

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA (ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ŹWIROWEJ) DROGI GMINNEJ Nr 172037B W MIEJSCOWOŚCI WIŻNICA

w km 0+000 do km 1+661,57 odcinek długości 1661,57 m

działki: 412, 102

Inwestor: **GMINA WIZNA pl. kpt. Władysława
Raginisa 35 18-430 Wizna**

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA KWIECIEŃ 2018 rok

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia projektanta
3. przynależność do podlaskiej izby
4. informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne jezdni
4. mapy ewidencji gruntów

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego: **PRZEBUDOWA (ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ) DROGI GMINNEJ Nr 172037B W MIEJSCOWOŚCI WIŻNICA** w km 0+000 do km 1+661,57 odcinek długości 1661,57 m

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wizna w oparciu o mapę do celów projektowych, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni -3,50 m
- i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,00 m
- spadek poprzeczny na jezdni prostej 3%
- spadek poprzeczny poboczny 6%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Wizna. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00-4,00 m. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna klasy D, o nawierzchni gruntowo-żwirowej, szerokości 3,50 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki kruszywa, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące obustronne rowy przydrożne są zamulone i podczas intensywnych opadów deszczu rowy i korpus są rozmywane.

Odcinek drogi, planowany do przebudowy (odtworzenia nawierzchni żwirowej) położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez odcinki użytkowane rolniczo i wieś Wiźnica, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa.

Zadanie obejmuje przebudowę drogi (odtworzenia nawierzchni żwirowej) o przekroju szlakovym składającym się z jezdni o szerokości 3,50 m oraz obustronnymi poboczami o szer. 1,00 m na odcinku 0+000-1+330 gdzie szerokość pasa wynosi 6 m. W km 1+330-1+661,57 odtworzenie nawierzchni żwirowej jest na szerokości 3,50 tam gdzie pas drogowy wynosi 4,00 m.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi (odtworzenia nawierzchni żwirowej) pokrywa się ze stanem istniejącym.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości nawierzchni 3,50m i obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m zgodnie z istniejącymi szerokościami drogi w km 1+330-1+661,57, oraz w km 1+330-1+661,57 odtworzenie nawierzchni żwirowej jest na szerokości 3,50 tam gdzie pas drogowy wynosi 4,00 m. Grubość układanej nawierzchni żwirowej wynosi 20 cm.

Na odcinku projektowanym znajdują się proste i łuki poziome oraz załamania trasy.

Punkty główne trasy i łuku i załamania zostały opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Szerokości (odtworzenia nawierzchni żwirowej) 3,50m i obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m zgodnie z istniejącymi szerokościami drogi w km 1+330-1+661,57 pas drogowy wynosi 6,00 m, oraz w km 1+330-1+661,57 odtworzenie nawierzchni żwirowej jest na szerokości 3,50 tam gdzie pas drogowy wynosi 4,00 m. Grubość układanej nawierzchni żwirowej wynosi 20 cm.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 3% daszkowy, poboczy 6%, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 8%.

Nawierzchnia przy istniejących zjazdach i wyjazdach ma być dostosowana do wysokości zjazdów. W tych miejscach podczas wykonywania koryta należy zagłębić koryto w sposób umożliwiający swobodny wjazd na działki.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać podczas przygotowywania koryta w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych. Do rowów, cieków i przepustów istniejących.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Projektowana droga jest drogą biegnącą częściowo wśród pól uprawnych i przez wieś Wiźnica z uwagi na nawierzchnie żwirową nie twardą nie jest wymagana organizacja ruchu.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg
- kabel energetyczny
- kabel telekomunikacyjny

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji polepszy się ruch pojazdów z uwagi na wzmocnienie istniejącej nawierzchni i poprawienie nierówności.

Sporządził: