

Wizna, dn. 16.08.2019 r.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Dostawa nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Wizna”.

Na podstawie art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) przekazuję treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Dot. §6 pkt 3 załącznika nr 8 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przegląd zabudowy oraz podwozia w okresie gwarancji odbywał się na koszt i w siedzibie Wykonawcy.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że taki wymóg z pewnością podniesie cenę ofertową za przedmiot zamówienia ze względu na konieczność wykupienia przez Wykonawcę pakietu przeglądów u autoryzowanego dealera producenta podwozia.

Co więcej wymóg, by również przegląd podwozia odbywał się w siedzibie Wykonawcy wydaje się być pozbawiony uzasadnienia, gdyż przyszłemu Użytkownikowi znacznie łatwiej, taniej oraz krócej będzie wykonać serwis podwozia w autoryzowanym serwisie producenta podwozia najbliższym siedzibie Użytkownika.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający zgodzi się na wykreślenie z §6 wzoru umowy punktu nr 3?

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni brzmienie §6 pkt 3 wzoru umowy na następujący:

Pierwszy przegląd podwozia w okresie gwarancji – na koszt Zamawiającego, natomiast kolejny – na koszt Wykonawcy. Przeglądy podwozia dokonywane będą w autoryzowanym serwisie producenta podwozia, zlokalizowanym najbliżej siedziby Zamawiającego. Przeglądy zabudowy dokonywane będą na koszt Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Dot. §7 pkt 2a) załącznika nr 8 do SIWZ

Zamawiający w §7 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w wydaniu pojazdu w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego za każdy dzień.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień zwłoki.

PREZES OSP

Jan Brune
Jan L. ya