

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105614B W MIEJSCOWOŚCI MAŁACHOWO

na odcinku: trasa 1- km rob. 0+000 - 0+600,00, trasa 2 km rob. 0+000 - 0+265,91
odcinek o łącznej długości 865,91 m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

- obręb Małachowo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 32, 35, 38, 31;
- obręb Wierciszewo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 150

Obiekt:	droga gminna nr 105614B we wsi Małachowo
Adres:	Małachowo - Gmina Wizna, powiat Łomżyński
Inwestor:	Gmina Wizna, 18-430 Wizna, ul. Plac Kapitana Raginisa 35

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa; autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Dane techniczne projektowanej drogi.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis przyjętych rozwiązań.

III. ZESTAWIENIE PROJ. ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 ; 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 105614B w miejscowości Małachowo
na odcinku: trasa 1- km rob. 0+000 - 0+600,00, trasa 2 km rob. 0+000 - 0+265,91
odcinek o łącznej długości 865,91 m.

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Wizna
2.	Komenda Miejska Policji w Łomży
3.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 105614B w miejscowości Małachowo
na odcinku: trasa 1- km rob. 0+000 - 0+600,00, trasa 2 km rob. 0+000 - 0+265,91
odcinek o łącznej długości 865,91 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Wizna.
- Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej nr 105614B w miejscowości Małachowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 poz. 603 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105614B w miejscowości Małachowo, gm. Wizna, na odcinku:

- trasa 1: od krawędzi drogi gminnej na działce nr ewid. 535 (km rob. 0+000) do wysokości granicy działek nr ewid. 16/8 i 16/7 strona lewa (km 0+600,00)
- trasa 2: od osi trasy 1 (km rob. 0+000) do granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1968B (km 0+265,91).

3. Dane techniczne projektowanej drogi

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
 - min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m.
 - łuk wklęsły – 300 m.
 - szerokość jezdni – 3,5 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 1,00

4. Opis stanu istniejącego.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany wsi Małachowo (zabudowa zagrodowa) - km 0+200,00 – 0+600,00 (trasa 1), a na pozostałej części odcinka 1 i na odcinku 2 w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych .

Projektowana droga w stanie istniejącym na długości **trasy 1** posiada nawierzchnię gruntową (szerokość jezdni od 3 do 4 m) bez wyodrębnionych poboczy i odwodnienia, w bardzo złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi wpasowana jest w przyległy teren opadający w prawą stronę w związku z czym z prawej strony w km od 0+130 do km 0+520 ukształtowana jest skarpa, a różnica wysokości wynosi ok 0,6 m.

W ciągu **trasy 2** na odcinku km 0+000 – 0+265,91 korona drogi posiada szerokość 3,5 – 4,0 m (jezdni i pobocza) i nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem szerokości 3,0-4,0 m. Na odcinku w km 0+165,0 do km 0+215,0 korona drogi przebiega w prawostronnym nasypie, a w km 0+055,0 do km 0+120,0 w lewostronnym wykopie na pozostałym odcinkach droga przebiega na poziomie przyległego terenu.

Projektowana droga w zakresie opracowania krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 0+000 z drogą gminną (trasa 1)
- km 0+265,91 z drogą powiatową nr1968B
- km 0+541,14 trasa 1 z trasą 2 km 0+000

W stanie istniejącym droga gminna nr 105614B we wsi Małachowo wraz ze skrzyżowaniami nie posiada organizacji ruchu w formie oznakowania pionowego.

Po drodze odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tej drodze oraz ruch maszyn rolniczych.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek pierwszego odcinka (trasa 1) przyjęto na krawędzi drogi gminnej na działce nr ewid. 535 (km rob. 0+000), natomiast koniec przyjęto w osi jezdni nawierzchni gruntowej drogi na wysokości granicy działek nr ewid. 16/8 i 16/7 strona lewa (km 0+600,00).

W ciągu osi trasy 1 zaprojektowano 3 załamania osi trasy (W-1 – W-3) o kątach zwrotu od 0,4167 grada do 5,7989 grada. Dwa załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=1000 i R=500 m, jedno załamanie (W-2) pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem kołowym (kąt zwrotu 0,4167 grada).

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej trasa 1 (km 0+000) z drogą gminną na działce nr ewid. 535 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=7,0 m i R=9,0 m.

Początek drugiego odcinka (trasa 2) przyjęto w osi projektowanej nawierzchni trasy 1 w km 0+541,15 (km rob. 0+000), a koniec na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej (km rob. 0+265,91).

W ciągu osi trasy 2 zaprojektowano 2 załamania osi trasy (W-4 i W-5) o kątach zwrotu 12,9114 grada i 9,5791 grada. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach odpowiednio R=350 m i R=220 m.

Skrzyżowanie drogi gminnej trasa 1 (km rob. 0+541,15) z drogą gminną trasa 2 (km rob. 0+000) zaprojektowano jako zwykłe trójwlotowe wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=7,5 i R=7,0

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na posesje i pola w granicach pasa drogowego.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następujące przekroje normalne:

trasa 1 km 0+000 – 0+176,0; km 0+220 do 373,20, trasa 2 km 0+000 – 0+150,0 km 0+180,0 – 0+265,91

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni na prostej – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,0 m,

trasa 1 km 0+176,0 – 0+220,0, trasa 2 km 0+150,0 – 0+180,0

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni na prostej – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,0 m, umocnione płytami ażurowymi

trasa 1 km 0+398,20 – 0+485,00, km 0+510,0 – 0+600,00

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni na prostej – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- pobocze – 2x1,0 m,

trasa 1 km 0+485,00 – 0+510,00

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- pobocze – 2x1,0 m, z prawej strony umocnione płytami ażurowymi

trasa 1 km 0+373,20 – 0+398,20

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – i% (zmienny),
- pobocze – 2x1,0 m,

5.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną drogę gminną Nr 105614B (Trasa2) podporządkowano do drogi powiatowej Nr 1968B znakiem A-7. O pierwszeństwie przejazdu drogą powiatową Nr 1968B poinformowano znakiem A-6a ustawionym w odległości 150 m obustronnie przed skrzyżowaniem z drogą gminną.

Skrzyżowanie projektowanej drogi (Trasa1) z drogą gminną podporządkowano poprzez ustawienie znaku B-20 na projektowanej drodze nr 105614B, oraz na 200 m przed znakiem B-20 znaku A-7 z tabliczką T-1 (Stop 200m). Ponadto na wylocie projektowanej drogi za znakiem B-20 zaprojektowano oznakowanie poziome P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania). O pierwszeństwie przejazdu na drodze gminnej położonej na działkach 32 i 535 poinformowano znakami A-6b i A6c ustawionymi w odległości 150 m obustronnie przed skrzyżowaniem.

Projektowaną Trasę 2 podporządkowano w stosunku do projektowanej Trasy 1 znakiem A-7. O pierwszeństwie przejazdu projektowana Trasa 1 poinformowano znakami D-1, ustawionymi obustronnie w odległości 30 m od skrzyżowania.

W km 0+235 (trasa 2) ustawiono tablice E-17a i E-18a, a teren zabudowy od strony drogi powiatowej (trasa 2) wyznaczono w km 0+056 znakami D-43 i D-42. Na Trasie 1 początek terenu zabudowy przyjęto w km 0+236 a koniec na wysokości działki nr 9/6 oznaczając odpowiedni tablicami D-42 i D-43.

Lokalizację znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.12.2018r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej Nr 105614B w miejscowości Małachowo
odcinek o łącznej długości 865,91 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6a				2
2.	A-6b				1
3.	A-6c				1
4.	A-7				3
Znaki zakazu					
5.	B-20				1
Znaki informacyjne					
6.	D-1				2
7.	D-42				3
8.	D-43				3
Znaki kierunku i miejscowości					
9.	E-17a				1
10.	E-18a				1
Tabliczki do znaków drogowych					
11.	T-1				1
RAZEM					19

Znaki poziome – P -12 – 4,25 m2

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 50000**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500**