



- LEGENDA:
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm dla KR1
 - ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm dla KR1
 - ③ - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie
 - ④ - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25 cm stabilizowanej mechanicznie
 - ⑤ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - ⑥ - kostka kamienna 15 x 17 cm
 - ⑦ - opornik betonowy 12 x 25 cm
 - ⑧ - opornik kamienny 10 x 20 cm
 - ⑨ - tawa betonowa z oporem 25 x 27 cm
 - ⑩ - tawa betonowa z oporem 25 x 25 cm
 - ⑪ - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
 - ⑫ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - ⑬ - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 25 cm

<div><div>Drogowskaz</div><div>s.c.</div></div>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : <div>P.W.</div>	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: <div>4</div>	
Skala : <div>1:50</div>	Obiekt: <div>Przebudowa części drogi gminnej nr 105622B w miejscowości Zanklewo Nowe, gm. Wizna w zakresie: nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów na posesję.</div>	Data : <div>08.2019</div>	
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.: <div>mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11</div>	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.: <div>mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02</div>	Podpis: