

**PROJEKT
BUDOWLANO WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 172008B
W MIEJSCOWOŚCI JANCZEWO**

w km 0+000 do km 0+598,34
odcinek długości 598,34 m

działki: 304, 165/1, 236, 338

Inwestor: **GMINA WIZNA** pl. kpt. Władysława
Raginisa 35 18-430 Wizna

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA CZERWIEC 2017 rok

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia projektanta
3. przynależność do podlaskiej izby
4. informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. profil podłużny
4. przekroje konstrukcyjne jezdni
5. konstrukcja barier ochronnych
6. konstrukcja zjazdu
7. przekrój konstrukcyjny przepustu

Opis techniczny

do projektu wykonawczego: **Przebudowa drogi gminnej Nr 172008B w miejscowości Janczewo w km 0+000-0+598,34 odcinek długości 598,34 m.**

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wizna w oparciu o mapy zasadnicze geodezyjne, pomiary własne w terenie , rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami , rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni -4,00-5,00m
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,00m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Wizna. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00-15,00 m. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna klasy D, o nawierzchni gruntowo-żwirowej, szerokości 5,0 m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki kruszywa, w poboczach gruntowych występują

nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące obustronne rowy przydrożne są zamulone. Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez część wsi Janczewo, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa. Zadanie obejmuje przebudowę drogi o przekroju szlakuowym składającym się z jezdni o szerokości 5,0 m oraz obustronnymi poboczeniami o szer. 1,0 m. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się proste i łuki poziome oraz załamania trasy. Punkty główne trasy i łuku i załamania zostały opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

od km 0+000-0+598,34 odcinek długości 598,34 m szer. jezdni 5,00

Szerokość poboczy 1,00 m przy szerokości jezdni 5,00 m na istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się: dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 5,30m.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm szerokości: szer. 5,10 m.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości: szer. 5,00 m

W km 0+303,20-0+310,20 jest obiekt mostowy na którym jest szerokość nawierzchni jezdni wychodzi 4,00 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych. Na łuku kołowym W-2 spadek poprzeczny jednostronny 4% i poszerzenie jezdni 1,5 m po 0,75 m po obu stronach na odcinku 30 m za i przed łukiem. Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na istniejących zjazdach i wyjazdach z bram z kruszywa łamanego grubości 20 cm i warstwy asfaltobetonu grubości 4 cm. Wjazdy są wyliczone w przedmiarze robót. Zjazdy są typowe 03.85.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać podczas przygotowywania koryta w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych. Do rowów, cieków i przepustów istniejących. W km 0+199,80 planuje się wymianę rur istniejącego przepustu średnicy 80 cm i długości 10 m. Projektuje się odmulenie rowów na głębokość 30 cm.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Projektowana droga jest drogą biegnącą przez wieś Janczewo krzyżuje się z drogą powiatową która ma pierwszeństwo przejazdu. Usytuowanie oznakowania pionowego pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 10,00-15,00 m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził: