

**UMOWA Nr \_\_\_\_/\_\_\_\_/2019**  
**na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Wizna**

zawarta w dniu ..... 2019 r. pomiędzy **Gminą Wizna** reprezentowaną przez **Mariusza Soliwodę – Wójta Gminy Wizna** z siedzibą w Wiźnie, pl. kpt. Władysława Raginisa 35, 18 – 430 Wizna NIP: 718 207 90 56 REGON: 450670002, zwanym dalej: „Organizatorem”, przy kontrasygnacie **Krystyny Szablowskiej – Skarbnika Gminy Wizna** zwanym w dalszej części umowy „Organizatorem”

a

.....  
(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)

.....  
Wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ..... zwanym w treści umowy Wykonawcą, NIP: ..... reprezentowanym przez: .....

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do CEIDG)

(imię i nazwisko) .....

działającym pod firmą ..... z siedzibę w ..... przy ulicy ....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej zwaną/ym dalej „Operatorem”, łącznie zwanymi dalej „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

Przedmiotowe zamówienie zostało udzielone w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie zapytania ofertowego, a usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego będą realizowane na podstawie umowy.

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.t.z.” Strony zawierają umowę o następującej treści:

**§ 1**

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy u.p.t.z.
2. Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Wizna na liniach komunikacyjnych, zwanych w dalszej części umowy „Liniami komunikacyjnymi”:
  - 1) Linia komunikacyjna nr 3, relacji Stare Bożejewo-Wizna.
  - 2) Linia komunikacyjna nr 4, relacji Wizna-Kramkowo-Wizna.
  - 3) Linia komunikacyjna nr 5, relacji Wizna-Kokoszki-Rutki-Wizna.
  - 4) Linia komunikacyjna nr 6, relacji Rutki-Zanklewo-Wizna.

w wymiarze i na trasach określonych w załączniku nr 2 (ze wskazaniem liczby kilometrów pokonywanych przez autobusy na danych trasach).

3. Trasy przejazdu dla poszczególnych Linii komunikacyjnych określają rozkłady jazdy tych linii sporządzone przez Operatora zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2.
4. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
5. Rozkład jazdy, o którym mowa w ust. 3, opracowywany jest przez Operatora, z uwzględnieniem treści załącznika numer 2 do Umowy.
6. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 5, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy.
7. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:
  - 1) na polecenie Organizatora,
  - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej.
8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7 pkt 1, Organizator przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Organizatora.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 7 pkt 2 Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający wymagania określone w przepisach prawa. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
10. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.
11. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 7, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy, mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych, oraz trasy przejazdu autobusów.
12. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.

## § 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy wyłącznie środków transportu Operatora.
2. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Operator zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów,
  - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do

- zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
  - 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
  - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
  - 6) wykonania obowiązków, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 u.p.t.z,
  - 7) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
    - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b u.p.t.z.
    - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób,
    - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
    - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1446).
  - 8) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróźnych
  - 9) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
  - 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
    - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
    - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
    - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
    - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
    - e) kultury obsługi podróźnych,
    - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
    - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych,
  - 11) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,
  - 12) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych (załącznik nr 2):
    - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,
    - b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych,

- 13) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniać nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 14) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 15) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- 16) zapewnienia w przypadku awarii autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż wynikający ze złożonej oferty,
- 17) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.
- 18) składania Organizatorowi razem z prawidłowo wystawioną fakturą miesięcznych zestawień pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy,
- 19) złożenia na zakończenie czasu trwania umowy, najpóźniej do 10 dnia miesiąca po którym zakończyło się obowiązywanie umowy, zbiorczych zestawień pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 4 do niniejszej umowy,
- 20) wykonywania umowy w ramach regularnych przewozów autobusowych.

### § 3

1. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 z późn. zm.), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
4. Operator zobowiązuje się wystąpić do Organizatora o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla Liniach komunikacyjnych.
5. Operatorowi nie przysługuje od Organizatora rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z., przy spełnieniu łącznie wszystkich przesłanek, o których mowa w art. 8 a ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295).
6. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych.
7. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
8. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
9. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
10. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 10 dnia następnego miesiąca.

11. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
12. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

#### § 4

1. W celu umożliwienia kontroli i oceny jakości świadczonych usług, Operator przekaze Organizatorowi dwa bilety wolnej jazdy lub inne dokumenty wystawione na okaziciela, uprawniające do bezpłatnych przejazdów służbowych na Liniach komunikacyjnych w całym okresie trwania umowy.
2. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
3. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręzonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

#### § 5

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
  - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
  - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
  - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
  - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
  - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe. Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

## § 6

1. Strony ustalają, że Organizator finansuje do 12% ceny usługi określonej w ust. 3 i maksymalnie 1 zł do 1 wozokilometra pracy eksploatacyjnej na obsługiwanych liniach. Środki finansowe „do 12% ceny usługi określonej w ust. 3” będą to środki własne Organizatora, natomiast stawka „maksymalnie 1 zł do 1 wozokilometra pracy eksploatacyjnej będą pochodziły z dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, których dysponentem jest Wojewoda Podlaski.

2. Strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa :

..... zł brutto (..... zł netto). Ilość wozokilometrów do rozliczenia na wskazanych liniach wynosi odpowiednio:

- 1) Linia komunikacyjna nr 3: \_\_\_\_\_ wozokilometrów.
  - 2) Linia komunikacyjna nr 4: \_\_\_\_\_ wozokilometrów.
  - 3) Linia komunikacyjna nr 5: \_\_\_\_\_ wozokilometrów.
  - 4) Linia komunikacyjna nr 6: \_\_\_\_\_ wozokilometrów.
3. Wynagrodzenie należne Operatorowi, o którym mowa w ust. 1 za cały okres obowiązywania umowy będzie nie wyższe niż ..... zł.
4. Wynagrodzenie należne Operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej faktury zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzorów stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
5. Podstawą dokonania płatności za dany miesiąc będzie prawidłowo wystawiona faktura wraz z załącznikiem nr 3 do niniejszej umowy doręczone w terminie 3 dni po upływie miesiąca, którego dotyczy rozliczenie.
6. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora w okresie 7 dni od dnia przekazania dopłaty Organizatorowi przez Wojewodę Podlaskiego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
7. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłat za przewóz i innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w szczególności rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z.
8. Fakturę należy wystawić na:

Nabywca:

**Gmina Wizna**

**pl. kpt. Władysława Raginisa 35**

**18 – 430 Wizna**

**NIP: 718 207 90 56**

Odbiorca/Adresat: **Urząd Gminy w Wiźnie**

**pl. kpt. Władysława Raginisa 35**

**18 – 430 Wizna**

9. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 ani rekompensata, o której mowa w u.p.t.z.

## § 7

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP - **718 207 90 56**.
2. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP – .....

## **§ 8**

Umowa zostanie zawarta na czas określony: **do dnia 31 grudnia 2019 r.**

## **§ 9**

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
- 3) zmiany stawki podatku od towarów i usług na skutek zmian w przepisach prawnych, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cena netto.

## **§ 10**

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
  - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
  - 2) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 11,
  - 3) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
  - 4) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Organizator może odstąpić od umowy w terminie do dnia 31 grudnia 2019 r. w przypadku nie uzyskania dofinansowania realizacji zadania własnego Organizatora w zakresie przewozów autobusowych na Liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w kwocie wnioskowanej przez Organizatora.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.
6. Oddanie oświadczenia, o których mowa w ust. 4 lub 5, w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. 2018 poz. 2188 z późn. zm.) lub w placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej w terminach wskazanych w ust. 4 lub 5 uważa się za złożenie oświadczenia o odstąpieniu w terminie.

## **§ 11**

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:

- 1) za brak przejazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), ,
  - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), ,
  - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), ,
  - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
  - 7) za nieterminowe przekazanie wyników badań ilości pasażerów lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust.2 pkt 15 oraz § 3 ust. 10,
  - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt 6 lit d w rozkładach jazdy stanowiących zał. 2, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
  - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem czystości na przystankach, określonych w załączniku nr 2, w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych).
  - 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 6 lit d niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
  - 11) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1-3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
  3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
  4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
  5. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
  6. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

## § 12

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi niniejszej umowie oraz wynikającymi z art. 46 ust.1 pkt. 13 u.p.t.z.

## § 13

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje .....
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje: .....

## § 14

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej

realizacji umowy, w drodze negocjacji.

2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

## **§ 15**

Integralną część umowy stanowi:

1. Odpis z KRS lub właściwego rejestru przedsiębiorców – załącznik nr 1.
2. Rozkład jazdy autobusów – załącznik nr 2 (dostarczony Organizatorowi przez Operatora najpóźniej w dniu podpisywania niniejszej umowy).
3. Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług – załącznik nr 3.
4. Zbiorcze zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług – załącznik nr 4.

## **§ 16**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR: