

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 172008B W MIEJSCOWOŚCI JANCZEWO**

w km 0+000 do km 0+598,34  
odcinek długości 598,34 m

**działki: 304, 165/1, 236**

**Inwestor: GMINA WIZNA pl. kpt. Władysława  
Raginisa 35 18-430 Wizna**

**OPRACOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI**

**UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64**

**18-400 ŁOMŻA**

**ŁOMŻA CZERWIEC 2017 ro**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 172008B W MIEJSCOWOŚCI JANCZEWO**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano na zlecenie Gminy Wizna.

#### **W skład części opisowej wchodzi :**

- opis techniczny.
- karta uzgodnień

#### **Część rysunkowa zawiera :**

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny wraz z projektem organizacji ruchu skala 1:1000

### **2.Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej na **drodze gminnej w m. Janczewo** jest nawierzchnia żwirowa i droga nie posiada organizacji ruchu . Droga jest podporządkowana do drogi powiatowej na której już jest wykonana nawierzchnia bitumiczna. Na projektowanym odcinku występują łuki poziome oraz most o szerokości 5 m.

### **3.Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

#### **3.1 W zakresie planu sytuacyjnego**

Podstawa opracowania :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

- pomiary w terenie

- sytuacja w skali 1: 1000

Na całym odcinku drogi w stosunku do przebiegu sytuacyjnego nie wprowadza się zmian.

Są zaprojektowane łuki poziome które są wpisane w istniejący pas drogowy.

Nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń gruntów.

### **3.2 W zakresie organizacji ruchu**

W stałej organizacji ruchu w prowadzoną obszar zbudowany obszary terenu zabudowanego oznakowany znakami D-42 i D-43, a granice miejscowości znakami E-18a i E-17a. Początek drogi zaczyna się w miejscowości Janczewo od skrzyżowania z drogą powiatową która jest objęta znakami obszaru zabudowanego – znaki są ustawione poza zakresem dokumentacji. Droga gminna jest podporządkowana do drogi powiatowej . Z uwagi na brak pełnej widoczności na skrzyżowaniu ustawiono znak „STOP” na drodze gminnej i znaki D-1 na drodze powiatowej. Z uwagi na mały promień łuku poziomego na początkowym odcinku drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h od strony skrzyżowania odwołuje skrzyżowanie a od strony końcowego odcinka ustawiono znak odwołania prędkości.

Na odcinku przejścia drogi przez most o szerokości 5 m wprowadzono zwężenie jezdni obustronne i od strony drogi powiatowej pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi znakiem D-5 a od strony końca drogi znak B-31. Przed końcem odcinka drogi ustawiono znak A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni”.

### **4.Realizacja zadania**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Roboty należy oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowywaniu robót drogowych. Zachować normy i specyfikacje techniczne gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz bezpieczeństwo w trakcie ich

realizacji prowadzących roboty i użytkowników drogi. Do oznakowania drogi zastosować znaki średnie z folii odblaskowej typ 2.

**Termin wprowadzenia organizacji .....**

# Karta uzgodnień:

Zarządca drogi:

Komenda policji:

Organ zatwierdzający projekt organizacji ruchu: