

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105630B**  
**UL. JANA PAWŁA II W WIŻNIE**  
odcinek o długości 422,00 m.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**

**Działki Nr:**

- obręb Wizna:
- działki istniejącego pasa drogowego: 1271, 1189;

<b>Obiekt:</b>	droga gminna nr 105630B
<b>Adres:</b>	ul. Jana Pawła II w Wiźnie - Gmina Wizna, powiat Łomżyński
<b>Inwestor:</b>	Gmina Wizna, 18-430 Wizna, ul. Plac Kapitana Raginisa 35

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. KARTA UZGODNIEŃ

## II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Wizna
2.	Komenda Miejska Policji w Łomży
3.	Starosta Łomżyński

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Wizna
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie, na odcinku od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1934B – ul. Stefana Czarnieckiego w Wiźnie (km rob. 0+000) do krawędzi nawierzchni drogi wewnętrznej – ul. Nadnarwiańska w Wiźnie (km 0+422,00).

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,80 m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Ulica posiada obustronne chodniki o zmiennej szerokości (do granicy pasa drogowego lub ogrodzeń istniejących). Jezdnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz lokalne spękania nawierzchni. Na odcinku km 0+000 – 0+223,63 po stronie lewej przyległy chodnik z o nawierzchni z kostki betonowej oraz krawężnik jest w stanie dobrym. Na pozostałym odcinku chodnik i krawężnik jest w stanie szczątkowym (nawierzchnia chodnika z płyt betonowych lub betonowa).

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 8,40 m – 9,40 m.

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy praktycznie na całej długości obudowany jest ogrodzeniami trwałymi (kamienne, betonowe, siatka na podmurówce), ustawionymi częściowo w pasie drogowym.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1934B – ul. Stefana Czarnieckiego w Wiźnie z drogą gminną Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie pierwszeństwo posiada droga powiatowa. Powyższe oznakowane jest odpowiednio znakami D-1 ustawionymi odpowiednio na wlotach drogi powiatowej na to skrzyżowanie. Droga gminna na tym skrzyżowaniu podporządkowana jest znakiem A-7.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie (km 0+336,47 SP) z drogą wewnętrzną – ul. Krótka pierwszeństwo posiada droga gminna. Droga wewnętrzna na tym skrzyżowaniu podporządkowana jest znakiem A-7.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie z drogą wewnętrzną ul. Nadnarwiańska w Wiźnie (km 0+422,00) pierwszeństwo posiada droga gminna. Powyższe oznakowane jest odpowiednio znakami D-1 z tabliczkami T-6a ustawionymi odpowiednio na wlotach drogi gminnej na to skrzyżowanie. Droga wewnętrzna na tym skrzyżowaniu podporządkowana jest znakami A-7.

Na pozostałym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Wszystkie istniejące znaki pionowe (za wyjątkiem znaków D-1 przy drodze powiatowej) są w złym stanie technicznym.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

##### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

##### km 0+000 – 0+200,60

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni na prostej – istniejąca (5,80 m),
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- chodnik prawostronny przyległy do jezdni – szerokość zmienna (do istniejących ogrodzeń),

- chodnik lewostronny – w stanie istniejącym

##### km 0+200,60 – 0+223,63

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni na prostej – istniejąca (5,80 m),
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- opaska prawostronna - szerokości 0,50 m,
- chodnik lewostronny – w stanie istniejącym

##### km 0+223,63 – 0+341,15

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni na prostej – istniejąca (5,80 m),
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- opaska prawostronna - szerokości 0,50 m,
- chodnik lewostronny przyległy do jezdni – szerokość zmienna (do istniejących ogrodzeń),

##### km 0+341,15 – 0+422,00

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni na prostej – istniejąca (5,80 m),
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- chodnik prawostronny przyległy do jezdni – szerokość zmienna (do istniejących ogrodzeń),
- chodnik lewostronny przyległy do jezdni – szerokość zmienna (do istniejących ogrodzeń),

Początek odcinka przyjęto w osi istniejącej nawierzchni jezdni na granicy pasa drogowego drogi powiatowej – ul. Czarnieckiego (km rob. 0+000), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni jezdni na krawędzi nawierzchni ul. Nadnarwiańskiej (km 0+422,00).

W ramach niniejszego opracowania zachowano istniejący przebieg nawierzchni jezdni. W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano 6 załamań osi trasy (W-1 – W-6) o kątach zwrotu od 2,4239 grada do 34,7560 grada. Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R= 35,00 m do R=200 m.

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w geometrii istniejącego skrzyżowania projektowanej ulicy z drogą powiatową (km 0+000) oraz z drogą gminną (km 0+422,00).

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni chodników na odcinku km 0+000 – 0+200,60 i km 0+341,15 – 422,00 po stronie prawej oraz km 0+223,63 – 0,422,00 po stronie lewej. Na odcinku km 0+200,60 – 0+341,15 po stronie prawej zaprojektowano wykonanie opaski z kostki betonowej szerokości 0,50 m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

#### **4.2. Projektowana organizacja ruchu.**

Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmian w organizacji ruchu na żadnym z istniejących skrzyżowań (zmiana pierwszeństwa przejazdu) a jedynie ze względu na ograniczoną widoczność zmianę istniejącego znaku A-7 na znak B-20 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1934B – ul. Stefana Czarnieckiego w Wiźnie z drogą gminną Nr 105630B – ul. Jana Pawła II oraz drogą gminną – ul. Narwiańska. Wprowadzono również odpowiednie oznakowanie poziome – znaki P-12 i P-4. Na skrzyżowaniach tych wyznaczono przejścia dla pieszych (znaki pionowe D-6 i poziome P-10 i 14).

W km 0+188,70 wyznaczono przejście dla pieszych. Przejście umieszczono na progu zwalniającym płytowym. Powyższe oznakowano znakami pionowymi D-6 umieszczonymi na żółtym tle i poziomymi P-10 i 14. W odległości 20 m przed progiem zwalniającym od strony najazdu umieszczono znaki B-33 (20km/h) oraz A-11a z tabliczką T-21 (20m).

Na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie (km 0+336,47 SP) z drogą wewnętrzną – ul. Krótka istniejące oznakowanie uzupełniono znakami D-1 ustawionymi odpowiednio na wlotach na skrzyżowanie.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105630B – ul. Jana Pawła II w Wiźnie z drogą wewnętrzną ul. Nadnarwiańska w Wiźnie (km 0+422,00) pierwszeństwo posiada droga gminna. Powyższe oznakowane jest odpowiednio znakami D-1 z tabliczkami T-6a ustawionymi odpowiednio na wlotach drogi gminnej na to skrzyżowanie. Drogę wewnętrzną na tym skrzyżowaniu podporządkowano jest znakami B-20 z tabliczkami T-6c. W celu poprawienia czytelności skrzyżowania wprowadzono również oznakowanie poziome – znaki P-4, P-1e i P-12. Na skrzyżowaniu tym wyznaczono przejścia dla pieszych przez ul. Jana Pawła II i ul. Nadnarwiańską. Powyższe oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 i 14.

#### **5. Uwagi końcowe.**

1. Ze względu na zły stan znaków pionowych i ich podpór zaprojektowano wymianę wszystkich znaków i słupków. Ze względu na wąski pas drogowy wszystkie znaki należy ustawić na słupkach odgiętych.
2. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
3. Znaki A-7 i B-20 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.
5. Powyższy projekt organizacji ruchu uwzględnia uwagi wniesione przez KMP w Łomży.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

#### A. ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7	3		3	-
	A-11a				2
Znaki zakazu					
2.	B-20				3
	B-33 (20km/h)				2
Znaki informacyjne					
3.	D-1	4		2	4
4.	D-6				8
Tabliczki do znaków drogowych					
5.	T-6a	2		2	2
6.	T-6c				2
	T-21 (20m)				2
RAZEM		9		7	25

#### B. ZNAKI POZIOME

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
1.	P-1e	32,25	3,87
2.	P-4	39,00	9,36
3.	P-10	25,10	50,20
4.	P-12	15,80	7,90
5.	P-14	20,15	7,56
<b>RAZEM</b>			<b>78,89</b>

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 500**