

PRZEBUDOWA
drogi gminnej we wsi Kramkowo (droga dojazdowa do pól)
gm. Wizna
odcinek o łącznej długości 1439,82 m

PROJEKT BUDOWLANY

Działki Nr :

- obręb Kramkowo:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 457 (pas drogowy drogi gminnej)

Obiekt:	droga gminna (dojazdowa do pól)
Adres:	wieś Kramkowo, gmina Wizna,
Inwestor:	Gmina Wizna, 18-430 Wizna, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa 35.

Autor: mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

Łomża, dnia 12.02.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Dane techniczne.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne.
 - 5.2 Rozwiązania wysokościowe.
 - 5.3 Przekroje normalne.
 - 5.4 Konstrukcja nawierzchni.
 - 5.5 Odwodnienie.
 - 5.6 Roboty ziemne.
 - 5.7 Organizacja robót.
6. Urządzenia obce
7. Wywłaszczenia
8. Zestawienie powierzchni
9. Ochrona zabytków
10. Wpływ eksploatacji górniczej
11. Wpływ inwestycji na środowisko
12. Obszar oddziaływania obiektu

II. OBLICZENIA / ZESTAWIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1: 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | – skala 1: 1000 |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1: 100 |
| 4. Profil podłużny | - skala 1:100/1000 |
| 5. Przepust z rur PEHD Ø500 | – skala 1: 50 |
| 6. Zjazdy na pola | - skala 1: 50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy drogi gminnej we wsi Kramkowo (droga dojazdowa do pól), gmina Wizna

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Wójtem Gminy Wizna,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Wizje lokalne w terenie,

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony przebudowy drogi gminnej we wsi Kramkowo - dojazdowej do pól wsi Kramkowo na odcinku od granicy z działką nr ewid. 391 w obrębie Kramkowo (km 0+002,90) do ok. 15 m przed granicą z działką nr ewid. 487 w obrębie Kramkowo (km 1+442,72).

Zakresem opracowania objęto:

- przebudowę drogi na odcinku dł. 1439,82 m,
- przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi (bez zmiany parametrów),
- przebudowę istniejących zjazdów na pola i drogi zbiorcze.

3. Dane techniczne.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej - dojazdowej do pól, objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Kramkowo gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym w sąsiedztwie gruntów intensywnie użytkowanych rolniczo. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 13,0 -14,3 m.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową szerokości 4,50 – 5,00 m przebiegającą w poziomie lub poniżej przyległego terenu. Nawierzchnia jest skoleinowana, nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych.

W km 0+355,25 pod koroną drogi funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø500 długości 8,50 m. Przepust jest w złym stanie technicznym, zamulony w 30%, przełamany, nie posiada ścianek czołowych.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto na granicy z działką nr ewid. 391 w obrębie Kramkowo (km 0+002,90), a koniec ok. 15 m przed granicą z działką nr ewid. 487 w obrębie Kramkowo (km 1+442,72).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Wprowadzone korekty trasy mają na celu jedynie zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz zapewnienie przebiegu drogi w granicach pasa drogowego.

W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano osiem załamań osi trasy (W1-W8) o kątach zwrotu 0,1433 grad. – 26,1312 grad. Spośród tych załamań trzy (W-1, W-6 i W7) wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach odpowiednio 150,0 m, 175,0 m i 500,0 m. Pozostałe załamania (kąty zwrotu 0,1433 – 1,4708 grad.) pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi.

Parametry załamań i łuków poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na pola. Zjazdy na pola zaprojektowano wg KPED 03.82 z jezdnią szerokości 4,0/5,0 m i łukami wyokrąglającymi 5,0 m. Zestawienie projektowanych zjazdów załączono w części III Zestawienia/obliczenia.

5.2 Rozwiązania wysokościowe.

Projektowaną niweletę drogi wyniesiono na wysokość 15 – 35 cm ponad niweletę istniejącą. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,152% do 1,854% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 16 załamań niwelety (9 wypukłych i 7 wklęsłych). Załamania wypukłe wyokrąglono łukami o promieniach $R = 1000 - 7000$ m (3 załamania pozostawiono bez wyokrąglenia), natomiast załamania wklęsłe wyokrąglono łukami o promieniach $R=300 - 12000$ m.

5.3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach (rys. Nr 3):

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – na prostej - 4% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy na prostej – 8%,

5.4 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- jezdni:
 - nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowan. mechanicznie – grub. 20 cm,
- pobocza:
 - nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowan. mechanicznie – grub. 10 cm,
- zjazdy na pola:
 - nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowan. mechanicznie – grub. 20 cm,

5.5 Odwodnienie.

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się sposobu odwodnienia istniejącej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

Ze względu na zły stan istniejącego w km 0+355,25 pod koroną przepustu z rur betonowych Ø500 długości 8,50 m, przewidziano jego przebudowę na przepust z rur PEHD Ø500 długości 8,50 m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem z kamienia polnego 16-20 cm, ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm, z zalaniem spoin zaprawą cementową.

5.6 Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych z powierzchni skarp istniejącego korpusu oraz poboczy istniejącej drogi należy usunąć krzaki i karpy po wyciętych wcześniej drzewach. Następnie z podłoża projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy należy usunąć humus o miąższości do 20 cm. Po wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni można przystąpić do wykonywania nasypów z gruntu z dowozu.

Roboty ziemne przy przebudowie w/w drogi wynikają głównie z konieczności uzupełnienia (poszerzenia) istn. korpusu drogowego i wyniesienia niwelety nawierzchni ponad przyległy teren oraz wykonania poboczy drogi.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

	Razem
Wykop	+194,44
Nasyp	-971,58
BILANS	-777,15

Nasypy pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntów przepuszczalnych dostarczonych środkami transportu kołowego.

5.6. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego. W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

6. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym objętym opracowaniem nie występują żadne sieci infrastruktury technicznej.

7. WYWŁASZCZENIA

Przedsięwzięcie będzie realizowane w całości na działce istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 19 732,50 m²,
w tym:

- powierzchnia nawierzchni z kruszywa – 7 206,02 m²
- powierzchnia zjazdów – 382,90 m²
- pobocza żwirowe – 1 358,51 m²,

9. OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górnictwa.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- obręb Kramkowo:
- działki pasa drogowego drogi gminnej – 457;
- działki objęte przebudową zjazdów: 450, 458, 459/1, 451, 460, 461/1, 453, 455 i 452;

Pozostałe działki położone wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Opracował:

II. OBLICZENIA / ZESTAWIENIA

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PT			5895857,380	7589659,580
W1			5895857,380	7589647,930
		PŁK	5895857,380	7589657,040
		SŁK	5895857,104	7589647,947
		KŁK	5895856,277	7589638,887
W2			5895820,690	7589346,990
W3			5895786,790	7589063,690
W4			5895753,700	7588781,040
W5			5895732,280	7588624,150
W6			5895718,760	7588519,150
		PŁK	5895723,412	7588555,282
		SŁK	5895722,501	7588519,439
		KŁK	5895728,913	7588484,163
W7			5895743,620	7588433,480
		PŁK	5895739,307	7588448,342
		SŁK	5895743,848	7588433,554
		KŁK	5895748,844	7588418,913
W8			5895789,950	7588304,280
KT			5895811,540	7588239,390

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+002,54	L=2,54m		
Łuk kołowy	0+002,54	0+020,74	R=150,00m	T=9,11m	B=0,28m
			L=18,20m	g=0,1213rd	g=7,7234g
Prosta	0+020,74	0+314,80	L=294,06m		
Prosta	0+314,80	0+600,12	L=285,32m		
Prosta	0+600,12	0+884,70	L=284,58m		
Prosta	0+884,70	1+043,04	L=158,35m		
Prosta	1+043,04	1+112,48	L=69,44m		
Łuk kołowy	1+112,48	1+184,31	R=175,00m	T=36,43m	B=3,75m
			L=71,83m	g=0,4105rd	g=26,1322g
Prosta	1+184,31	1+221,61	L=37,30m		
Łuk kołowy	1+221,61	1+252,55	R=500,00m	T=15,48m	B=0,24m
			L=30,94m	g=0,0619rd	g=3,9395g
Prosta	1+252,55	1+374,33	L=121,78m		
Prosta	1+374,33	1+442,72	L=68,39m		

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+000,16	-1,000	0,16		
łuk wklęsły	0+000,16	0+007,84		3,84	300,00	0,02 min.pik. 3,156 rzęd. 115,153
prosta	0+007,84	0+074,65	1,563	66,81		
łuk wypukły	0+074,65	0+109,93		17,64	2500,00	0,06
prosta	0+109,93	0+199,65	0,152	89,72		
łuk wklęsły	0+199,65	0+235,43		17,89	5000,00	0,03
prosta	0+235,43	0+269,74	0,867	34,31		
łuk wypukły	0+269,74	0+310,62		20,44	3000,00	0,07 max.pik. 295,759 rzęd. 117,266
prosta	0+310,62	0+314,61	-0,495	3,99		
łuk wklęsły	0+314,61	0+338,43		11,91	2000,00	0,04 min.pik. 324,514 rzęd. 117,184
prosta	0+338,43	0+350,31	0,696	11,88		
łuk wypukły	0+350,31	0+360,21		4,95	1000,00	0,01 max.pik. 357,267 rzęd. 117,340
prosta	0+360,21	0+381,63	-0,295	21,42		

łuk wklęsły	0+381,63	0+403,59		10,98	2000,00	0,03	min.pik. 387,523	rzęd. 117,264
prosta	0+403,59	0+453,83	0,803	50,24				
łuk wklęsły	0+453,83	0+470,83		8,50	3000,00	0,01		
prosta	0+470,83	0+557,12	1,370	86,29				
łuk wypukły	0+557,12	0+580,64		11,76	5000,00	0,01		
prosta	0+580,64	0+673,36	0,900	92,72				
prosta	0+673,36	0+815,93	0,554	142,57				
prosta	0+815,93	0+883,67	0,305	67,74				
łuk wklęsły	0+883,67	0+931,89		24,11	5000,00	0,06		
prosta	0+931,89	1+028,00	1,269	96,12				
łuk wypukły	1+028,00	1+057,00		14,50	7000,00	0,02		
prosta	1+057,00	1+060,96	0,855	3,96				
łuk wklęsły	1+060,96	1+180,75		59,90	12000,00	0,15		
prosta	1+180,75	1+277,31	1,854	96,56				
prosta	1+277,31	1+396,63	1,438	119,32				
łuk wypukły	1+396,63	1+430,51		16,94	3000,00	0,05		
prosta	1+430,51	1+442,72	0,309	12,21				

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,00	4,18							0,00
0+021,79	0,00	0,64	21,79	0,00	52,48	0,00	52,48		52,48
0+058,30	0,05	0,25	36,51	0,83	16,16	0,83	15,33		67,80
0+085,12	0,18	0,20	26,82	3,04	5,94	3,04	2,90		70,70
0+110,30	0,13	0,27	25,18	3,88	5,89	3,88	2,01		72,71
0+148,51	0,47	0,22	38,21	11,48	9,44	9,44	-2,05		70,67
0+182,68	0,66	0,12	34,17	19,41	5,90	5,90	-13,51		57,16
0+218,41	0,90	0,00	35,73	27,96	2,21	2,21	-25,75		31,41
0+257,12	0,35	0,15	38,71	24,28	2,98	2,98	-21,30		10,11
0+290,18	0,52	0,11	33,06	14,40	4,33	4,33	-10,08		0,03
0+326,52	2,14	0,00	36,34	48,38	1,95	1,95	-46,42		-46,39
0+355,13	2,33	0,00	28,61	64,00	0,00	0,00	-64,00		-110,38
0+392,61	1,72	0,00	37,48	75,88	0,00	0,00	-75,88		-186,26
0+427,48	0,63	0,34	34,87	40,89	6,00	6,00	-34,89		-221,15
0+462,33	0,51	0,04	34,85	19,87	6,62	6,62	-13,26		-234,40
0+495,50	0,73	0,00	33,17	20,56	0,59	0,59	-19,97		-254,37
0+533,25	0,46	0,09	37,75	22,49	1,74	1,74	-20,75		-275,13
0+568,84	0,59	0,11	35,59	18,84	3,58	3,58	-15,26		-290,39
0+602,47	0,63	0,13	33,63	20,64	4,07	4,07	-16,57		-306,96
0+638,03	0,51	0,09	35,56	20,25	4,00	4,00	-16,25		-323,21
0+673,37	0,49	0,06	35,34	17,65	2,75	2,75	-14,90		-338,11
0+710,91	0,67	0,04	37,54	21,77	1,87	1,87	-19,89		-358,00
0+749,58	0,74	0,00	38,67	27,22	0,70	0,70	-26,53		-384,53
0+782,16	0,55	0,25	32,58	21,11	4,01	4,01	-17,10		-401,63

0+815,93	0,42	0,25	33,77	16,39	8,34	8,34	-8,05	-409,68
0+856,93	0,67	0,00	41,00	22,19	5,08	5,08	-17,12	-426,80
0+890,95	0,59	0,00	34,02	21,28	0,00	0,00	-21,28	-448,08
0+924,81	0,56	0,06	33,86	19,32	1,00	1,00	-18,32	-466,40
0+953,17	0,93	0,00	28,36	21,13	0,84	0,84	-20,29	-486,69
0+982,53	0,70	0,00	29,36	23,92	0,00	0,00	-23,92	-510,61
1+010,25	0,21	0,27	27,72	12,58	3,81	3,81	-8,77	-519,38
1+042,68	0,23	0,56	32,43	7,11	13,58	7,11	6,47	-512,91
1+072,41	0,37	0,03	29,73	8,87	8,85	8,85	-0,02	-512,93
1+110,00	1,01	0,00	37,59	25,98	0,61	0,61	-25,36	-538,29
1+139,81	0,71	0,06	29,81	25,62	0,95	0,95	-24,67	-562,96
1+175,50	1,02	0,00	35,69	30,86	1,13	1,13	-29,73	-592,69
1+203,05	0,78	0,08	27,55	24,79	1,12	1,12	-23,67	-616,36
1+237,08	0,78	0,08	34,03	26,52	2,72	2,72	-23,80	-640,16
1+277,31	0,72	0,00	40,23	30,15	1,59	1,59	-28,57	-668,72
1+313,51	0,59	0,01	36,20	23,57	0,19	0,19	-23,38	-692,10
1+346,34	0,45	0,00	32,83	17,03	0,18	0,18	-16,86	-708,96
1+374,69	0,95	0,00	28,35	19,92	0,00	0,00	-19,92	-728,88
1+413,56	0,82	0,00	38,87	34,43	0,00	0,00	-34,43	-763,30
1+442,72	0,22	0,09	29,16	15,09	1,25	1,25	-13,84	-777,15
RAZEM				971,58	194,44	115,26		

Nadmiar NASYP 777,15m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	OBJ.HUM.PROJ. [m3]
0+000,00	0,00	0,00			
0+021,79	0,27	0,00	21,79	2,95	0,00
0+058,30	0,28	0,00	36,51	9,99	0,00
0+085,12	0,31	0,00	26,82	7,79	0,00
0+110,30	0,29	0,00	25,18	7,49	0,00
0+148,51	0,28	0,00	38,21	10,89	0,00
0+182,68	0,31	0,00	34,17	10,01	0,00
0+218,41	0,30	0,00	35,73	10,77	0,00
0+257,12	0,29	0,00	38,71	11,41	0,00
			33,06	9,61	0,00

0+290,18	0,29	0,00			
0+326,52	0,38	0,00	36,34	12,13	0,00
0+355,13	0,52	0,00	28,61	12,80	0,00
0+392,61	0,35	0,00	37,48	16,19	0,00
0+427,48	0,33	0,00	34,87	11,76	0,00
0+462,33	0,30	0,00	34,85	10,95	0,00
0+495,50	0,26	0,00	33,17	9,38	0,00
0+533,25	0,27	0,00	37,75	10,04	0,00
0+568,84	0,28	0,00	35,59	9,72	0,00
0+602,47	0,28	0,00	33,63	9,41	0,00
0+638,03	0,24	0,00	35,56	9,32	0,00
0+673,37	0,28	0,00	35,34	9,26	0,00
0+710,91	0,25	0,00	37,54	9,93	0,00
0+749,58	0,20	0,00	38,67	8,74	0,00
0+782,16	0,30	0,00	32,58	8,19	0,00
0+815,93	0,22	0,00	33,77	8,72	0,00
0+856,93	0,30	0,00	41,00	10,62	0,00
0+890,95	0,25	0,00	34,02	9,37	0,00
0+924,81	0,26	0,00	33,86	8,73	0,00
0+953,17	0,27	0,00	28,36	7,59	0,00
0+982,53	0,27	0,00	29,36	7,91	0,00
1+010,25	0,14	0,00	27,72	5,70	0,00
1+042,68	0,20	0,00	32,43	5,55	0,00
1+072,41	0,16	0,00	29,73	5,38	0,00
1+110,00	0,30	0,00	37,59	8,68	0,00
1+139,81	0,30	0,00	29,81	8,86	0,00
1+175,50	0,28	0,00	35,69	10,23	0,00
1+203,05	0,25	0,00	27,55	7,33	0,00
1+237,08	0,30	0,00	34,03	9,43	0,00
1+277,31	0,29	0,00	40,23	11,90	0,00
1+313,51	0,12	0,00	36,20	7,47	0,00
1+346,34	0,19	0,00	32,83	5,03	0,00
1+374,69	0,15	0,00	28,35	4,76	0,00
1+413,56	0,09	0,00	38,87	4,60	0,00
1+442,72	0,21	0,00	29,16	4,28	0,00
<hr/>					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] =			380,89	PROJEKTOWANY [m3] =	0,00

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW NA POLA

Lp.	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu		
	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m ²)
1	0	42,84	L	03.82	4,00	20,97
2		56,55	P	03.82	4,00	19,37
3		80,50	L	03.82	4,00	27,84
4		82,70	P	03.82	4,00	40,30
5		90,00	P	03.82	4,00	
6		95,40	L	03.82	4,00	27,94
7		163,50	L	03.82	4,00	28,36
8		438,60	P	03.82	4,00	28,97
9		612,30	L	03.82	4,00	28,65
10		702,00	P	03.82	4,00	28,96
11		712,90	L	03.82	4,00	29,01
12		926,30	L	03.82	4,00	27,15
13	1	226,80	P	03.82	4,00	18,10
14		286,30	P	03.82	4,00	19,11
15		307,90	L	03.85	5,00	38,17
					RAZEM	382,90

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA