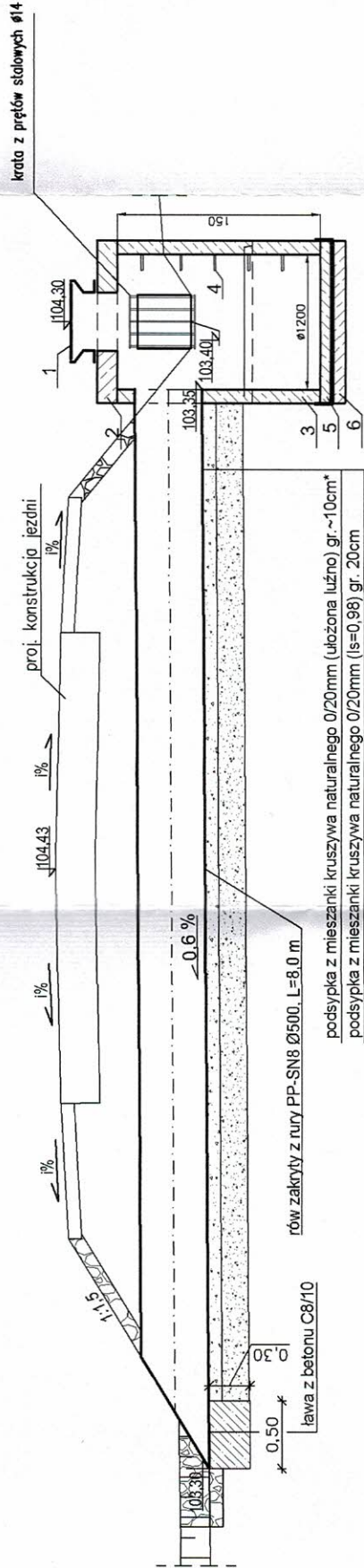
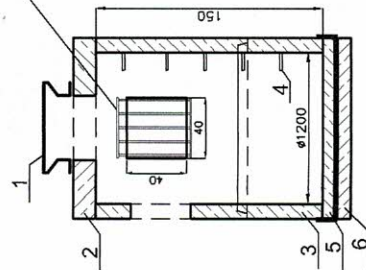


RÓW ZAKRYTY Z RUR PP-SN8 Ø500 Z WŁOTEM PRZEZ STUDNIĘ  
Z KRĘGÓW BETONOWYCH Ø1200  
km 0+186,80  
skala 1:50




— UMOCNIE NIE BRUKIEM Z KAMIENIA POLNEGO O GRUBOŚCI 16–20 CM  
Z ZALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ GR.10 CM

krata z prętów stalowych ø14



WIDOK WYLOTU

1. Żeliwny właz uliczny typu lekkiego PN-64/H-74056
2. Płyta pokrywowa żelbetowa ø140/60cm
3. Komora robocza z kręgów żelbetowych ø120 cm
4. Stopnie włazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 25cm
5. Prefabrykowany cokół studni
6. Podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 10cm

	<b>ZPI „LAZAR”</b> ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783	
	Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 172032B w m. Lisno gmina Włzyna
Investor	Wójt Gminy Włzyna 18-430 Włzyna, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa 35	
Nazwa rysunku	<b>RÓW ZAKRYTY Z RUR PP SN8 Ø500 -km 0+186,80</b>	
Data opracowania: 15/11/2016 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i zba inż.
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDU/BD/1800/01
		Nr rys. 5
		Podpis