

OBIEKT: *Przebudowa części drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe, gm. Wizna w zakresie: nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów na posesje.*

INWESTOR: *Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18-430 Wizna*

STADIUM: *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Adam Jurczuk
upr. nr PDL/0097/POOD/11



SPRAWDZIŁ: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr B1/45/02



SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	3÷6
4.	Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.....	7÷10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan orientacyjny.	Skala 1:25000.
2.	Projekt zagospodarowania terenu.	Skala 1:500.
3.	Przekroje normalne.	Skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy części drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe, gm. Wizna w zakresie: nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów na posesje.

Zakresem opracowania objęto:

- długość przebudowywanego odcinka gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe wynosi 793,31 m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe wraz z konstrukcją nawierzchni.

2. Podstawa opracowania projektu

- umowa z Zamawiającym,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, nr 43, poz. 430 tekst jednolity),
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary własne sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- badania podłoża gruntowego wykonane przez Geolbud s.c. Tykocin w lipcu 2019 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe stanowi kontynuację istniejącego ciągu komunikacyjnego o nawierzchni bitumicznej umożliwiającego dojazd do przyległych działek. W sąsiedztwie odcinka drogi będącego przedmiotem opracowania, znajdują się łąki, pola uprawne oraz działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Po lewej stronie drogi przeważają działki z zabudową mieszkalną jednorodzinną i gospodarczą. Po prawej stronie drogi znajdują się głównie łąki, pola uprawne i niezagospodarowane tereny zielone. W stanie istniejącym, objęty zakresem opracowania odcinek drogi gminnej nr 105622B, posiada nawierzchnię żwirową i żużlową o szer. od 3,5 m do 5,5 m. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i na drogi boczne umożliwiające obsługę komunikacyjną sąsiadującego terenu. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 105622B w liniach rozgraniczających wynosi od 6,2 m- do 10,7 m.

Infrastruktura techniczna:

W granicach pasa drogowego znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:

- wodociąg z armaturą,
- kable telekomunikacyjne,
- kable linii energetycznej,
- słupy linii oświetleniowej.

Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na przyległy teren.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- ilość pasów ruchu - 2

4.2. Geometria

Droga

Początek projektowanej trasy odcinka drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe przyjęto w km 0+000,00 w pobliżu granicy z działką o nr ewid. 486/2, w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+793,31 na granicy gm. Wizna i gm. Jedwabne. W planie przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m (lokalnie 6,0 m w miejscu poszerzenia na łuku poziomym). Projektowana oś ul. Wschodniej posiada trzy załamania (w1, w2, w3, w4, w5, w6) o kątach zwrotu $\alpha_1=19,20^\circ$, $\alpha_2=0,59^\circ$, $\alpha_3=3,25^\circ$, $\alpha_4=1,68^\circ$, $\alpha_5=12,01^\circ$, $\alpha_6=16,48^\circ$. W załamanie trasy w1 wpisano łuk poziomy o promieniu $R=60$ m, w załamanie w3 łuk o promieniu $R=350$ m, w załamanie w4 łuk o promieniu $R=1500$ m, w załamanie w5 łuk o promieniu $R=200$ m, w załamanie w6 łuk o promieniu $R=60$ m. Zaprojektowano jezdnię o spadku poprzecznym obustronnym o wartości 2% (na łuku poziomym wpisanym w załamanie w3, w4, w5 oraz na odcinkach prostych), jednostronnym o wartości 2% (od km 0+267,0 do 0+287,0), 4% (na łuku poziomym wpisanym w załamanie w1 i w6), obustronnym 3% (na odcinku drogi o nawierzchni kruszywowej). Wzdłuż jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.

Zjazdy

Zjazdy indywidualne należy wykonać o szerokości nawierzchni 4,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu $R=3,0$ m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.

Zieleńce

Nieutwardzony teren w obrębie istniejącego pasa drogowego, wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej nr 105622B, przewidziano do splantowania w celu dowiązania rozwiązań projektowych do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zahumusowania i obsiania mieszaną traw.

4.3. Niweleta jezdni

Niweletę drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego, przyjętej kategorii ruchu (KR1), katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz w oparciu o dokonane uzgodnienia zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) Droga gminna nr 105622B od km 0+000,00 do km 0+720,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie,
- warstwa mroзоochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub. 25 cm,

Pobocza gruntowe umocnione warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 10 cm stabilizowanej mechanicznie.

b) Droga gminna nr 105622B od km 0+720,00 do km 0+793,31:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25 cm stabilizowanej mechanicznie.

Pobocza gruntowe umocnione warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25 cm stabilizowanej mechanicznie.

c) Powierzchnia przejść wyniesionych:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie,
- warstwa mroзоochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub. 25 cm.

Do obramowania nawierzchni przejść wyniesionych przewidziano oporniki kamienne 10x20 cm na ławie betonowej z oporem.

d) Zjazdy indywidualne:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 25 cm stabilizowanej mechanicznie.

Do obramowania nawierzchni zjazdów przewidziano oporniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej.

Uwaga: Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni należy dokonać wymiany zalegających w podłożu nasypów niebudowlanych, gliny pylastej i gruntów próchnicznych na grunty niewysadzinowe z grupy nośności podłoża G1.

4.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z projektowanych nawierzchni będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach poprzez spływ powierzchniowy na przyległy teren.

4.6. Urządzenia obce

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

W ramach robót drogowych zostanie wykonana regulacja wysokościowa naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Trasę przewodu energetycznego uzgodnionego na naradzie koordynacyjnej w miejscach skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć za pomocą rur rezerwowych o średnicy 110 mm.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

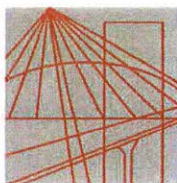
Rozwiązania projektowe przyjęto tak, aby zostały zachowane normatywne odległości projektowanych nawierzchni i sieci od istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

4.7. Zieleń

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji zajdzie konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

5. Zajętość terenu

Inwestycja prowadzona będzie na działkach o nr ewid. 594, 555/1, 556/1, 544/1, 541/3, 541/5, 538/1, 535/1, 514/5, 514/3, 511/1, 508/1, 504/1, 501/1, 498/1, 495/1, 492/1, 489/1, 486/1 obręb Zanklewo, gmina Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/029/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ADAM JURCZUK

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 9 września 1972 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0097/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

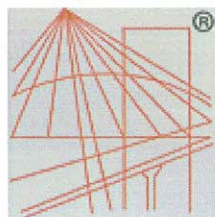
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Adam Jurczuk
ul. Świętojańska 13/2 m 95
15-082 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-XGF-SP2-W7K *

Pan Adam Jurczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0034/12
adres zamieszkania ul. Świętojańska 13/2 m 95, 15-082 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 28 maja 1968r.

w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/45/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

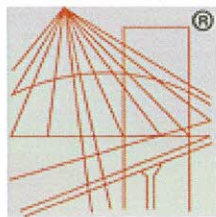
Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NSD-KN3-U4D *

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

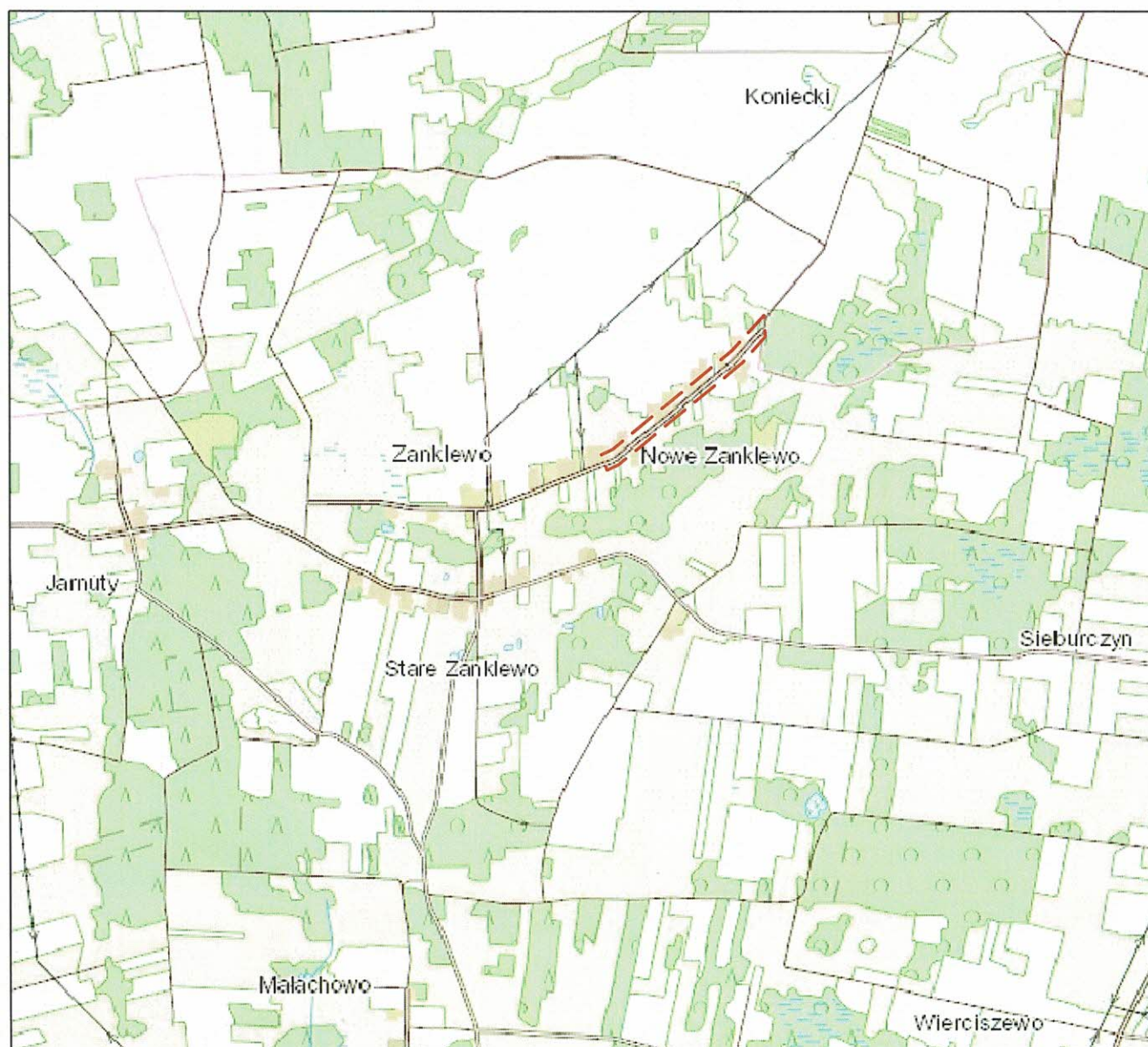
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:


Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



 - zakres terenu objętego inwestycją

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : M.Z.R.B.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny Obiekt:	Rysunek nr: 1	Data : 08.2019
Skala : 1:25000	Przebudowa części drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe, gm. Wizna w zakresie: nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów na posesje.		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11		mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02	