

OBIEKT: *Przebudowa części drogi gminnej wewnętrznej ul. Nadnarwiańskiej w Wiźnie od km 0+002,0 do km 0+217,0, dz. nr 1189.*

INWESTOR: *Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18-430 Wizna*

STADIUM: *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Gwiazdowski
upr. nr Bł/46/02

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Krzysztof Kulesza

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł/45/02

Spis zawartości

I. Część opisowa

1. *Strona tytułowa.*
2. *Spis zawartości.*
3. *Opis techniczny.*
4. *Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do POIIB*

II. Część rysunkowa

1. *Plan orientacyjny. Skala 1:10000.*
2. *Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500*
3. *Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:50.*

OPIS TECHNICZNY

do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych związanych z przebudową części drogi gminnej wewnętrznej ul. Nadnarwiańskiej w Wiźnie od km 0+002,0 do km 0+217,0, dz. nr 1189.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa części drogi gminnej wewnętrznej ul. Nadnarwiańskiej w Wiźnie od km 0+002,0 do km 0+217,0, położonej na działce o nr geod. **1189** w obrębie ewidencyjnym Wizna, jednostka ewidencyjna Wizna.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe i konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto wykonanie jezdni ulicy, zjazdów oraz opasek w obrębie ewidencyjnym Wizna, jednostka ewidencyjna Wizna.

II. Podstawa opracowania.

- Umowa z Wójtem Gminy Wizna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna wykonana przez GEOLBUD S.C.
- Wizja lokalna w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna ul. Nadnarwiańska zlokalizowana jest w miejscowości Wizna, w powiecie łomżyńskim, w ewidencyjnym obrębie geod. Wizna, w gminie Wizna na działce nr 1189. W rejonie opracowania droga położona jest w terenie zabudowanym. Ulica Nadnarwiańska stanowi połączenie ul. Stefana Czarnieckiego oraz ul. Jana Pawła II. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,3 m z obustronnymi opaskami o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości 1,1-1,7 m, ograniczoną krawężnikiem betonowym. W okolicy odcinka drogi będącego przedmiotem opracowania występuje luźna zabudowa. Dominują budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą.

Do sąsiadujących z drogą działek prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni betonowej lub gruntowej.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- wodociąg,
- kable energetyczne,
- słupy oświetleniowe,
- słupy telekomunikacyjne,
- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,

Oznakowanie pionowe oraz poziome występuje w okolicy skrzyżowań z ul. S. Czarnieckiego i ul. Jana Pawła II.

IV. Rozwiązania projektowe.

1. *Rozwiązania sytuacyjne.*

W liniach rozgraniczających ulicy projektuje się jezdnię dł. 215,0 m oraz obustronne opaski o długości 168 m. Zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0m z przechyłką obustronną o wartości 2%. Po lewej i prawej stronie jezdni zlokalizowano opaski przyległe do krawędzi jezdni o szerokości 0,35-1,8 m. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 10 cm ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnie opasek należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Projektuje się zjazdy indywidualne do przyległych posesji o szerokości 4,0m w skosach 1,0:1,0m. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do wysokości 3,0 cm. Obramowanie zjazdów stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Ulica posiada jedno załamanie trasy wyokrąglone łukiem o długości 25,58 m i $R=400$ m.

W kilometrze 0+169,0 należy dostosować geometrię projektowanej jezdni do przebiegu istniejących krawężników zgodnie z częścią rysunkową. Od km 0+183,0 do km 0+217,0 przewidziano przebudowę nawierzchni skrzyżowania ul. Nadnarwiańskiej i ul. Jana Pawła II bez zmiany jego geometrii w planie.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew lub wykarczowania pni.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

2. *Rozwiązania wysokościowe.*

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych ul. Stefana Czarnieckiego oraz ul. Jana Pawła II i rzędnych posesji przy projektowanej ulicy. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni.

3. *Konstrukcja i technologia nawierzchni.*

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a. *jezdni ul. Nadnarwiańskiej od km 0+010,0 do km 0+217,0:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grub. min. 3 cm

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 15*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni (na zjazdach 3,0 cm).

Z uwagi na trudne warunki gruntowo wodne zdecydowano o budowie całkowicie nowej konstrukcji nawierzchni ulicy połączonej z budową ciągu drenarskiego pod prawą połową jezdni ul. Nadnarwiańskiej od km 0+109,0 do km 0+169,5 zgodnie z częścią rysunkową.

b. *jezdni ul. Nadnarwiańskiej od km 0+109,0 do km 0+217,0- prawa połowa jezdni:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. min. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 25\%$ grub. 55 cm,

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 15*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni (na zjazdach 3,0 cm).

c. *zjazdy indywidualne:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 22 cm,

Opór boczny stanowi brzeże betonowe 8*30 cm na ławie betonowej z oporem.

d. *opaski:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 15 cm,
- Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 6*20 cm.

e. *drenaż nawierzchni*

- zasypka mineralna
- rura drenarska ϕ 100 mm
- warstwa uszczelniająca z geosyntetyku.

4. *Odwodnienie.*

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do ulicy Stefana Czarnieckiego oraz w kierunku ul. Jana Pawła II.

Z uwagi na płytkie występowanie wód gruntowych na odcinku od km 0+109,0 do km 0+203,0 zaprojektowano ciąg drenarski o długości 95 m, zlokalizowany pod prawą połową jezdni, 0,5 m od lica krawężnika pod warstwą mrozoochronną o funkcji warstwy odsączającej.

5. *Roboty ziemne.*

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości/odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Urządzenia obce.

W miejscu projektowanej jezdni, w liniach rozgraniczających ulicy Nadnarwiańskiej znajdują się;

- przewód telekomunikacyjny oznaczony symbolem tA,
- słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej,
- wodociąg oznaczony symbolem wA,
- kanalizacja sanitarna oznaczona symbolem ks200,
- słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej.

Elementy uzbrojenia terenu kolidujące z rozwiązaniami projektowymi należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi ϕ 110 mm w zakresie pokazanym w części rysunkowej.

Wykopy w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać bezwzględnie sposobem ręcznym, urobek należy układać wzdłuż wykopu w odległości 1m od krawędzi wykopu. Teren, na którym będą wykonywane wykopy należy oznakować (taśmą ostrzegawczą, a w razie konieczności oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami). Wykopy powinny zostać wyгородzone w odległości co najmniej 1m od ich krawędzi.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

VI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

Na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome po wykonaniu warstwy ścieralnej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.

Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Marka Gwiazdowskiego** z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 14 lipca 1969r.

w Białaszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/46/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski
ul. Rzymowskiego 4 m 47
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5SU-UBU-A3C *

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-11 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę
Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
specjalność: drogi, ulice i lotniska
ur. 28 maja 1968r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/45/02
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NSD-KN3-U4D *

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.