

obiekt: Droga gminna od dr. kraj. Nr 64 do wsi Ruś	inwestor: Wójt Gminy Wizna	1
--	----------------------------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot opracowania	str. 3
3. Dane techniczne	str. 3
4. Opis stanu istniejącego	str. 3
5. Warunki gruntowe.	str. 4
6. Opis przyjętych rozwiązań.	str. 4
6.1 Rozwiązania sytuacyjne.	str. 4
6.2 Rozwiązania wysokościowe.	str. 5
6.3 Przekroje normalne.	str. 5
6.4 Konstrukcja nawierzchni.	str. 5
6.5 Odwodnienie.	str. 5
6.6 Roboty ziemne	str. 6
7. Urządzenia obce.	str. 6
8. Wywłaszczenia gruntów.	str. 6
9. Zieleń.	str. 7
10. Organizacja robót.	str. 7

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- Wykaz łuków poziomych i załamania trasy.	str. 9
- Zjazdy gospodarcze i na drogi zbiorcze	str. 11
- Tabela robót ziemnych.	str. 13
- Tabela humusu.	str. 15
- Przedmiar robót.	str. 17

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne	skala 1 : 50
4. Przekrój podłużny	skala 1 : 100/1000
5. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
6. Przepusty drogowe	

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej Nr 64 do wsi Ruś – odcinek dł. 2071,51 m

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa Nr.....z dniaz Wójtem Gminy Wizna,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:1000 aktualny na dzień 10.10.2007 r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- pomiary własne w terenie,
- bieżące uzgodnienia z inwestorem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej Nr 64 do granicy działek o numerach ewidencyjnych 126/3 i 126/4 we wsi Ruś – odcinek dł. 2071,51 m, gm. Wizna. Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi oraz przebudowę istniejących przepustów.

3. Dane techniczne.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinka drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Ruś gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega na

obiekt: Droga gminna od dr. kraj. Nr 64 do wsi Ruś	inwestor: Wójt Gminy Wizna	3
--	----------------------------	---

zboczu skarpy nadrzecznej rzeki Narew w terenie równinnym przez tereny rolnicze i leśne z luźną zabudową zagrodową.

W stanie istniejącym droga posiada ukształtowaną koronę oraz w miejscach zaniżeń terenu od strony skarpy - rowy. Istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem jest w dość dobrym stanie technicznym jednak nie posiada ustalonej szerokości jezdni ani niwelety. Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Ze względu na rodzaj posiadanej nawierzchni droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem występują n/w urządzenia obce, nie związane z funkcjonowaniem drogi:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna nn,
- wodociąg.

Pod koroną drogi znajdują się n/w przepusty z rur betonowych odprowadzające wody opadowe z pasa drogowego i terenów położonych po lewej stronie drogi na tereny nadrzeczne:

- w km 0+463,13 Ø 50 cm, L= 8,0 m , prostopadły do osi drogi. Przepust jest w złym stanie technicznym, nie posiada ścianek czołowych.
- w km 1+203,36 Ø 100 cm, L= 9,0 m , prostopadły do osi drogi. Przepust jest w złym stanie technicznym,.
- w km 1+466,76 Ø 60 cm, L= 7,50 m , prostopadły do osi drogi. ~~Przepust jest w złym stanie technicznym, nie posiada ścianek czołowych.~~ **Przebudowany w 2011 r.**
- w km 1+696,58 Ø 60 cm, L= 8,20 m , prostopadły do osi drogi. Przepust jest w złym stanie technicznym, nie posiada jednej ścianki czołowej.
- w km 1+968,28 Ø 40 cm, L= 8,25 m , prostopadły do osi drogi. Przepust jest w złym stanie technicznym, nie posiada ścianek czołowych.

5. Warunki gruntowe.

Istniejące podłoże pod projektowane warstwy konstrukcyjne stanowią grunty nasypowe tj.: żwiry i pospółki zaglinione, częściowo lokalnie zanieczyszczone humusem należące do grupy gruntów wątpliwych. Warunki wodne określono jako dobre. Na tej podstawie określono grupę nośności podłoża gruntowego – G1.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

6.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na wysokości granicy działek o numerach ewid. 126/3 i 126/4 (km rob. 2+071,51).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Wprowadzone korekty trasy mają na celu jedynie

obiekt: Droga gminna od dr. kraj. Nr 64 do wsi Ruś	inwestor: Wójt Gminy Wizna	4
--	----------------------------	---

dostosowanie przebiegu drogi do granic pasa drogowego, zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Na długości projektowanego odcinka zaprojektowano dziewiętnaście załamań trasy o kątach zwrotu 2,2233 – 29,4641 grad. Spośród tych załamań 16 wyokrąglono łukami kołowymi bez prostych przejściowych (kąty zwrotu 2,2233 – 16,7631 grad., promienie łuków 115,0 m – 1000,0 m) oraz 3 wyokrąglono łukami kołowymi z zastosowaniem prostych przejściowych (kąty zwrotu 20,7848 – 29,4641 grad., promienie łuków 75,0 m – 100,0 m).

Parametry łuków kołowych pokazano na planie sytuacyjnym oraz zestawiono w tabeli Wykaz łuków poziomych i załamań trasy.

6.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zmienić sposób obsługi przyległych posesji.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,072% do 3,502%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Zaprojektowano 14 załamań niwelety (6 wypukłych i 8 wklęsłych). Wszystkie załamania wymagały wyokrąglenia łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniu $R = 2500 - 7500$ m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach $R = 1000 - 8000$ m.

6.3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano następujący przekrój normalny :

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- spadek poprzeczny jezdni na łuku – wg. Wykazu łuków poziomych i załamań trasy.

6.4 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża gruntowego G2 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,

Nawierzchnię zjazdów na posesje (zjazdy gospodarcze) należy wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm.

6.5 Odwodnienie.

obiekt: Droga gminna od dr. kraj. Nr 64 do wsi Ruś	inwestor: Wójt Gminy Wizna	5
--	----------------------------	---

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących rowów i przepustów drogowych.

W niniejszym opracowaniu przewidziano wykonanie następujących robót na istniejących przepustach drogowych:

- w km 0+463,13 Ø 50 cm, L= 8,0 m , prostopadły do osi drogi – przebudowa na przepust Ø 60 cm, L= 10,0 m
- w km 1+203,36 Ø 120 cm, L= 9,00 m , prostopadły do osi drogi – przebudowa na przepust Ø 120 cm, L= 10,0 m z rur stalowych spiralnie karbowanych,
- w km 1+466,76 Ø 60 cm, L= 7,50 m , prostopadły do osi drogi – ~~przebudowa bez zmiany średnicy, L= 10,0 m~~ **Przebudowany w 2011 r.**
- w km 1+696,58 Ø 80 cm, L= 8,20 m , prostopadły do osi drogi – przebudowa bez zmiany średnicy, L= 10,0 m z rur stalowych spiralnie karbowanych,
- w km 1+968,28 Ø 40 cm, L= 8,25 m , prostopadły do osi drogi – przebudowa na przepust Ø 60 cm, L= 10,0 m

6.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wynikają z konieczności wykonania wykopów i nasypów pod konstrukcję drogi. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w miejscach projektowanych nasypów i wykopów usunąć ziemię roślinną.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

	droga	zjazdy na pola	Razem
Wykop	+1400,70	0	-1400,70
Nasyp	-2306,30	-20,25	+2326,55
Bilans	-905,60	-20,25	-925,85

Należy dowieźć z dokopu 925,85 m³ gruntu na nasypy.

Uwaga: Nasypy należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania normy: PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, dowiezonego spoza miejsca robót

7. Urządzenia obce.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem występują n/w urządzenia obce, nie związane z funkcjonowaniem drogi:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna nn,
- wodociąg.

Przebieg projektowanej drogi został uzgodniony z odpowiednimi jednostkami, odpowiedzialnymi za utrzymanie poszczególnych urządzeń.

8. Wywłaszczenia gruntów.

Projektowany zakres robót całkowicie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

9. Zieleń.

Wzdłuż modernizowanej drogi nie występuje zadrzewienie kolidujące z jej realizacją lub powodujące utrudnienia w trakcie eksploatacji. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się wycinki drzew. Na odcinku przejścia przez tereny leśne należy pas drogowy oczyścić z zarośli i krzaków.

10. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest opracować projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym. Powyższe opracowanie winno być zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Opracował:

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- Zestawienie łuków poziomych i załamień trasy.
- Zjazdy gospodarcze i na drogi zbiorcze
- Tabela robót ziemnych.
- Tabela humusu.

WYKAZ ŁUKÓW POZIOMYCH I ZAŁAMAŃ TRASY

Nr Wierzchołka	Lokalizacja środku łuku	Kąt Zwrotu (grad.)	Promień łuku R (m)	L (m)	I (%)	Z (m)	Ł (m)
				To (m)		N (m)	Poszerzenie (m)
				PP (m)			
1	2	3	4	5	6	7	8
W-1	0+011,43	12,6584	Łuk kołowy 115,00	-	2% jednostr.	0,57	22,87
				11,47		-	
				-		-	
W-2	0+139,94	4,0852	Łuk kołowy 500,00	-	2% jednostr.	0,26	32,08
				16,05		-	
				-		-	
W-3	0+226,65	15,1498	Łuk kołowy 200,00	-	2% jednostr.	1,42	47,59
				23,91		-	
				-		-	
W-4	0+354,36	3,1336	Łuk kołowy 500,00	-	2% jednostr.	0,15	24,61
				12,31		-	
				-		-	
W-5	0+419,32	12,5214	Łuk kołowy 200,00	-	2% jednostr.	0,97	39,34
				19,73		-	
				-		-	
W-6	0+501,55	2,8120	Łuk kołowy 500,00	-	2% jednostr.	0,12	22,09
				11,04		-	
				-		-	
W-7	0+682,81	5,8727	Łuk kołowy 750,00	-	2% jednostr.	0,80	69,19
				34,62		-	
				-		-	
W-8	0+795,01	9,4299	Łuk kołowy 500,00	-	2% jednostr.	1,37	74,06
				37,10		-	
				-		-	
W-9	0+912,76	11,4562	Łuk kołowy 250,00	-	2% jednostr.	1,02	44,99
				22,56		-	
				-		-	
W-10	1+005,10	29,4641	Łuk kołowy 100,00	-	2,5% jednostr.	2,74	46,28
				23,56		-	
				25,00		pw=0,30	
W-11	1+107,47	8,0821	Łuk kołowy 250,00	-	2% jednostr.	0,50	31,74
				15,89		-	
				-		-	
W-12	1+240,33	20,7848	Łuk kołowy 100,00	-	2,5% jednostr.	1,35	32,65
				16,47		-	
				PP1=25,0		pw=0,30	
W-13	1+299,42	28,7916	Łuk kołowy 75,00	-	3,5% jednostr.	1,96	33,92
				17,25		-	
				PP2=25,0		pw=0,40	
W-14	1+378,01	5,1549	Łuk kołowy 300,00	-	2% jednostr.	0,25	24,29
				12,15		-	
				-		-	
W-15	1+468,13	15,6324	Łuk kołowy 250,00	-	2% jednostr.	1,90	61,39
				30,85		-	
				-		-	
W-16	1+644,04	9,7130	Łuk kołowy 250,00	-	2% jednostr.	0,73	38,14
				19,11		-	
				-		-	

W-17	1+828,02	2,2233	Łuk kołowy 1000,00	-	2% jednostr.	0,15	34,92
				17,46		-	
				-		-	
W-18	1+979,94	7,3105	Łuk kołowy 200,00	-	2% jednostr.	0,33	22,97
				11,50		-	
				-		-	
W-19	2+050,45	16,7631	Łuk kołowy 160,00	-	2% jednostr.	1,40	42,13
				21,19		-	
				-		-	

ZJAZDY GOSPODARCZE I NA DROGI ZBIORCZE

Lp.	Lokalizacja			typ	Charakterystyka zjazdu		Przepust		Roboty ziemne	
	km	hm	strona		szer. jezdni (m)	powierzchnia nawierzchni (m ²)	ø (m)	L (m)	W (m ³)	N (m ³)
1	0	73,42	L	03.82	3,5	5,5				
2	0	73,58	P	03.82	3,5	8,64				
3	0	84,98	L	03.82	3,5	15,26				
4	0	159,60	L	03.83	3,5	16,1	400	5,00		
5	0	191,03	L	03.82	3,5	3,71				
6	0	239,48	L	03.82	3,5	10,57				
7	0	292,21	L	03.82	3,5	9,03				
8	0	298,89	L	03.82	3,5	9,35				
9	0	332,10	L	03.82	3,5	7,24				
10	0	570,69	L	03.83	3,5	12,39	400	5,00		3,67
11	0	626,00	L	03.83	3,5	12,67	400	5,00		2,63
12	0	638,81	L	03.83	3,5	8,75	400	5,00		1,36
13	0	700,00	P	03.82	3,5	6,38				1,28
14	0	703,51	L	03.83	3,5	7,8	400	5,00		1,17
15	0	721,81	L	03.83	3,5	8,32	400	5,00		
16	0	769,47	L	03.82	3,5	7,52				
17	0	784,81	P	03.82	3,5	9,27				
18	0	854,12	L	03.82	3,5	8,22				
19	0	876,04	L	03.82	3,5	7,06				
20	0	908,74	L	03.82	3,5	6,65				
21	0	910,64	P	03.82	3,5	11,32				1,15
22	0	948,57	L	03.82	3,5	9,73				
23	0	963,58	P	03.82	3,5	7,32				
24	0	967,78	L	03.82	3,5	8,54				
25	0	997,30	P	03.82	3,5	9,13				
26	0	999,00	L	03.82	3,5	7,29				
27	1	4,45	L	03.82	3,5	8,69				
28	1	47,01	L	03.83	3,5	8,05	400	5,00		2,34
29	1	96,38	P	03.82	3,5	6,37				
30	1	117,57	P	03.82	3,5	6,68				
31	1	134,08	L	03.83	3,5	8,03	400	5,00		1,96
32	1	288,77	L	03.82	3,5	7,65				
33	1	290,06	P	03.82	3,5	6,99				
34	1	301,32	L	03.82	3,5	8,15				
35	1	331,31	L	03.82	3,5	6,37				
36	1	374,83	P	03.82	3,5	7,63				
37	1	376,74	L	03.82	3,5	8,13				

38	1	495,40	L	03.83	3,5	9,15	400	5,00		2,39
39	1	495,40	P	03.82	3,5	6,95				
40	1	584,80	P	03.82	3,5	6,48				
41	1	611,91	L	03.82	3,5	7,36				
42	1	642,76	L	03.82	3,5	8,15				
43	1	649,37	P	03.82	3,5	6,68				
44	1	672,28	L	03.82	3,5	7,68				
45	1	678,79	P	03.82	3,5	6,92				
46	1	721,41	P	03.82	3,5	6,58				
47	1	733,36	P	03.82	3,5	6,68				
48	1	742,67	L	03.83	3,5	8,39	400	5,00		1,32
49	1	779,26	L	03.82	3,5	7,31				
50	1	779,26	P	03.82	3,5	6,56				
51	1	790,28	L	03.82	3,5	7,23				
52	1	825,13	L	03.82	3,5	8,06				
53	1	851,25	L	03.82	3,5	7,68				
54	1	864,08	L	03.82	3,5	6,96				
55	1	889,27	P	03.82	3,5	6,36				
56	1	893,67	L	03.82	3,5	6,32				
57	1	937,77	L	03.83	3,5	7,37	400	5,00		0,98
58	1	971,93	L	03.83	3,5	6,66	400	istn.		
59	2	13,20	L	03.82	3,5	7,36				
60	2	22,05	L	03.82	3,5	7,16				
RAZEM						482,55		55,000		20,25

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	
4,52	0,20	1,84						0,00
			13,31	2,39	23,27	2,39	20,88	
17,83	0,16	1,65						20,88
			40,83	17,62	37,91	17,62	20,29	
58,66	0,70	0,20						41,17
			31,78	17,74	10,43	10,43	-7,31	
90,44	0,41	0,45						33,86
			48,44	78,48	17,32	17,32	-61,15	
138,88	2,83	0,26						-27,30
			59,67	109,52	18,02	18,02	-91,50	
198,55	0,84	0,34						-118,80
			53,70	49,78	21,34	21,34	-28,43	
252,25	1,01	0,45						-147,23
			30,63	35,36	7,73	7,73	-27,63	
282,88	1,30	0,05						-174,86
			36,64	34,86	12,90	12,90	-21,96	
319,52	0,60	0,65						-196,82
			18,06	13,37	11,23	11,23	-2,14	
337,58	0,88	0,59						-198,96
			41,31	39,76	24,77	24,77	-14,99	
378,89	1,05	0,61						-213,95
			33,32	28,38	25,09	25,09	-3,29	
412,21	0,65	0,90						-217,25
			15,18	11,19	11,05	11,05	-0,13	
427,39	0,82	0,56						-217,38
			35,34	29,86	22,90	22,90	-6,95	
462,73	0,87	0,74						-224,33
			38,61	27,68	35,07	27,68	7,38	
501,34	0,56	1,08						-216,95
			55,14	33,82	52,23	33,82	18,41	
556,48	0,66	0,82						-198,54
			65,97	41,07	69,61	41,07	28,53	
622,45	0,58	1,29						-170,01
			41,52	19,63	51,45	19,63	31,82	
663,97	0,36	1,18						-138,19
			50,22	11,71	91,21	11,71	79,50	
714,19	0,10	2,45						-58,69
			43,49	7,24	80,91	7,24	73,67	
757,68	0,23	1,27						14,98
			25,11	8,12	26,95	8,12	18,83	
782,79	0,42	0,87						33,81
			38,11	20,74	26,35	20,74	5,62	
820,90	0,67	0,51						39,43
			24,13	16,07	14,63	14,63	-1,44	
845,03	0,66	0,70						37,99
			37,88	17,54	37,11	17,54	19,57	
882,91	0,27	1,26						57,56
			29,69	21,11	20,91	20,91	-0,20	
912,60	1,16	0,15						57,36
			36,06	29,26	14,78	14,78	-14,48	
948,66	0,47	0,67						42,87
			47,22	13,58	75,02	13,58	61,44	
995,88	0,11	2,51						104,31
			12,18	3,16	29,75	3,16	26,59	
1008,06	0,41	2,37						130,90
			33,31	129,12	39,77	39,77	-89,35	
1041,37	7,34	0,01						41,55
			37,13	150,19	8,12	8,12	-142,07	
1078,50	0,75	0,42						-100,51
			38,99	36,00	13,94	13,94	-22,06	

1117,49	1,10	0,29						-122,58
			53,15	70,84	13,95	13,95	-56,89	
1170,64	1,57	0,23						-179,47
			27,70	39,07	8,74	8,74	-30,33	
1198,34	1,26	0,40						-209,80
			40,10	87,16	8,25	8,25	-78,92	
1238,44	3,09	0,01						-288,72
			45,76	91,43	11,36	11,36	-80,07	
1284,20	0,90	0,48						-368,79
			36,94	31,29	23,77	23,77	-7,52	
1321,14	0,79	0,80						-376,30
			17,78	14,99	12,11	12,11	-2,88	
1338,92	0,90	0,56						-379,19
			34,70	20,16	39,13	20,16	18,97	
1373,62	0,27	1,70						-360,21
			35,57	38,64	31,36	31,36	-7,28	
1409,19	1,91	0,07						-367,49
			40,29	76,91	7,57	7,57	-69,35	
1449,48	1,91	0,31						-436,84
			17,23	41,29	6,20	6,20	-35,09	
1466,71	2,88	0,41						-471,93
			25,55	56,48	7,68	7,68	-48,81	
1492,26	1,54	0,19						-520,74
			45,94	53,60	17,67	17,67	-35,93	
1538,20	0,79	0,58						-556,67
			46,61	39,62	20,14	20,14	-19,48	
1584,81	0,91	0,29						-576,16
			55,32	36,56	47,26	36,56	10,70	
1640,13	0,42	1,42						-565,46
			44,45	51,79	37,83	37,83	-13,96	
1684,58	1,91	0,28						-579,42
			49,14	73,20	20,50	20,50	-52,70	
1733,72	1,07	0,55						-632,12
			48,38	48,91	24,21	24,21	-24,70	
1782,10	0,96	0,45						-656,82
			59,59	47,92	34,14	34,14	-13,78	
1841,69	0,65	0,70						-670,60
			51,57	44,08	29,26	29,26	-14,82	
1893,26	1,06	0,44						-685,42
			50,32	49,67	23,46	23,46	-26,21	
1943,58	0,92	0,50						-711,62
			24,58	32,05	7,37	7,37	-24,68	
1968,16	1,69	0,10						-736,30
			26,20	34,15	6,95	6,95	-27,20	
1994,36	0,91	0,43						-763,50
			31,74	49,27	13,11	13,11	-36,16	
2026,10	2,19	0,40						-799,66
			20,13	59,38	4,10	4,10	-55,28	
2046,23	3,71	0,01						-854,94
			25,27	63,50	12,84	12,84	-50,66	
2071,50	1,32	1,01						-905,60

RAZEM

2306,30

1400,70

958,51

Nadmiar NASYP 905,60m3

(*) - wartość ci ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
4,52	0,15	0,00			
17,83	0,11	0,00	13,31	1,77	0,00
58,66	0,33	0,00	40,83	9,02	0,00
90,44	0,44	0,00	31,78	12,17	0,00
138,88	1,00	0,00	48,44	34,83	0,00
198,55	0,43	0,00	59,67	42,78	0,00
252,25	0,50	0,00	53,70	24,97	0,00
282,88	0,58	0,00	30,63	16,51	0,00
319,52	0,47	0,00	36,64	19,24	0,00
337,58	0,45	0,00	18,06	8,25	0,00
378,89	0,51	0,00	41,31	19,79	0,00
412,21	0,37	0,00	33,32	14,66	0,00
427,39	0,48	0,00	15,18	6,41	0,00
462,73	0,51	0,00	35,34	17,49	0,00
501,34	0,40	0,00	38,61	17,68	0,00
556,48	0,32	0,00	55,14	20,02	0,00
622,45	0,39	0,00	65,97	23,68	0,00
663,97	0,20	0,00	41,52	12,29	0,00
714,19	0,29	0,00	50,22	12,30	0,00
757,68	0,15	0,00	43,49	9,57	0,00
782,79	0,22	0,00	25,11	4,65	0,00
820,90	0,34	0,00	38,11	10,79	0,00
845,03	0,36	0,00	24,13	8,52	0,00
882,91	0,28	0,00	37,88	12,12	0,00
912,60	0,65	0,00	29,69	13,78	0,00
948,66	0,31	0,00	36,06	17,38	0,00
995,88	0,47	0,00	47,22	18,42	0,00
1008,06	0,65	0,00	12,18	6,78	0,00
1041,37	1,41	0,00	33,31	34,31	0,00
1078,50	0,32	0,00	37,13	32,23	0,00
			38,99	17,97	0,00

obiekt: Droga gminna od dr. kraj. Nr 64 do wsi Ruś	inwestor: Wójt Gminy Wizna	15
--	----------------------------	----

1117,49	0,60	0,00			
			53,15	34,12	0,00
1170,64	0,69	0,00			
			27,70	15,93	0,00
1198,34	0,46	0,00			
			40,10	28,55	0,00
1238,44	0,96	0,00			
			45,76	35,83	0,00
1284,20	0,61	0,00			
			36,94	20,02	0,00
1321,14	0,48	0,00			
			17,78	8,11	0,00
1338,92	0,43	0,00			
			34,70	14,68	0,00
1373,62	0,41	0,00			
			35,57	24,08	0,00
1409,19	0,94	0,00			
			40,29	37,39	0,00
1449,48	0,91	0,00			
			17,23	17,68	0,00
1466,71	1,14	0,00			
			25,55	22,64	0,00
1492,26	0,63	0,00			
			45,94	22,69	0,00
1538,20	0,35	0,00			
			46,61	18,60	0,00
1584,81	0,44	0,00			
			55,32	24,89	0,00
1640,13	0,46	0,00			
			44,45	30,40	0,00
1684,58	0,91	0,00			
			49,14	37,40	0,00
1733,72	0,61	0,00			
			48,38	25,54	0,00
1782,10	0,45	0,00			
			59,59	23,72	0,00
1841,69	0,35	0,00			
			51,57	25,11	0,00
1893,26	0,62	0,00			
			50,32	28,88	0,00
1943,58	0,52	0,00			
			24,58	15,07	0,00
1968,16	0,70	0,00			
			26,20	18,10	0,00
1994,36	0,68	0,00			
			31,74	24,54	0,00
2026,10	0,87	0,00			
			20,13	21,16	0,00
2046,23	1,24	0,00			
			25,27	27,39	0,00
2071,50	0,93	0,00			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄ CY[m3] =			1102,90	PROJEKTOWANY[m3] =	0,00

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne	skala 1 : 50
4. Przekrój podłużny	skala 1 : 100/1000
5. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
6. Przepusty drogowe	