

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:
„Przebudowa drogi gminnej Nr 172008B w miejscowości Janczewo”.

Na podstawie art. 38 ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) pomimo, iż zapytanie wpłynęło po terminie, tj. później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu na składanie ofert – do dnia 29.01.2018 r., jednak z uwagi na istotność zapytania, udzielam stosownych wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Dokumentacja techniczna (rys. 7) obejmuje wykonanie w km 0+199,52 przebudowy istniejącego przepustu \varnothing 800 mm pod drogą, natomiast SST D.03.01.01 mówi o przebudowie przepustu o \varnothing 600 mm. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź:

Jako poprawne należy przyjąć dane z dokumentacji projektowej, czyli przepust o średnicy \varnothing 800 mm. Zasady odbioru i wykonania robót dla przepustu \varnothing 800 mm i \varnothing 600 mm są takie same, dlatego należy przyjąć dane podane w SST D.03.01.01 przez analogię.

Pytanie nr 2:

Przedmiar robót nie obejmuje rozbiórki istniejącego przepustu – proszę o uzupełnienie o te roboty przedmiaru. Jednocześnie proszę o informację, czy można zastosować przepust z rur HDPE.

Odpowiedź:

Nowy przepust ułożony będzie w miejscu istniejącego, stary przepust należy więc rozebrać, a wartość wykonanych robót ująć przy pozycji wykonania nowego przepustu. Dopuszcza się zastosowanie przepustu z rur HDPE.

Pytanie nr 3:

W przedmiarze robót poz. 3 i 4 ujęto roboty ziemne. Proszę o stwierdzenie, czy uzupełnienie pospółką na poboczach powinno być obustronne – w przedmiarze jest jednostronne. Jednocześnie proszę o dołączenie tabeli robót ziemnych, by jasno określić, czy przedmiotowa pospółka powinna być z dowozu.

Odpowiedź:

Uzupełnienie poboczy powinno być obustronne. W poz. 3, 4, 5, 6 przedmiaru robót pospółka na pobocza przed kruszywem łamanym powinna być dwukrotnie większa.

Pospółka powinna być z dowozu.

Pytanie nr 4:

Dokumentacja techniczna (rys. 4) przekroje normalne oraz opis i poz. 11 przedmiaru robót mówi o podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Natomiast SST D.04.04.01 mówi o możliwości zastosowania mieszanki kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w 50%. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź:

Obowiązuje zapis z dokumentacji technicznej. Zasady odbioru i wykonania robót podane w SST D.04.04.01 należy przyjąć przez analogię.

Pytanie nr 5:

Przedmiar robót poz. 19, 20 i 21 obejmuje czyszczenie i malowanie konstrukcji kratowych – chyba istniejących poręczy mostowych. Jednocześnie w dalszej części przedmiaru poz. 22 jest mowa o zakończeniach barier: 2x7m oraz poz. 23 – bariery jednostronne 80-14 = 66m w rozstawie co 2m. Proszę o wyjaśnienie, w którym miejscu są zakończenia i na ilu

metrach (na ogół min. na 4m po 4 stronach) oraz czy bariery (te 66m) mają być po obu stronach – to by wychodziło 33m na jedną stronę, co się nie dzieli na rozstaw 2m. Proszę o jednoznaczną i dokładną odpowiedź.

Odpowiedź:

Tak, przedmiar robót w poz. 19, 20 i 21 obejmuje czyszczenie istniejących poręczy mostowych.

Zakończenia barier na długości 4m po 4 stronach.

Bariery są po obu stronach drogi. Aby zachować równy podział i nie skracać barier, długość barier poza mostem należy przyjąć 64 m, po 32 m na jedną stronę.

Odpowiedź na zapytanie nie prowadzi do modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

WÓJT
dr inż. Zbigniew Sokołowski