



- LEGENDA:
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm dla KR1
  - ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm dla KR1
  - ③ - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie
  - ④ - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25 cm stabilizowanej mechanicznie
  - ⑤ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
  - ⑥ - kostka kamienna 15 x 17 cm
  - ⑦ - opornik betonowy 12 x 25 cm
  - ⑧ - opornik kamienny 10 x 20 cm
  - ⑨ - tawa betonowa z oporem 25 x 27 cm
  - ⑩ - tawa betonowa z oporem 25 x 25 cm
  - ⑪ - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
  - ⑫ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
  - ⑬ - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 25 cm

<div><div>Drogowskaz</div><div>s.c.</div></div>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : M.Z.R.B.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4	
Skala : 1:50	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 105622B we wsi Zanklewo Nowe, gm. Wizna w zakresie: nawierzchni jezdni.	Data : 07.2019	
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11		mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	