

Wizna, dnia 24.08.2017 r.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „*Dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego*”.

Na podstawie art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 7 SIWZ, przekazuję treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie terminu realizacji do 10.12.2017 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści wydłużenia terminu realizacji do 10.12.2017 r. ze względu na termin rozliczenia środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zamiast sygnalizacji opisanej w pkt. 1.5 zał. Nr 7 do SIWZ „dopuszcza zastosowanie, aby pojazd był wyposażony w urządzenie sygnalizacyjne – ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W

Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.

Wymagana funkcjonalność podstawowa:

- minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji
- załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)”??

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający zamiast sygnalizacji opisanej w pkt. 1.5 zał. Nr 7 do SIWZ „dopuszcza zastosowanie zamontowanej na dachu kabiny kompozytowej nadbudowy, dopasowanej do szerokości dachu, ukształtowanej opływowo – z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min. 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej.

Źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10.

Nakładka nie jest najwyższym elementem samochodu kompletnego”?

Nadmieniamy, że powyższy układ był wielokrotnie przebadany w samochodach w CNBOP.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający zamiast sygnalizacji opisanej w pkt. 1.5 zał. Nr 7 do SIWZ „dopuszcza zamontowanie, na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 2 modułami LED, po min. 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10”?

Nadmieniamy, że powyższy układ był wielokrotnie przebadany w samochodach w CNBOP.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza: „elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, bez podgrzewania i sterowania lusterkami szerokątnymi”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza: elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, bez podgrzewania i sterowania lusterkami szerokątnymi.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza: „zamontowanie na desce rozdzielczej 1 szt. gniazdka 12V i zamontowanie na podeście do latarek i radiotelefonów przewoźnych – 2 szt. gniazdek 12V. Podest ten jest zamontowany pomiędzy fotelem kierowcy i dowódcy”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza: „aby oświetlenie tablicy sterującej pracą autopompy, umiejscowione w tylnym schowku, było realizowane przez listwy – LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi – żaluzji skrytki”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga: „w kabinie kierowcy powinny znajdować się między innymi następujące urządzenia kontrolno – pomiarowe: - możliwość otwarcia oraz zamknięcia zaworu klapowego.

Czy Zamawiający dopuszcza: aby otwarcie zaworu klapowego nastąpiło ręcznie w przedziale autopompy z tyłu pojazdu”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby otwarcie zaworu klapowego nastąpiło ręcznie w przedziale autopompy z tyłu pojazdu.

WÓJT
dr inż. Zbigniew Sokółowski