

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU W MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ

Remont nawierzchni ulic: ul. Tysiąclecia, ul. Plac Kpt. Wł.
Raginisa, ul. Pawła z Wizny

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb Wizna :1093, 1317, 1346/6, 1346/1, 1163, 1139, 1174, 1216.

Obiekt:	drogi gminne w m. Wizna
Adres:	Wizna, ul. Tysiąclecia, ul. Plac Kpt. Raginisa, ul. Pawła z Wizny
Inwestor:	Wójt Gminy Wizna, 18-430 Wizna, ul Plac Kpt. Raginisa 35.

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis przyjętych rozwiązań.
5. Uwagi końcowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

zadania inwestycyjnego:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu w miejscowości gminnej”

- remont nawierzchni ulic: ul. Tysiąclecia, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa, ul. Pawła z Wizny.

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Wizna
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

zadania inwestycyjnego:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu w miejscowości gminnej”

- remont nawierzchni ulic: ul. Tysiąclecia, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa, ul. Pawła z Wizny.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Wizna,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: ul. Tysiąclecia, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa, ul. Pawła z Wizny w Wiznie. Niniejsza dokumentacja została wykonana w celu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach w centrum Wizny w rejonie strategicznych ośrodków gminnych jakimi są: Urząd Gminy, Szkoła Podstawowa i Gimnazjum, Przedszkole, Ośrodek Zdrowia, Biblioteka oraz Kościół.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1 Istniejące rozwiązania sytuacyjne

Ulica Tysiąclecia stanowi główny dojazd od drogi powiatowej Nr 1934B do centrum Wizny. Ulica przebiega w obustronnym sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej. W stanie istniejącym droga posiada przekrój uliczny z jezdnią szerokości 7,0 m i obustronnymi chodnikami szerokości zmiennej 1,5m – 2,0m (do linii ogrodzeń). Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym. Posiada liczne deformacje i wykruszenia. Chodniki wykonane są z kostki betonowej wibroprasowanej. Zarówno chodniki jak i krawężniki są w dobrym stanie technicznym.

Ulica Plac Kpt. Władysława Raginisa otacza park położony w samym centrum Wizny. Przy ulicy tej zlokalizowane są wszystkie ważne ośrodki gminne. Ulica składa się z czterech odcinków dróg o zmiennych parametrach:

- odcinek po zachodniej stronie parku (od ul. Tysiąclecia do ul. Mickiewicza) posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 6,50 m z obustronnymi chodnikami szerokości zmiennej 1,50 – 3,0 m. Przy tej ulicy zlokalizowane jest Przedszkole.
- odcinek po północnej stronie parku (od ul. Mickiewicza do ul. Pawła z Wizny) posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 8,0m z obustronnymi chodnikami szerokości

po stronie istniejącej zabudowy – 2,0 m, po stronie parku 1,50m oddzielony od jezdni zieleńcem szerokości 1,5 m.

- odcinek po wschodniej stronie parku (od ul. ul. Pawła z Wizny do ul. Cmentarnej) posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni szerokości 2,0m – 2,5m. Przy tej ulicy zlokalizowane jest Szkoła Podstawowa i Gimnazjum, Przychodnia Lekarska, Posterunek Policji.

- odcinek po południowej stronie parku (od ul. Tysiąclecia do ul. Cmentarnej) posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 7,0m z chodnikiem prawostronnym (po stronie zabudowy jednorodzinnej) przyległym do jezdni szerokości 2,0m. Po lewej stronie ulicy znajdują się parkingi i place manewrowe przed budynkiem Urzędu Gminy, Straży Pożarnej i Biblioteki.

Ulica Pawła z Wizny położona jest w ciągu drogi wylotowej z Wizny do drogi krajowej Nr 64 (na odcinku do ul. Kopernika). W stanie istniejącym droga posiada przekrój uliczny z jezdnią szerokości 6,30 m i obustronnymi chodnikami szerokości zmiennej 1,5m – 2,0m (do linii ogrodzeń).

Nawierzchnia bitumiczna ulic: Plac Kpt. Wł. Raginisa i Pawła z Wizny jest w dość dobrym stanie technicznym, niemniej jednak posiada liczne spękania i lokalne wykruszenia. Chodniki wykonane są z kostki betonowej wibroprasowanej. Zarówno chodniki jak i krawężniki są w dobrym stanie technicznym.

Wszystkie skrzyżowania występujące w ciągu w/w ulic są skrzyżowaniami zwykłymi trzy- lub czterowłotowymi.

3.1 Istniejąca organizacja ruchu

Na skrzyżowaniu z ul. Czarnieckiego (dr. pow. nr 1934B) ulica Tysiąclecia podporządkowana jest znakiem B-20. Na dalszym odcinku w ramach obecnie obowiązującej organizacji ruchu droga z pierwszeństwem przejazdu przebiega ulicami: Ul. Czarnieckiego – ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (odc.1) - ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (odc.2) - ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (odc.3) – ul. Mickiewicza z tym, że odcinek ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (odc.2) jest ulicą jednokierunkową (przy szkole). Pierwszeństwo na skrzyżowaniach ustalono znakami D-1 lub znakami A-7 ustawionymi na wlotach podporządkowanych. Oznakowanie skrzyżowań jest niepełne – brak kompletu znaków.

Odcinek ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (odc.4) po zachodniej stronie parku jest ulicą dwukierunkową. Na skrzyżowaniach z ul. Tysiąclecia i ul. Mickiewicza podporządkowany jest znakami A-7

Ulica Pawła z Wizny na skrzyżowaniu z ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa podporządkowana jest znakiem A-7 z tabliczką T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na dalszym odcinku ulicy brak jest oznakowania pionowego.

Lokalizację znaków istniejących pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

W związku z tym, że ulice objęte opracowaniem posiadają ustalony przebieg zarówno na odcinkach prostych jak i w rejonach skrzyżowań w ramach niniejszego projektu nie wprowadza się zmian geometrycznych ich przebiegu a jedynie projektuje się wykonanie remontu nawierzchni.

W ciągu ulicy Plac Kpt. Raginisa w km 0+088,30 odc.4 (na wysokości przedszkola) oraz km 0+108,60 odc.2 (na wysokości wejścia do szkoły) zaprojektowano wykonanie progów zwalniających typu płytowego. Szczegóły rozwiązań geometrycznych pokazano na rys. 4 projektu budowlano-wykonawczego.

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Skrzyżowanie ul. Tysiąclecia z ul. Czarnieckiego:

Na skrzyżowaniu nie wprowadzono zmian w zakresie pierwszeństwa przejazdu. Wyznaczono przejście dla pieszych przez ul. Tysiąclecia oznakowane znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 i P-14.

Ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (od ul. Tysiąclecia do ul. Mickiewicza – odc.4):

Na ulicy wprowadzono jeden kierunek ruchu od ul. Mickiewicza w kierunku ul. Tysiąclecia. Powyższe oznakowano znakami pionowymi D-3 (przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza) oraz znakami B-2 i B-21, B-22 (na skrzyżowaniu z ul. Tysiąclecia).

Na wysokości przedszkola zaprojektowano próg zwalniający typu płytowego z przejściem dla pieszych. Powyższe obustronnie od strony najazdu oznakowano znakami D-6 z T-27 oraz A-11 z tabliczką T-1(20m). Przed progiem wprowadzono ograniczenie prędkości do 20 km/h – znak B-33.

Skrzyżowanie ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.4) z ul. Tysiąclecia:

Utrzymano kierunek pierwszeństwa przejazdu wzdłuż ulic: ul. Tysiąclecia – ul. Plac Kpt. Raginisa (odc.1). Powyższe oznakowano znakami D-1. Ulicę Plac Kpt. Raginisa (odc.4) podporządkowano znakiem pionowym A-7 i poziomym P-13. W rejonie skrzyżowania wyznaczono 2 przejścia dla pieszych. Przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. Na wotach na skrzyżowanie przed przejściem dla pieszych wyznaczono linię warunkowego zatrzymania P-14.

Skrzyżowanie ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.1) z ul. Cmentarną i ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.2):

Utrzymano kierunek pierwszeństwa przejazdu wzdłuż ulic: ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.1) – ul. Plac Kpt. Raginisa (odc.2). Powyższe oznakowano znakiem D-1 z tabliczką T-6a. Ulicę Cmentarną podporządkowano znakiem pionowym A-7z tabliczką T-6c i poziomym P-13. W rejonie skrzyżowania wyznaczono 2 przejścia dla pieszych. Przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. Na wotach na skrzyżowanie przed przejściem dla pieszych wyznaczono linię warunkowego zatrzymania P-14.

Ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa (odc.2):

Na ulicy utrzymano jeden kierunek ruchu od ul. Cmentarnej w kierunku ul. Pawła z Wizny. Powyższe oznakowano znakiem pionowym D-3 (na wylocie ze skrzyżowania z ul. Cmentarną) oraz znakami B-2 i B-22 (na skrzyżowaniu z ul. Pawła z Wizny). Utrzymano również istniejące zakazy zatrzymania (znaki: B-36 z tabliczką T-22 „nie dotyczy zaopatrzenia” – strona lewa, B-36 z tabliczką T-22 „nie dotyczy autobusów” – strona prawa).

Na wysokości szkoły zaprojektowano próg zwalniający typu płytowego z przejściem dla pieszych. Powyższe obustronnie od strony najazdu oznakowano znakami D-6 z T-27 oraz A-11 z tabliczką T-1(20m). Przed progiem wprowadzono ograniczenie prędkości do 20 km/h – znak B-33.

Skrzyżowanie ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.2) z ul. Pawła z Wizny i ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.3):

Utrzymano kierunek pierwszeństwa przejazdu wzdłuż ulic: ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.2) – ul. Plac Kpt. Raginisa (odc.3). Powyższe oznakowano znakiem D-1 z tabliczką T-6a. Ulicę Pawła z Wizny podporządkowano znakiem pionowym A-7 z tabliczką T-6c i poziomym P-13. W rejonie skrzyżowania wyznaczono 2 przejścia dla pieszych. Przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. Na wotach na skrzyżowanie przed przejściem dla pieszych wyznaczono linię warunkowego zatrzymania P-14.

Skrzyżowanie ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa(odc.3) z ul. Mickiewicza i ul. Jana Pawła II:

Utrzymano kierunek pierwszeństwa przejazdu wzdłuż ulic: ul. Plac Kpt. Raginisa (odc.3) – ul. Mickiewicza. Powyższe oznakowano znakami D-1. Ulicę Jana Pawła II podporządkowano znakiem pionowym B-20 i poziomym P-12. W rejonie skrzyżowania wyznaczono 4 przejścia dla pieszych. Przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. Na wotach na skrzyżowanie przed przejściem dla pieszych wyznaczono linię warunkowego zatrzymania P-14.

Skrzyżowanie ul. ul. Pawła z Wizny z ul. Kopernika i ul. Ogrodową:

Wprowadzono kierunek pierwszeństwa przejazdu wzdłuż ulic: ul. Pawła z Wizny – ul. Kopernika. Powyższe oznakowano znakiem D-1 z tabliczką T-6a. Ulicę Pawła z Wizny (wlot od strony kościoła) i ulicę Ogrodową podporządkowano znakami pionowymi B-20 z tabliczkami T-6c i poziomymi P-12. W rejonie skrzyżowania wyznaczono 2 przejścia dla pieszych. Przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. Na wotach na skrzyżowanie przed przejściem dla pieszych wyznaczono linię warunkowego zatrzymania P-14.

Na wszystkich ulicach dwukierunkowych wprowadzono oznakowanie osi jezdni znakami poziomymi P-4 (w rejonie skrzyżowań) i P-1e (na wjazdach) oraz liniami P-6 i P-1b na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Uwagi końcowe.

1. Istniejące znaki drogowe pionowe jak i elementy wsporcze są w złym stanie technicznym. W związku z powyższym w ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewidziano demontaż wszystkich znaków pionowych i słupków oraz ustawienie ich z nowych materiałów.
2. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
3. Znaki A-7, B-2, B-20, D-6 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
4. Krawędź znaku winna znajdować się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Zabrania się lokalizowania słupków do znaków w nawierzchni chodników o szerokości mniejszej niż 2,5 m. W przypadku lokalizacji słupka na granicy pasa drogowego należy stosować słupki odpowiednio odgięte, aby znak znajdował się w pasie drogowym w odległości j/w.
5. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe z narzuconymi kulkami szklanymi.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2015r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

zadania inwestycyjnego:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu w miejscowości gminnej”
- remont nawierzchni ulic: ul. Tysiąclecia, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa, ul. Pawła z Wizny.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
5.	A-7	4		4	3
	A-11a				4
Znaki zakazu					
	B-2	1		1	2
6.	B-20	1		1	4
	B-21				1
	B-22	1		1	2
7.	B-33(20km/h)				4
	B-36	2		2	2
Znaki informacyjne					
8.	D-1	3		3	9
9.	D-3	1		1	2
10.	D-6	1		1	27
Tabliczki do znaków drogowych					
13.	T-1(20)				4
14.	T-6a				5
	T-6c	1		1	3
	T-16	2		2	2
	T-22	2		2	2
	T-27				4
RAZEM		19		19	80

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000