



Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18 – 430 Wizna

tel. fax 86 888 90 00 e-mail: sekretariat@gminawizna.pl NIP: 718-207-90-56 REGON 450670002

Konto: HEXA BANK Spółdzielczy Oddział Wizna 22 8762 1019 0027 8672 2000 0020

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

***Przebudowa z remontem nawierzchni odcinka drogi gminnej Nr
172024B w miejscowości Wizna***

2. Adres przedmiotu zamówienia: działka nr ewid. 1428, miejscowość Wizna, powiat łomżyński,
gmina Wizna,

3. Nazwy i kody CPV:

71242000-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

45111300-1 – Roboty rozbiórkowe

45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4. Kategorie obiektów: XXV, XXVI

5. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Wizna

pl. kpt. Władysława Raginisa 35

18 – 430 Wizna

6. Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego:

Radosław Struczyński – Samodzielne stanowisko ds. dróg i inwestycji

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych.....	3
1.2. Lokalizacja odcinka drogi.....	3
1.3. Opis stanu istniejącego	3
1.4. Przewidywany zakres robót	4
1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (charakterystyka komunikacyjna).....	5
1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	5
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
2.1.Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	5
2.2.Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	9
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	9
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	9
2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	9
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	10
2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:	10
III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA.....	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1.Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych

Przebudowywany odcinek drogi położony jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Wizna.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie projektu wykonawczego i na jego podstawie wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 172024B od skrzyżowania z drogą krajową DK64 do skrzyżowania z ul. Zastodolną w Wiźnie. Operacja polega na:

- wzmocnieniu miejscowym podbudowy z mieszanki kruszyw C_{50/30} i betonu asfaltowego;
- ułożeniu nawierzchni asfaltowej jezdni o podstawowej szerokości 5,00 m o długości ok. 280,00 mb z dwóch warstw betonu asfaltowego (5 cm wiążąca + 4 cm ścieralna);
- ułożeniu poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości 0,50 m umocnionych płytami betonowymi ażurowymi 50x50 cm;
- oświetleniu drogi;
- budowie/montażu progu spowalniającego;
- wymianie i remoncie przepustów;
- oczyszczeniu rowów przydrożnych.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i przebudowie odcinka drogi w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geotechniczne w celu ustalenia warunków gruntowych i wodnych na danym terenie.

Uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Zamawiającego, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować Wykonawca.

1.2.Lokalizacja odcinka drogi

Całość zadania dotyczy odcinka drogi gminnej nr 172024B na odcinku od krawędzi pasa drogowego drogi krajowej nr 64 od km 0+000 do km ok. 0+280, to jest do skrzyżowania z ul. Zastodolną w Wiźnie.

1.3.Opis stanu istniejącego

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Przedmiotowa droga gminna nr 172024B zlokalizowana jest na działce stanowiącej własność Inwestora, tj. Gminy Wizna. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi: od ok. 10 mb w okolicy skrzyżowania z ul. Zastodolną, do ok. 12 mb przy skrzyżowaniu z DK64.

Projektowana droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5 m. Jezdnia na całej długości jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+270 istnieją rowy przydrożne o przekroju zbliżonym do trapezowego, wstępnie uformowane – wymagające podczyszczenia. Korona drogi położona jest w poziomie terenu przyległego i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych nieruchomości.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni.

Nieruchomości wzdłuż projektowanej do przebudowy i remontu drogi nie są ogrodzone. W pasie drogowym brak jest zjazdów urządzonych. Bezpośredni dostęp do tych nieruchomości odbywa się z drogi gminnej publicznej – ul. Zastodolnej. Nie przewiduje się urządzania zjazdów w ramach przebudowy i remontu odcinka drogi.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci teletechniczne telekomunikacyjne,
- sieć teletechniczna światłowodowa,
- sieć wodociągowa rozdzielcza,
- projektowana kanalizacja deszczowa – wzdłuż ul. Zastodolnej.

1.4.Przewidywany zakres robót

- opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- budowa instalacji oświetlenia drogowego kablem doziemnym od istniejącego słupa oświetleniowego w ul. Czarnieckiego,
- montaż słupów i opraw sieci oświetlenia drogowego w technologii LED,
- w przypadku stwierdzenia kolizji na odcinku objętym zamówieniem z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonać zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi na warunkach właścicieli urządzeń liniowych,
- odmulenie lub wymiana istniejących przepustów,
- ułożenie 3 nowych przepustów pod koroną jezdni łączących obustronne rowy,
- wykonanie wzmocnienia nośności konstrukcji jezdni,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- regulacja wysokości urządzeń – studni, zasuw wodociągowych itp.,
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszyw C_{50/30} na całym odcinku remontowanej drogi umocnionych płytami betonowymi ażurowymi,
- remont obustronnych rowów przydrożnych na całym odcinku przebudowywanej i remontowanej drogi,
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

1.5.Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Uwarunkowania prawne:

Zgodnie z częścią II pkt 2.3.

Dodatkowe uwarunkowania:

Zamierzenie poprawi komfort transportowy jednostek osadniczych położonych na zachód od Wizny, tj. Srebrzowa, Mrówek, Nielawic, Kokoszk oraz z istniejącą drogą publiczną o wyższej kategorii, to jest drogą krajową nr 64.

Operacja zawiera elementy wpływające na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym: poprawa parametrów technicznych drogi (konstrukcja nawierzchni, odwodnienie i pobocza), a dzięki temu warunków jazdy. Wybudowanie poboczy oraz wykonanie odblaskowego oznakowania drogowego zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a w szczególności pieszych.

Ze względu na to, że przebudowywana i remontowana droga mieści się w granicach działki inwestora, a szerokość obecna jezdni odpowiada szerokości docelowej operacja nie wymaga rozbudowy drogi, to jest powiększania pasa drogowego.

Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania pełnej dokumentacji pozwalającej Zamawiającemu wystąpić z wnioskami o uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń. Według stanu istniejącego obecnie, istniejący pas drogowy nie musi być powiększony, a zadanie jest przebudową drogi nie jej budową, czy rozbudową, co oznacza, że roboty mogą być prowadzone na podstawie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

1.6.Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)

Operacja, to przebudowa i remont drogi gminnej Nr 172024B, która należy do sieci dróg gminnych gminy Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie – w miejscowości Wizna. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 487 mb. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. Droga odbywa się głównie ruch maszyn rolniczych i samochodów osobowych.

Przewiduje się wykonanie jezdni na dł. ok. 280 mb, o szerokości 5,00 m, z wykonaniem po obu stronach poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} umocnionych płytami betonowymi ażurowymi 50x50cm o szerokości po 0,5 m. Konieczna będzie budowa sieci oświetleniowej oraz ewentualne zabezpieczenie kabli doziemnych (w przypadku stwierdzenia kolizji) rurami osłonowymi. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowę lub oczyszczenie przepustów oraz czyszczenie i profilowanie rowów przydrożnych. Szczegółowe zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.7. PFU.

1.7.Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 2.380 m²,
- szacowana powierzchnia jezdni z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00 m – ok. 1.400 m²,
- szacowana powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} umocnionych płytami betonowymi ażurowymi 50x50cm o szerokości po 0,5 m – ok. 140 m²,
- szacowana powierzchnia rowów przydrożnych wyprofilowanych i oczyszczonych – ok. 840 m².

Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

Inne powierzchnie:

Nie dotyczy.

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego połączenia jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi krajowej w rejonie skrzyżowania obu dróg.

Zmniejszeń szerokości jezdni i poboczy nie przewiduje się. Jeżeli wystąpi, każde należy uzgodnić z Zamawiającym.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1.Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1) Przygotowanie terenu budowy

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Niezbędne elementy dokumentacji budowlanej:

- kopia mapa zasadniczej pozyskanej z zasobu geodezyjno-kartograficznego,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego pod drogą z określeniem jego nośności ,
- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy,

- uproszczony projekt budowlany jako załącznik do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (bez projektu wykonawczego) – z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych przebudów infrastruktury technicznej,
- projekty wykonawcze na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- projekt stałej organizacji ruchu, w przypadku konieczności jego zmiany,
- obmiar wraz z kosztorysem powykonawczym sporządzonym metodą uproszczoną,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytocznymi Technicznymi WT 1, WT 2, WT 3, WT 4 i WT 5 oraz innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy przepisami i normami oraz zasadami sztuki budowlanej.

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń w/w dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi.

Wszelkie prace projektowe Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z inwestorem i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach:

- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy w skali 1:500 lub 1:1000 – 4 egz.,
- uproszczony projekt budowlany – 4 egz.,
- projekty wykonawcze na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – po 3 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- kosztorys powykonawczy – 1 egz.,
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie cd – 1 egz., zawierająca:
 - dokumenty w formacie edytowalnym oraz pdf,
 - rysunki w formacie edytowalnym dwg lub dxf oraz pdf,
 - kosztorys w formacie edytowalnym rds lub ath.

Dokumentacja przekazana zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację Zamawiającemu przekaże także na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania zamawiającemu projektu zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy w skali 1:500 na co najmniej 30 dni przed zamiarem rozpoczęcia robót i nie później niż 90 dni przed umownym terminem zakończenia robót.

Po opracowaniu kompletnej dokumentacji Wykonawca przekaże Zamawiającemu 1 egzemplarz projektu budowlanego w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. Zamawiający przypadku braku zastrzeżeń do projektu, złoży w Starostwie Powiatowym w Łomży zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę nie później niż w ciągu 10 dni od daty otrzymania od wykonawcy projektu budowlanego.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

Wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego:

Nie dotyczy.

Wymagania dotyczące uproszczonego projektu budowlanego:

Projekt budowlany musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935). Projekt musi zawierać rozwiązanie usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) i następujące wymagania:

- należy je opracować jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe,
- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,
- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że w należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- mają zawierać wszystkie wymagania zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:
 - związanych z tematem ST,
 - wymienionych w PFU,
 - powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej,
 - przepisów nadrzędnych.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych i rozprowadzanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia:

- projektu stałej organizacji ruchu, w przypadku konieczności jego zmiany,
- projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.). W projekcie należy uwzględnić zastosowanie znaków pionowych odblaskowych z folią II generacji.

2) Architektura:

Nawierzchnie wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej o przekroju szlakowym. Pobocza wykonać z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie, umocnionych betonowymi płytami ażurowymi. Wloty i wyloty przepustów umocnić poprzez obrukowanie kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową.

3) Konstrukcja:

Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

- konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- wzmocnienie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

Pobocza:

Pobocza należy projektować o konstrukcji:

- mieszanka kruszyw C_{50/30} stabilizowana mechanicznie,
- nawierzchnia poboczy umocniona płytami betonowymi ażurowymi 50 x 50 cm.

Instalacje:

Obiekty inżynierskie

W przypadku konieczności wykonania przepustu, przewidzieć wykonanie przepustu z rur PP litych co najmniej SN 300 zakończonego umocnieniem w postaci obrukowania kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową.

Odwodnienie

Na całym przebudowywanym i remontowanym odcinku drogi są obustronne rowy. Korona drogi na remontowanym odcinku przebiega w rzędnych terenów przyległy. W związku z powyższym należy przewidzieć oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów oraz odmulenie lub wymianę przepustu pod zjazdem na drogę gminną publiczną w km ok. 0+280.

Planowane jest ułożenie pod koroną drogi 3 przepustów łączących obustronne rowy. Wody opadowe spływają – zgodnie z ukształtowaniem terenu do rowów.

W przypadku występowania płytkich wód gruntowych należy przewidzieć położenie drenażu – (zależnie od ilości i poziomu wód gruntowych) lub inne rozwiązanie zapewniające odwodnienie korpusu drogi.

Wyprofilowane i oczyszczone rowy (ewentualnie ułożone drenaże) należy przyłączyć do projektowanego kanału deszczowego planowanego do realizacji pod drogą – ul. Zastodolną.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna, to jest wodociąg, oraz szerokopasmowa sieć internetowa.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie oświetlenia drogowego. Wymagana może być także regulacja wysokościowa zasuw na sieci wodociągowej.

3)Wykończenia:

Wymagania dotyczące robót budowlanych:

Wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej:

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów i prefabrykatów (przepusty, betonowe płyty ażurowe itp.),
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża,

- wyniki pomiarów równości nawierzchni,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zagospodarowanie terenu:

Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania:

Należy zaprojektować i wykonać jezdnię o przekroju szlaku. Pobocza projektować o szerokości 0,50 m, z umocnieniem płytą betonową ażurową.

Operacja ma być wykonana w obrębie geodezyjnym 0022 Wizna na działkach nr:

- 1428 – główny ciąg drogi gminnej,
- 1678 i 1411 – pasy drogowe ul. Zastodolnej – tylko w zakresie niezbędnym do przebudowy skrzyżowań z drogą gminną.

Geometria drogi:

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem pasa drogowego, by możliwe było wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m – bez konieczności zachowania istniejącej osi jezdni. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagospodarowanie istniejących wzdłuż drogi pól.

2.2.Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu,
- zmniejszenie zapylenia,
- skrócenie czasu przejazdu z okolicznych miejscowości do Wizny, gdzie jest siedziba gminy, ośrodków życia kulturalno-społecznego, ośrodków służby zdrowia itp.,
- skrócenie czasu przejazdu do obiektów użyteczności publicznej,
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców,
- skrócenie czasu przejazdu i podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla komunikacji zbiorowej poprzez poprawę stanu nawierzchni i oznakowanie,
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania, wybudowanie progów zwalniających, budowę chodników.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Nie dotyczy.

2.2.Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działki nr 1428, 1411 i 1678 stanowią własność Gminy Wizna KW nr LM1L/00027935/8.

W załączniku nr 1 do PF-U dołączono oświadczenie Wójta Gminy Wizna o prawie dysponowania w/w. nieruchomościami na cele budowlane.

2.3.Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (t.j.. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396) i przepisów wykonawczych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (t.j. Dz. U. z 2018 r. nr 1935 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w *sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie* (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz. 133);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012 r. poz. 463 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (t.j. Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1062).
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

2.4.Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

1) Kopia mapy zasadniczej

Należy pobrać z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18 – 400 Łomża.

2) Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów:

Na obecnym etapie nie dotyczy. Badania takie wykona Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, ponieważ będzie on zobowiązany do wykonania badań przed opracowaniem projektu budowlanego.

3) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren jest częściowo położony na terenie objętym ochroną konserwatorską.

4) Inwentaryzacja zieleni

Na terenie objętym operacją nie przewiduje się zmiany w zakresie zieleni.

5) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Nie dotyczy.

6) Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Brak.

7) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie

Do wykonania przez Wykonawcę.

8) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

9) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone w trakcie uzgodnień z Wykonawcą, któremu zostanie udzielone zamówienie.

III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

L.p.	Wyszczególnienie zakresu rzeczowego	j.m.	Ilość (liczba)
1	2	3	4
1	Roboty pomiarowe	km	0,28
2	Wycinka drzew	szt.	4
3	Roboty rozbiórkowe		
3.1.	nawierzchnia bitumiczna	m ²	1 400
3.2.	słupki do znaków	szt.	4
3.3.	znaki	szt.	5
4	Urządzenia infrastruktury technicznej – wykonanie		
4.1.	roboty na sieci wodociągowej – rury osłonowe	m	9
4.2.	roboty na sieci światłowodowej – rury osłonowe	m	280
4.3.	przepusty ø 300 mm – pod koroną drogi	m	24
5	Nawierzchnia jezdni drogi – bitumiczna	m ²	1 400
6	Próg zwalniający	szt.	1
7	Pobocza	m ²	280
8	Rowy	m	840
9	Organizacja ruchu		
10.1.	słupki do znaków	szt.	6
10.2.	znaki	szt.	11

OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (B-3)

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko lub nazwa inwestora: **Gmina Wizna** kraj: **Polska**
 województwo: **podlaskie** powiat: **łomżyński** gmina: **Wizna**
 miejscowość: **Wizna** ulica: **pl. kpt. Władysława Raginisa** nr domu: **35** nr lokalu: _____
 kod pocztowy: **18 – 430** telefon/e-mail (nieobowiązkowo): **(86) 888 90 00**
 adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby): _____

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu: _____ seria i nr dokumentu: _____
 organ wydający dokument: _____

2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: **Włodzimierz Łąka – Zastępca Wójta Gminy Wizna** kraj: **Polska**
 województwo: **podlaskie** powiat: **łomżyński** gmina: **Wizna**
 miejscowość: **Łomża** ulica: _____ nr domu: _____ nr lokalu: _____
 kod pocztowy: **18 – 400 Łomża** telefon/e-mail (nieobowiązkowo): **(86) 219 60 18**
 adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby): _____

Oznaczenie dokumentu tożsamości

rodzaj dokumentu: **dowód osobisty** seria i nr dokumentu: **C [redacted] 5**
 organ wydający dokument: **Prezydent Miasta Łomża**

3. Proszę wpisać dane nieruchomości

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

województwo: **podlaskie** powiat: **łomżyński**
 gmina: **Wizna** miejscowość: **Wizna**
 ulica: _____ nr domu: _____ nr lokalu: _____ kod pocztowy **18-430 Wizna**

jednostka ewidencyjna / obręb ewidencyjny / nr działki ewidencyjnej:

1) **Wizna - 200708 2 / Wizna - 0022 / 1428**

tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste)

własność - księga wieczysta LM1L/00027935/8

2) Wizna - 200708 2 / Wizna - 0022/ 1411

własność - księga wieczysta LM1L/00027935/8

3) Wizna - 200708 2 / Wizna - 0022/ 1678

własność - księga wieczysta LM1L/00027935/8

4. Proszę oznaczyć znakiem X w przypadku dołączania formularza B-4

☐ Dołączam formularz B-4

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane określoną w pkt 3 niniejszego oświadczenia na podstawie tytułów wskazanych w tym punkcie. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

.....
Data oraz czytelny podpis inwestora lub osoby upoważnionej do działania w jego imieniu