

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 172019B PRZEZ WIEŚ WIERCISZEWO

na odcinku km 0+600 – 1+112,55 o długości 512,55 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb wsi Wierciszewo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 155/3.
- działki do czasowego zajęcia: 119/2, 158.
- części działek (do podziału i wyłączenia): 122/1, 121/1, 119/1, 132/1, 117.

Obiekt: droga gminna przez wieś Wierciszewo

Adres: Wierciszewo, Gmina Wizna

Inwestor: Wójt Gminy Wizna,
18-300 Wizna, ul. Plac Kapitana Raginisa 35

BRANZA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa:
autor

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 172019B przez wieś Wierciszewo na odcinku km 0+600 – 1+112,55

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Wizna
2.	Starosta Łomżyński

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 172019B przez wieś Wierciszewo na odcinku km 0+600 – 1+112,55
o długości 512,55 m,

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Wizna,
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi gminnej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 172019B przez wieś Wierciszewo na odcinku długości 512,55 m, na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działki nr ewid. 112/17 po lewej stronie drogi (km 0+600,00) do wysokości granic działek nr ewid. 129/1 i 127 po prawej stronie drogi (km 1+112,55).

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

Zgodnie z wytycznymi inwestora przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0.75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Wizna, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Wierciszewo. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie falistym przez teren zabudowany wsi Wierciszewo.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię zwirową w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu (na odcinku km 0+910 –

1+055 – w prawostronnym nasypie wys. ok. 1,0 m), szerokości zmiennej od 4,20 do 5,00m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Droga, na odcinku objętym opracowaniem droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. Początek odcinka przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej niniejszej drogi na wysokości działki nr ewid. 112/17 po lewej stronie drogi (km 0+600,00), a koniec w osi drogi gminnej do wysokości granic działek nr ewid. 129/1 i 127 po prawej stronie drogi (km 1+112,55). W ciągu osi projektowanego odcinka zaprojektowano 5 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 3,7953 grada do 37,0458 grada (W-3 – W-7). Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=50 m do R=500 m. Na łukach o promieniach $R \leq 150$ m wprowadzono poszerzenia nawierzchni w wysokości 30/R m na jeden pas ruchu na długości projektowanych prostych przejściowych.

Zjazdy na posesje i pola należy wykonać w granicach docelowego pasa drogowego wg rozwiązań typowych z katalogu KPED wg karty 03.82 lub 03.83 z jezdnią szerokości 5,0 m. Zjazdy na drogi zbiorcze (dojazdowe) należy wykonać wg rozwiązań typowych z katalogu KPED wg karty 03.85 lub 03.86 z jezdnią szerokości 5,0 m

km 0+600 – 0+695,52

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze prawostronne umocnione płytami ażurowymi – 0,80 m,
- pobocze lewostronne - 0,75 m,

km 0+695,52 – 0+844,40

- przekrój poprzeczny – półuliczny,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze prawostronne umocnione płytami ażurowymi – 0,80 m,
- opaska lewostronna - 0,50 m,

km 0+844,40 - 0+946,10

- przekrój poprzeczny – półuliczny,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze prawostronne – 0,75 m,
- opaska prawostronna - 0,50 m,

km 0+946,10 – 1+112,55

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (jednostronny),
- pobocze obustronne – 2x0,75 m,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na początku istniejącej zabudowy wprowadzono oznaczenie granicy miejscowości oraz granicę terenu zabudowanego znakami **E-17a** i **D-42** – ustawionymi po prawej stronie

drogi oraz końca ww terenów znakami **E-18a** i **D-43** ustawionymi po lewej stronie drogi. Na długości łuków w km 0+841,10(R=80m) i km 0+897,67(R=50m) wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami **B-33** i **B-34**.
Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2018r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej przez wieś Wierciszewo

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki zakazu					
6.	B-33(30km/h)				2
7.	B-34(30km/h)				2
Znaki kierunku i miejscowości					
11.	E-17a				1
12.	E-18a				1
RAZEM					6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000