

**OBIEKT:**     *Przebudowa części drogi gminnej publicznej nr 105627B ul. Mickiewicza w Wiźnie od km 0+001,5 do km 0+227,0, dz. nr 1216.*

**INWESTOR:**     *Gmina Wizna  
pl. kpt. Władysława Raginisa 35  
18-430 Wizna*

**STADIUM:**     *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

**OPRACOWAŁ:**     mgr inż. Marek Gwiazdowski  
upr. nr Bł/46/02

**WSPÓŁPRACA:**     mgr inż. Krzysztof Kulesza

**SPRAWDZIŁ:**     mgr inż. Adam Sosnowski  
upr. nr Bł/45/02

# Spis zawartości

## I. Część opisowa

1. *Strona tytułowa.*
2. *Spis zawartości.*
3. *Opis techniczny.*
4. *Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do POIIB*

## II. Część rysunkowa

1. *Plan orientacyjny. Skala 1:10000.*
2. *Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500*
3. *Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:50.*

## OPIS TECHNICZNY

do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych związanych z przebudową części drogi gminnej publicznej nr 105627B ul. Mickiewicza w Wiźnie od km 0+001,5 do km 0+227,0.

### **I. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa części drogi gminnej publicznej nr 105627B, ul. Mickiewicza w Wiźnie od km 0+001,5 do km 0+227,0, położonej na działce o nr geod. **1216** w obrębie ewidencyjnym Wizna, jednostka ewidencyjna Wizna.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe i konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto wykonanie jezdni ulicy, zjazdów, wymianę krawężników oraz remont chodników dla pieszych w obrębie ewidencyjnym Wizna, jednostka ewidencyjna Wizna.

### **II. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Wójtem Gminy Wizna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Obwieszczenie MliB z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r, poz. 124 ze zmianami),
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna wykonana przez GEOLBUD S.C.
- Wizja lokalna w terenie.

### **III. Istniejący stan zagospodarowania**

Droga gminna ul. Mickiewicza zlokalizowana jest w miejscowości Wizna, w powiecie łomżyńskim, w ewidencyjnym obrębie geod. Wizna, w gminie Wizna na działce nr 1216. W rejonie opracowania droga położona jest w terenie zabudowanym. Ulica Mickiewicza stanowi połączenie ul. Stefana Czarnieckiego oraz pl. kpt. Władysława Raginisa. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0-6,3 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,30-2,65 m, ograniczoną krawężnikiem betonowym. W okolicy odcinka drogi będącego przedmiotem opracowania występuje luźna zabudowa. Dominują budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą. Na końcu odcinka drogi będącego przedmiotem opracowania zlokalizowane są obiekty handlowe.

Do sąsiadujących z drogą działek prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni betonowej lub gruntowej.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- wodociąg,
- kable energetyczne,
- słupy oświetleniowe,
- słupy telekomunikacyjne,

- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,

Oznakowanie pionowe oraz poziome występuje w okolicy skrzyżowań z ul. S. Czarnieckiego i pl. kpt. Władysława Raginisa.

#### **IV. Rozwiązania projektowe.**

##### **1. *Rozwiązania sytuacyjne.***

W liniach rozgraniczających ulicę projektuje się jezdnię dł. 225,5 m oraz wymianę krawężników wraz z remontem nawierzchni chodników dla pieszych na długości 225,5 m. Zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m z przechyłką obustronną o wartości 2%. Po lewej i prawej stronie jezdni zlokalizowano opaski przyległe do krawędzi jezdni o szerokości 1,30-2,7 m. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15\*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 10 cm ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnie chodnika należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Projektuje się zjazdy indywidualne do przyległych posesji o szerokości 4,0m w skosach 1,0:1,0 m. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do wysokości 3,0 cm. Obramowanie zjazdów stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. W kilometrze 0+146,0 przewidziano budowę zjazdu publicznego o szerokości jezdni 6,0 m. W kilometrze 0+175,0 przewidziano budowę zjazdu publicznego o szerokości jezdni 5,0 m. Wyokrąglenie krawędzi ulicy i zjazdu stanowić będą łuki o promieniu 5,0 m.

Oś ulicy posiada jedno załamanie o kącie zwrotu trasy  $\alpha=0,36^\circ$ .

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew lub wykarczowania pni.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

##### **2. *Rozwiązania wysokościowe.***

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych ul. Stefana Czarnieckiego oraz pl. kpt. Władysława Raginisa i rzędnych posesji przy projektowanej ulicy. Zaprojektowano spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni.

##### **3. *Konstrukcja i technologia nawierzchni.***

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

###### **a. *jezdni ul. Mickiewicza od km 0+018,0 do km 0+215,0:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grub. min. 3 cm

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 15\*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni (na zjazdach krawężnik 15x22 cm, h=3,0 cm).

###### **b. *jezdni ul. Mickiewicza od km 0+001,5 do km 0+018,0 i od km 0+215,0 do km 0+227,0 :***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25% grub. 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grub. 24 cm.

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 15\*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni (na zjazdach krawężnik 15x22 cm, h=3,0 cm).

c. *zjazdy indywidualne:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm,

Opór boczny stanowi brzeże betonowe 8\*30 cm na ławie betonowej z oporem.

d. *nawierzchnia chodników (remonty miejscowe):*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- wypełnienie koryta warstwą kruszywa C<sub>NR</sub> o grub. 12 cm,

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 6\*20 cm.

#### **4. Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku najniższego punktu niwelety oraz istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Wpusty przewidziano do remontu i regulacji wysokościowej. Wody opadowe są przejmowane i odprowadzane do rowu zbiorczo- odprowadzającego za pomocą istniejącego przepustu.

#### **5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości/odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

### **V. Urządzenia obce.**

W miejscu projektowanej jezdni, w liniach rozgraniczających ulicę Mickiewicza znajdują się:

- przewód telekomunikacyjny oznaczony symbolem tA.
- wodociąg oznaczony symbolem wA, wA150.
- kanalizacja sanitarna oznaczona symbolem ks200.
- doziemna linia elektroenergetyczna oznaczona symbolem eN.
- słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej.

Elementy uzbrojenia terenu kolidujące z rozwiązaniami projektowymi należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi  $\phi$  110 mm w zakresie pokazanym w części rysunkowej.

Wykopy w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać bezwzględnie sposobem ręcznym, urobek należy układać wzdłuż wykopu w odległości 1m od krawędzi wykopu. Teren, na którym będą wykonywane wykopy należy oznakować (taśmą ostrzegawczą, a w razie konieczności oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami). Wykopy powinny zostać wygradzone w odległości co najmniej 1m od ich krawędzi.

#### **Uwaga:**

***Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.***

## **VI. Wykonanie inwestycji.**

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

Na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II oraz pl. kpt. W. Raginisa należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome po wykonaniu warstwy ścieralnej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.

Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

## DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Marka Gwiazdowskiego** z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

**n a d a j ę**

**Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU**

**magistrowi inżynierowi**

**specjalność: drogi, ulice i lotniska**

**ur. 14 lipca 1969r.**

**w Białaszewie**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewid. BI/46/02**

### DO PROJEKTOWANIA

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

**BEZ OGRANICZEŃ**

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

#### Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski  
ul. Rzymowskiego 4 m 47  
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



up. WOJEWODY PODLASKIEGO  
*Kazimierz Martynow*  
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5SU-UBU-A3C \*

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02  
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-11 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

## DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

**n a d a j ę**  
**Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi  
specjalność: drogi, ulice i lotniska  
ur. 28 maja 1968r.  
w Białymstoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. BI/45/02  
**DO PROJEKTOWANIA**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

#### Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski  
ul. Gajowa 64A/65  
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO  
*Kazimierz Martynow*  
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NSD-KN3-U4D \*

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02  
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.