

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Nr 172018B na odcinku od km 0+000,00 do km 0+675,20 oraz drogi gminnej Nr 172019B na odcinku od km 0+000,00 do km 0+182,15 we wsi Wierciszewo, gm. Wizna.*

INWESTOR: *Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18-430 Wizna*

STADIUM: *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Adam Jurczuk
upr. nr PDL/0097/POOD/11

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł/45/02

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	3÷6
4.	Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.....	7÷10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan orientacyjny	Skala 1:25000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
3.	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 172018B na odcinku od km 0+000,00 do km 0+675,20 oraz drogi gminnej Nr 172019B na odcinku od km 0+000,00 do km 0+182,15 we wsi Wierciszewo, gm. Wizna

Zakresem opracowania objęto:

- przebudowę odcinka drogi gminnej nr 172018B o długości 675,20 m,
- przebudowę odcinka drogi gminnej nr 172019B o długości 182,15 m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe wraz z konstrukcją nawierzchni.

2. Podstawa opracowania projektu

- umowa z Zamawiającym,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary własne sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- badania podłoża gruntowego wykonane przez Geolbud s.c. Tykocin.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej nr 172018B stanowi ciąg komunikacyjny będący połączeniem pomiędzy drogą powiatową nr 1966B a drogą gminną nr 172019B we wsi Wierciszewo. Wzdłuż drogi znajdują się pola uprawne, łąki, las i niezagospodarowane tereny zielone. W stanie istniejącym, objęty zakresem opracowania odcinek drogi gminnej nr 172018B, posiada nawierzchnię żwirową o szer. korony 5,5 m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 6,0 m. Pod drogą zlokalizowane są dwa prefabrykowane przepusty rurowe przeznaczone do remontu.

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej nr 172019B stanowi ciąg komunikacyjny będący przedłużeniem istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej do skrzyżowania z drogą gminną nr 172018B we wsi Wierciszewo. Wzdłuż drogi znajdują się działki z zabudową mieszkalną i gospodarczą oraz na końcowym odcinku niezagospodarowane tereny zielone. W stanie istniejącym, objęty zakresem opracowania odcinek drogi gminnej nr 172019B, posiada nawierzchnię gruntową o szer. korony od 5,0 m do 5,5 m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0 m do 14,4 m.

Pod drogą zlokalizowano jeden przepust przewidziany do pozostawienia.

Wzdłuż dróg znajdują się zjazdy do posesji i na drogi boczne umożliwiające obsługę komunikacyjną sąsiadującego terenu.

Infrastruktura techniczna:

W granicach pasów drogowych dróg gminnych objętych zakresem opracowania znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:

- wodociąg z armaturą,
- kable telekomunikacyjne,
- kable linii energetycznej,
- słupy linii oświetleniowej.

Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na przyległy teren.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1

4.2. Geometria

Droga gminna nr 172018B

Początek projektowanej trasy odcinka drogi gminnej nr 172018B przyjęto w km 0+000,00 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1966B, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+675,20 w osi drogi gminnej nr 172019B. W planie przewidziano jezdnię o szerokości 3,5 m (lokalnie 4,3 m w miejscu poszerzenia na łuku poziomym). Projektowana oś drogi gminnej nr 172018B posiada jedno załamanie o kącie zwrotu $\alpha=32,026^{\circ}$. W załamanie trasy wpisano łuk poziomy o promieniu $R=40$ m. Zaprojektowano jezdnię o spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2% (na łuku poziomym 6%). Wzdłuż jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni kruszywowej.

Droga gminna nr 172019B

Początek projektowanej trasy odcinka drogi gminnej nr 172019B przyjęto w km 0+000,00, w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+182,15, w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni gruntowej. W planie przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m. Projektowana oś drogi gminnej nr 172019B posiada trzy załamania o kątach zwrotu $\alpha_1=6,631^{\circ}$, $\alpha_2=49,734^{\circ}$, $\alpha_3=40,400^{\circ}$. W załamanie trasy w1 wpisano łuk poziomy o promieniu $R=200$ m, w załamania w2 i w3 łuki o promieniu $R=25$ m. Zaprojektowano jezdnię o spadku poprzecznym obustronnym o wartości 2% (na łuku poziomym wpisanym w załamanie w1 i na odcinkach prostych) oraz jednostronnym o wartości 4% (na łuku poziomym wpisanym w załamanie w2 i w3). Wzdłuż jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni kruszywowej.

Zjazdy

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni 4,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu $R=3,0$ m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.

Przy zjazdach z drogi gminnej nr 172018B w km 0+402,0 i km 0+598,5 zastosować łuki wyokrąglające o promieniu $R=5,0$ m.

Zjazd z drogi gminnej nr 172019B w km 0+114,5, w kierunku przeprawy promowej przez rzekę Biebrza, wykonać o szerokości nawierzchni 5,0 m z łukami wyokrąglającymi $R=6,0$ m i $R=10,0$ m.

Zieleńce

Nieutwardzony teren w obrębie istniejących pasów drogowych, wzdłuż projektowanych odcinków dróg gminnych, przewidziano do splantowania w celu dowiązania rozwiązań projektowych do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zahumusowania i obsiania mieszkanką traw.

4.3. Niweleta jezdni

Niwelety dróg gminnych nr 172018B i 172019B w miejscowości Wierciszewo zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego, przyjętej kategorii ruchu (KR1), katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz w oparciu o dokonane uzgodnienia zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) Droga gminna nr 172018B:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- istn. nawierzchnia żwirowa grub. 30 cm jako podbudowa zasadnicza.

Pobocza o nawierzchni kruszywowej z mieszanki kruszywa niewysadzinowego.

b) Droga gminna nr 172019B:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub. 30 cm.

Pobocza o nawierzchni kruszywowej z mieszanki kruszywa niewysadzinowego.

c) Zjazdy:

- warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25 cm.

4.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z projektowanych nawierzchni będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach poprzez spływ powierzchniowy na przyległy teren.

W ramach usprawnienia przepływu wody przewidziano remont istniejących przepustów pod drogą gminną nr 172018B w km 0+629.80 oraz w km 0+665.92.

4.6. Urządzenia obce

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

W ramach robót drogowych zostanie wykonana regulacja wysokościowa naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm, a przewody energetyczne eS za pomocą rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 160 mm.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

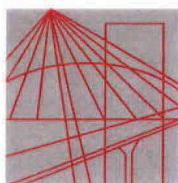
Rozwiązania projektowe przyjęto tak, aby zostały zachowane normatywne odległości projektowanych nawierzchni od istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

4.7. Zieleń

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji zajdzie konieczność wycinki drzew i krzaków kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

5. Zajętość terenu

Inwestycja prowadzona będzie na działkach o nr ewid. 154, 155/3 obręb Wierciszewo, gmina Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/029/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ADAM JURCZUK
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 9 września 1972 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0097/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Adam Jurczuk
ul. Świętojańska 13/2 m 95
15-082 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-XGF-SP2-W7K *

Pan Adam Jurczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0034/12
adres zamieszkania ul. Świętojańska 13/2 m 95, 15-082 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę
Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
specjalność: drogi, ulice i lotniska
ur. 28 maja 1968r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/45/02
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynów
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NSD-KN3-U4D *

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.