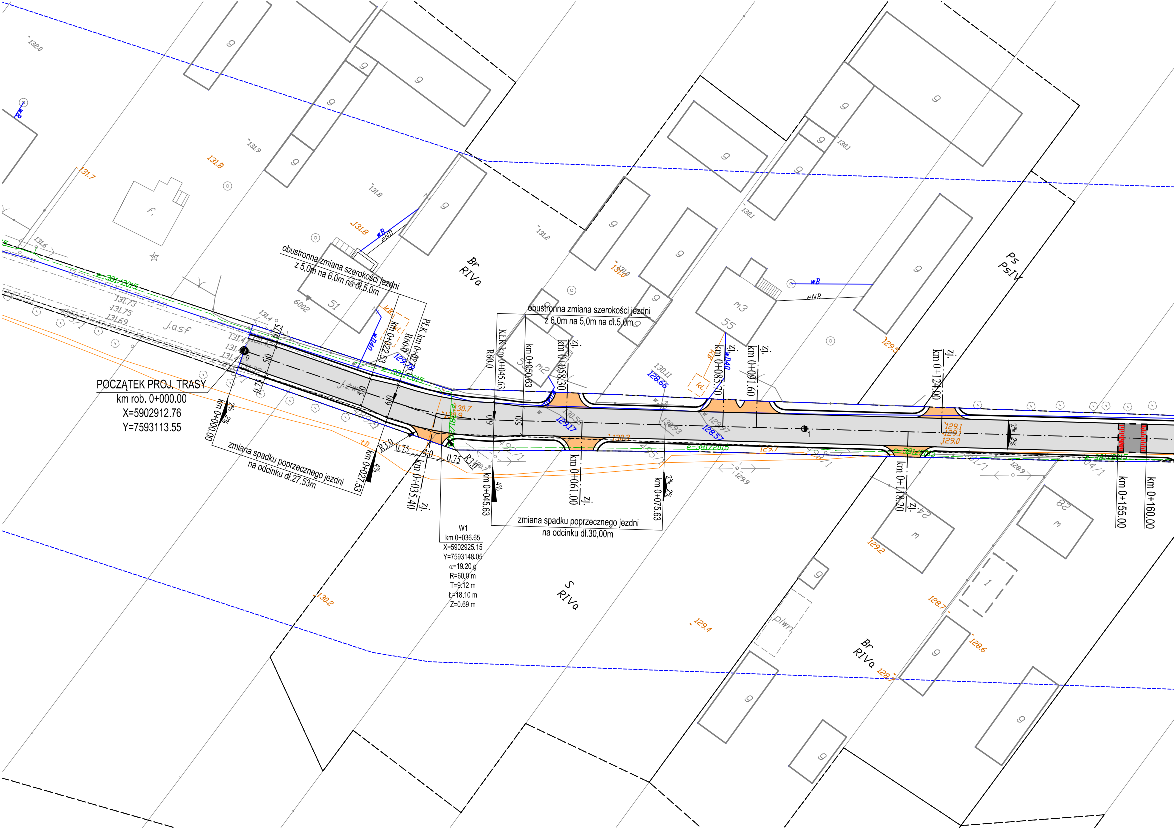
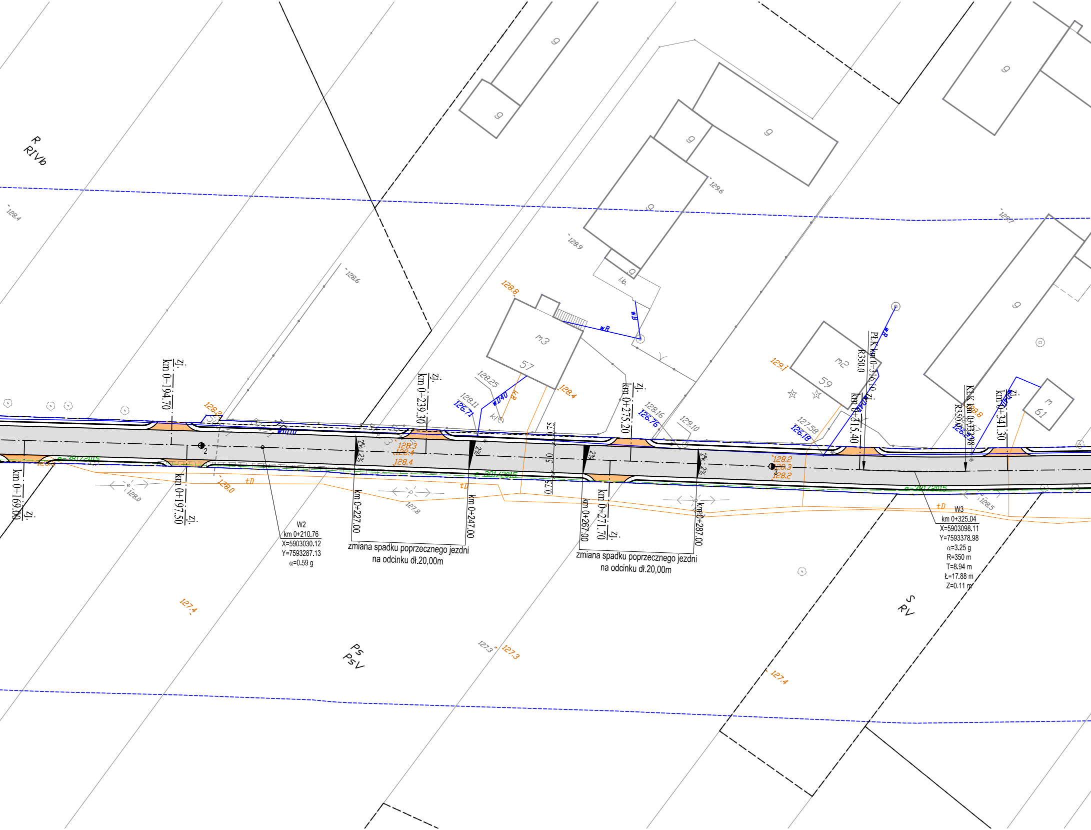
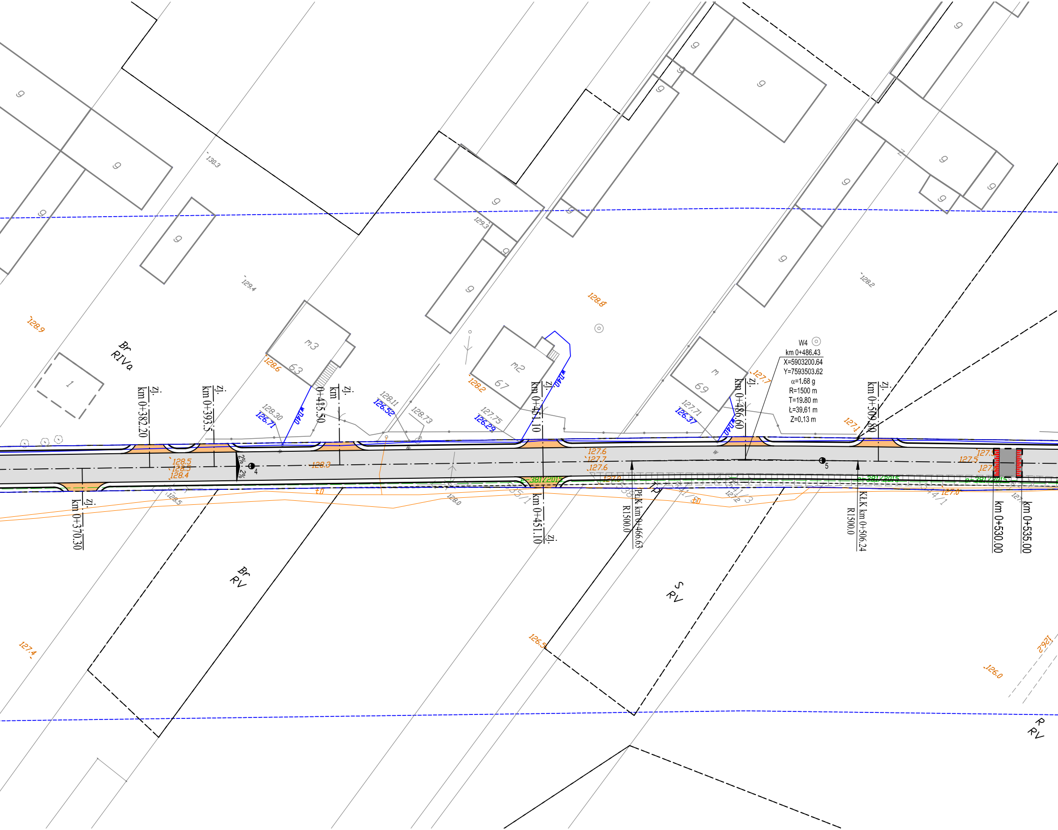
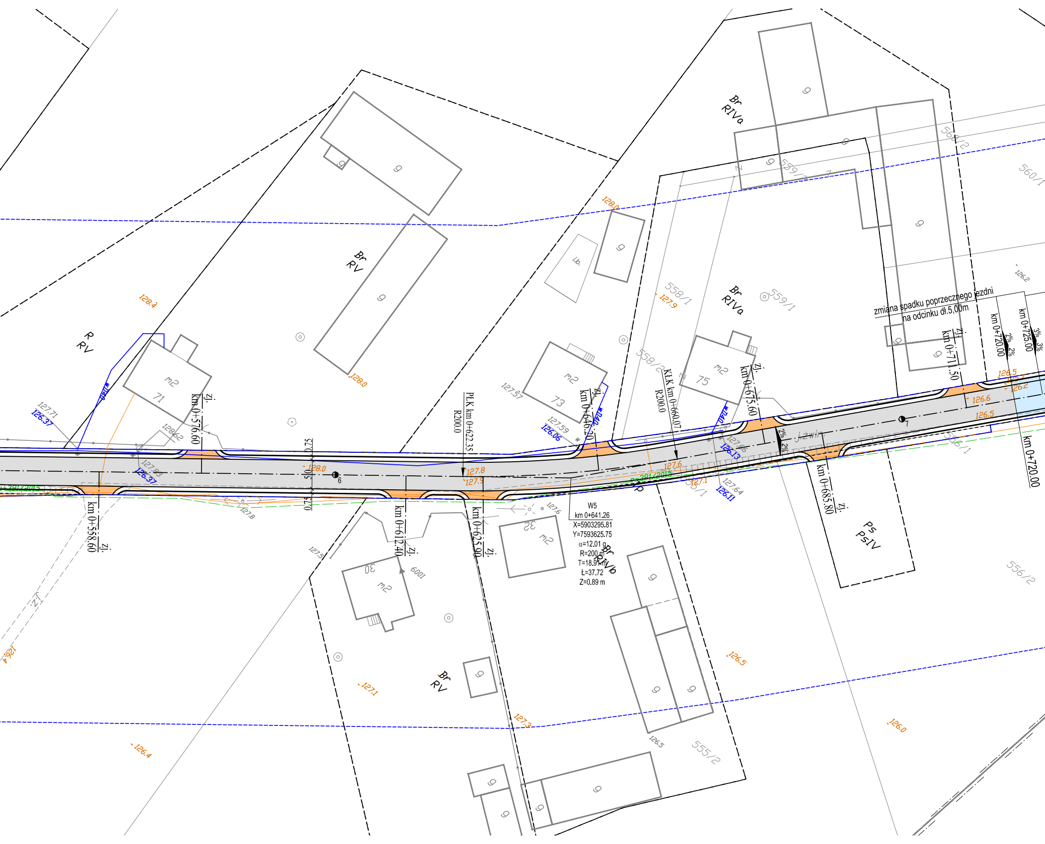
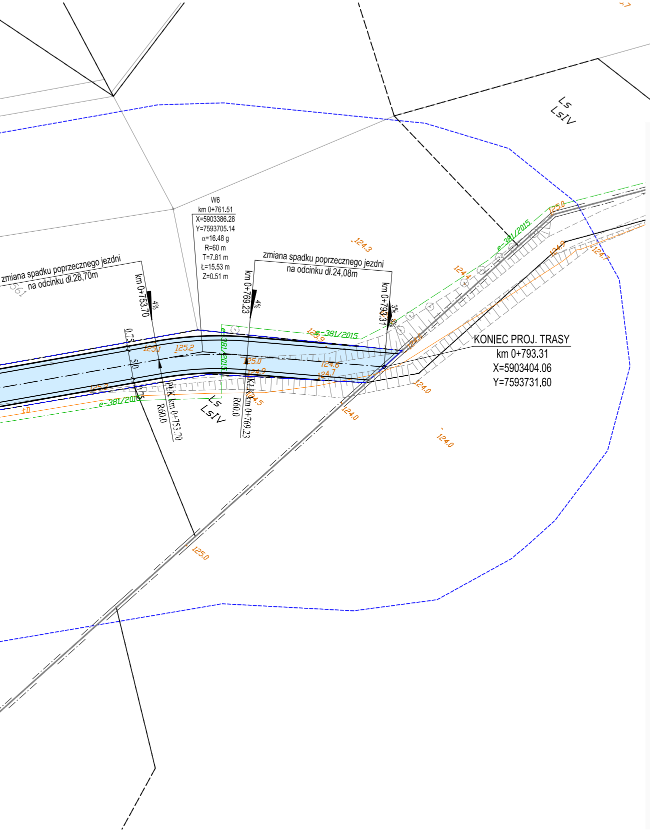

POCZĄTEK PROJ. TRASY
km rob. 0+000.00
X=5902912.76
Y=7593113.55
obustronna zmiana szerokości jezdni
z 5,0m na 6,0m na dł.5,0m
obustronna zmiana szerokości jezdni
z 6,0m na 5,0m na dł.5,0m
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.27,53m
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.30,00m
W1
km 0+036.65
X=5902925.15
Y=7593148.05
α=19.20 g
R=60.0 m
T=9.12 m
Ł=18.10 m
Z=0.69 m
PŁK km 0+027.53
R60.0
KŁK km 0+045.63
R60.0
km 0+000.00
km 0+022.53
km 0+027.53
km 0+035.40
km 0+045.63
km 0+050.63
km 0+058.30
km 0+061.00
km 0+075.63
km 0+085.70
km 0+091.60
km 0+118.20
km 0+124.00
km 0+155.00
km 0+160.00
zj.
R3.0
0.75
4.0
5.0
6.0
2%
4%
Br
RIVa
S
RIVa
Ps
PsIV
j.asf
e=381/2015
51
55
6002
m3
m2
m
28
g
f.
plwn
wB
eNB
131.8
131.7
130.2
129.4
129.2
128.7
128.6
129.5
131.0
130.7
129.1
129.0
128.66
128.57
129.17


R
RIVb
128.4
128.6
128.9
129.6
129.7
g
m3
57
m2
59
m
61
l.b.
wB
WD40
128.8
128.25
128.11
126.71
128.4
128.2
128.16
126.76
129.10
129.1
127.58
126.18
128.8
zj.
km 0+194.70
zj.
km 0+239.30
zj.
km 0+275.20
PŁK km 0+316.10
R350.0
zj.
km 0+315.40
KŁK km 0+333.98
R350.0
zj.
km 0+341.30
2%
2%
128.3
128.4
128.4
128.2
128.3
128.2
0.75
5.0
0.75
e-381/2015
tD
128.0
128.0
127.8
128.5
km 0+169.00
zj.
km 0+197.50
zj.
km 0+227.00
km 0+247.00
km 0+267.00
km 0+271.70
zj.
km 0+287.00
W2
km 0+210.76
X=5903030.12
Y=7593287.13
α=0.59 g
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.20,00m
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.20,00m
W3
km 0+325.04
X=5903098.11
Y=7593378.98
α=3.25 g
R=350 m
T=8.94 m
Ł=17.88 m
Z=0.11 m
127.4
Ps
PsV
127.3
127.3
S
RV
127.4



W4
km 0+486.43
X=5903200.64
Y=7593503.62
α=1.68 g
R=1500 m
T=19.80 m
Ł=39.61 m
Z=0.13 m
km 0+382.20
zj.
km 0+393.5
zj.
km 0+415.50
zj.
km 0+451.10
zj.
km 0+486.60
zj.
km 0+509.80
zj.
km 0+370.30
zj.
km 0+451.10
zj.
PŁK km 0+466.63
R1500.0
KŁK km 0+506.24
R1500.0
km 0+530.00
km 0+535.00
Br
RIVa
Br
RV
S
RV
R
RV
Tp
m3
63
m2
67
m
69
g
2%
2%
4
5
128.9
128.6
128.2
128.8
127.7
127.1
128.5
128.5
128.4
128.3
127.6
127.7
127.6
127.5
127.4
126.5
126.0
126.2
130.3
129.4
129.3
128.2
128.30
126.71
128.11
126.52
128.73
127.75
126.29
127.71
126.37
wD40
381/2015


W5
km 0+641.26
X=5903295.81
Y=7593625.75
α=12.01 g
R=200 m
T=18.91 m
Ł=37.72
Z=0.89 m
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.5,00m
km 0+558.60
km 0+576.60
km 0+612.40
km 0+625.90
km 0+646.20
km 0+675.60
km 0+685.80
km 0+711.50
km 0+720.00
km 0+725.00
zj.
PLK km 0+622.35
R200.0
KLK km 0+660.07
R200.0
2%
3%
5.0
0.75
0.75
Br
RV
R
RIVa
RIVb
Ps
PsIV
m2
71
73
75
30
32
g
ib.
558/1
558/2
559/1
559/2
560/1
568/2
555/2
556/1
556/2
128.4
128.0
127.9
127.8
127.6
127.5
127.3
127.1
126.6
126.5
126.4
126.2
126.0
127.71
126.37
128.62
127.93
127.57
127.59
126.06
127.66
126.13
127.64
126.11
e-381/2015
6
7
j.zwir.


W6
km 0+761.51
X=5903386.28
Y=7593705.14
α=16,48 g
R=60 m
T=7.81 m
Ł=15.53 m
Z=0.51 m
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.28,70m
zmiana spadku poprzecznego jezdni
na odcinku dł.24,08m
km 0+753.70
km 0+769.23
km 0+793.31
4%
4%
3%
PŁK km 0+753.70
KŁK km 0+769.23
R60.0
R60.0
KONIEC PROJ. TRASY
km 0+793.31
X=5903404.06
Y=7593731.60
Ls
LsIV
Ls
LsIV
e-381/2015
124,3
124,4
125,0
124,7
124,0
125,0
125,1
125,2
124,9
124,5
124,6
124,7
125,3
0,75
5,0
0,75

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

— · — - zakres terenu objętego zgłoszeniem robót budowlanych

⬜ - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej

⬛ - nawierzchnia progu zwalniającego z kostki kamiennej

🟦 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywa C NR

🟧 - nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

– – – – - opornik kamienny obniżony

ISTNIEJĄCE:

- wodociąg

t - kable telekomunikacyjne

e - przewód energetyczny uzgodniony na naradzie koordynacyjnej

- słupy oświetlenia ulicznego

Drogowskaz

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : M.Z.R.B.

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 2

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej Nr 105622B we wsi Zanklewo Nowe, gm. Wizna w zakresie: nawierzchni jezdni.

Skala : 1:500

Data : 07.2019

BRANŻA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11		mgr inż. Adam Sosnowski BŁ 45/02	