

**PRZEBUDOWA**  
**drogi dojazdowej do pól wsi Włochówka**  
**gm. Wizna**  
odcinek o łącznej długości 1393,73 m

**PROJEKT**  
**UPROSZCZONY**

**Działki Nr :**

- obręb Włochówka:
  - działki istniejącego pasa drogowego: 2, 380, 399, 535, 538 (pasy drogowe dróg wewn. gminy Wizna)

<b>Obiekt:</b>	droga dojazdowa do pól
<b>Adres:</b>	Włochówka, gmina Wizna,
<b>Inwestor:</b>	Gmina Wizna, 18-430 Wizna, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa 35.

Autor:

mgr inż. Adam  
Łazarski

UAN 7342-38/92

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Dane techniczne.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne.
  - 5.2 Rozwiązania wysokościowe.
  - 5.3 Przekroje normalne.
  - 5.4 Konstrukcja nawierzchni.
  - 5.5 Odwodnienie.
  - 5.6 Roboty ziemne.
6. Wywłaszczenia gruntów.
7. Organizacja robót.

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- wypis uproszczony z rejestru gruntów

### **III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**

- przedmiar robót

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny  | –skala 1: 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny    | –skala 1:1000   |
| 3. Przekroje normalne | – skala 1:100   |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu uproszczonego przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Włochówka, gmina Wizna**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Wójtem Gminy Wizna,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- pomiary własne w terenie,

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony modernizacji drogi wewnętrznej - dojazdowej do pól wsi Włochówka:

- odcinek 1 długości 959,56 m (km 0+011,00 – 0+970,56) od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1981B Rutki – Grądy Woniecko – Wizna do wsi Włochówka (działki nr ewid. 2, 380, 399);
- odcinek 2 długości 434,17 m (km 0+002,50 – 0+436,67) – od krawędzi drogi dojazdowej do pól - odcinek 1 do krawędzi nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 538 (działki nr ewid. 380, 535, 538).

### **3. Dane techniczne.**

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
  - łuk wypukły – 300 m,
  - łuk wklęsły – 300 m.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinki drogi wewnętrznej - dojazdowej do pól objęte niniejszym opracowaniem położone są na terenie gruntów wsi Włochówka gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez grunty użytkowane rolniczo na całej długości. Pas drogowy na długości działki nr ewid. 2 posiada szerokość 9,0 m. Na pozostałym odcinku posiada szerokość 12,0 m.

W stanie istniejącym droga posiada koronę szerokości 3,5 – 4,0 m na odcinkach wyniesioną ponad przyległy teren na wysokość 30-50 cm (odcinek 1). W początkowej części odcinka 2 nie posiada nawierzchni ani ukształtowanej korony. Jej obecna niweleta przebiega w poziomie przyległego terenu.

Droga na odcinku 1 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem i pospółką. Na odcinku 2 posiada nawierzchnię naturalną gruntową (ok. 100 m) i dalej nawierzchnię ulepszoną pospółką. W km ok. 0+304 odcinek 2 na istniejącym rowie pod koroną drogi funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø 1000 długości 8,0 m.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót na odcinku 1 przyjęto na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1981B Rutki – Grądy Woniecko – Wizna (km 0+011,00), a koniec we wsi Włochówka na wysokości działki nr ewid. 406 (km 0+970,56). Początek robót na odcinku 2 przyjęto w na krawędzi projektowanej nawierzchni odcinka 1 (km 0+002,50), a koniec na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 538 (km 0+436,67).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Wprowadzone korekty trasy mają na celu jedynie zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz zapewnienie przebiegu drogi w granicach pasa drogowego.

W ciągu odcinka 1 zaprojektowano cztery załamania osi trasy o kątach zwrotu 6,9402 grad. – 85,1675 grad. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 12,00 - 400 m z prostymi przejściowymi.

W ciągu odcinka 2 zaprojektowano dwa załamania osi trasy o kątach zwrotu 1,8615 grad. i 10,8893 grad. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach odpowiedni 700 m i 150 m.

Parametry łuków poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

### 5.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi należy wykonać tak, aby drogę wynieść średnio o 0.20 m ponad niweletę istniejącą (na odcinku 2 na długości 100 m – 0k, 030 m ponad przyległy teren). Należy zwrócić uwagę aby zachować właściwą płynność niwelety jednocześnie gwarantującą prawidłowe odwodnienie jezdni.

### 5.3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach (rys. Nr 3):

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni :
  - na prostej - 4% (daszkowy),
  - na łuku – wg tabeli łuków poziomych,
- spadek poprzeczny poboczy na prostej – 6%,

Na łukach spadek pobocza po wewnętrznej stronie łuku winien być większy o 2% niż spadek nawierzchni jezdni. Na poboczu po zewnętrznej stronie łuku należy zachować spadek jezdni na łuku.

### 5.4 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

### 5.5 Odwodnienie.

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się sposobu odwodnienia istniejącej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

### 5.6 Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych z powierzchni skarp istniejącego korpusu oraz podłoża projektowanej drogi należy krzaki i karpy po wyciętych wcześniej drzewach. Następnie należy usunąć humus o miąższości ok. 20 cm. Po wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni można przystąpić do wykonywania nasypów z gruntu z dowozu.

Roboty ziemne przy przebudowie w/w drogi dojazdowej do pól wynikają głównie z konieczności uzupełnienia (poszerzenia) istn. korpusu drogowego i wyniesienia niwelety nawierzchni ponad przyległy teren oraz wykonania poboczy drogi.

W związku z tym, że droga na części odcinka nie posiada ukształtowanego korpusu, a istniejący korpus na pozostałym odcinku wymaga poszerzenia, przewiduje się dowóz gruntu do wykonania nasypów w ilości 1538,80 m<sup>3</sup>. Nasypy pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntów przepuszczalnych dostarczonych środkami transportu kołowego.

## **6. Wywłaszczenia gruntów.**

Projektowana droga na odcinku całkowicie mieści się w granicach pasa drogowego.

## **7. Organizacja robót.**

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego. W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Opracował:

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- wypis uproszczony z rejestru gruntów

### **III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**

- **Przedmiar robót**

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | – skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny    | – skala 1 : 1000  |
| 3. Przekroje normalne | – skala 1 : 100   |