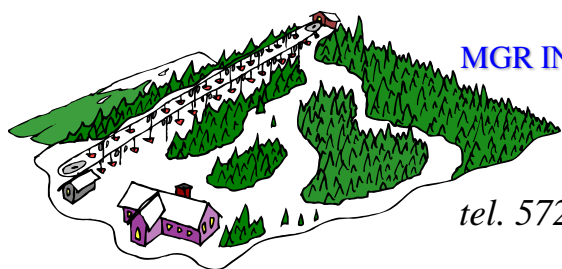


PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572 47 58 70, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONT DROGI GMINNEJ NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI

OBIEKT - remont drogi gminnej
INWESTOR - Gmina Wizna
LOKALIZACJA - dz. nr 357, obręb 0018 Srebrowo
BRANŻA - budowlano - drogowa

| BRANŻA | IMIĘ i NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------|--|--------|
| Branża drogowa | mgr inż. Waldemar WOJCIECHOWSKI | UAN-8386/3/88 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| | techn. Zbigniew LORENT | UAN-8386/3/88 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Asystent projektanta/opracował | techn. Katarzyna WODZYŃSKA | | | |

Ostrów Wielkopolski, 5 sierpień 2020 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

| | | |
|----|--|-------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis treści | 2 |
| 3. | Projekt budowlany – remont drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki - część opisowa, część rysunkowa | 3÷31 |
| 4. | Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności projektu z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć | 32÷33 |
| 5. | Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego oraz zaświadczenia z PIIB-Okręg Wielkopolski | 34÷40 |
| 6. | Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac | 41 |

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONT DROGI GMINNEJ NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI

OBIEKT - remont drogi gminnej
INWESTOR - Gmina Wizna
LOKALIZACJA - dz. nr 357, obręb 0018 Srebrowo
BRANŻA - budowlano - drogowa

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

techn. Zbigniew Lorent

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe
- 1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

2. Projektowane rozwiązania techniczne

- 2.1. Droga w przekroju podłużnym
- 2.2. Jezdnia, poszerzenia, pobocza, zjazdy w planie i przekroju poprzecznym

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, na poszerzeniu, pobocza, zjazdu na drogi gruntowe

- 3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi
- 3.2. Projektowana konstrukcja pobocza drogowego
- 3.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu na pola/drogi gruntowe

4. Odwodnienie projektowanej drogi gminnej

5. Roboty ziemne

6. Zjazdy na drogi gruntowe - zestawienie

7. Wpływ remontu drogi gminnej nr 105623B na środowisko

8. Skrzyżowanie z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:20000
2. plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2, skala 1:1000
3. projekt zagospodarowania, rysunek nr 3.1 ÷ 3.2, skala 1:500
4. profil podłużny, rysunek nr 4, skala 1:50/500
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki* jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna reprezentowaną przez Wójta Gminy Wizna Mariusza Soliwodę oraz Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiał wyjściowy i pomocniczy do projektowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Polskie Normy i związane Normy Branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ([Dz.U. z 2016 r. poz. 124](#))
- Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany na podstawie: Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.](#)), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ([Dz.U. z 2013 r. poz. 1129](#)), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ([Dz.U. z 2018 r. poz. 1935](#))
- opracowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, należy wykonać

zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.](#)) uwzględniając

Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ([Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.](#)), Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ([Dz.U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.](#)), Dyrektywą Rady Europy 2003/35/WE, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ([Dz.U. z 2016 r. poz. 71](#)), wytycznymi w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych oraz Planów Zadań Ochronnych obszarów Natura 2000

- projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ([Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181](#)), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ([Dz.U. z 2017 r. poz. 784](#)) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ([Dz.U. z 2019 r. poz. 454](#))
- przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ([Dz.U. z 2013 r. poz. 1129](#)), uwzględniając również roboty tymczasowe niezbędne do wykonania robót podstawowych.

dokumentacja hydrologiczna powinna być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.](#)) oraz Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ([Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.](#))

- dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze poz. 868

ze zm.) oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.](#)).

- opracowanie geodezyjno-kartograficzne powinno być wykonane zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.](#)), Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ([Dz.U. z 2019 r. poz. 725 ze zm.](#)), Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ([Dz.U. z 1995 r., nr 25, poz. 133](#)). *W przypadku braku na mapach istotnych elementów treści lub nieaktualnych danych należy dokonać ich uzupełnienia w zakresie niezbędnym dla celów projektowania. Mapy powinny obejmować teren oddziaływania inwestycji oraz treść i skalę odpowiednią do celów, dla jakich są sporządzone.*
- kosztorys inwestorski i ofertowy powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ([Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389](#)).
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna być wykonana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.](#)), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia ([Dz.U. z 2018 r. poz. 963](#)), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ([Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126](#)).

1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt remontu drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki, Gmina Wizna; obecnie droga przekrój jednojezdniowy szlakowy, o zmiennej szerokości, ma nawierzchnię utwardzoną - nawierzchnia asfaltobetonowa; droga przebiega po śladzie istniejącym;

droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego, występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni; co kilkadziesiąt metrów występują obszary spękań siatkowych i podłużnych, występują też spękania poprzeczne, występują też intensywne spękania zmęczeniowe, występują także intensywne uszkodzenia krawędzi, zauważalne są deformacje profilu poprzecznego. Nawierzchnia istniejąca, jest nieprzystosowana do szybkiego (zgodnie z przepisami ruchu drogowego) ruchu samochodowego ze względu na duże nierówności, szerokość jezdni, ograniczony komfort jazdy - wibracje i hałas. Zadanie składa się z drogi o kilometrażu 0+000÷1+032. Przyjęto kilometraż roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa w km 0+000 - początek od drogi powiatowej istniejącej o nawierzchni asfaltobetonowej. Przedmiotowa droga gminna nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki jest zlokalizowana na działce o numerze 357, w obrębie 0018 Srebrowo, w powiecie łomżyńskim, województwie podlaskim; w gminie Wiczna; droga jest usytuowana wzdłuż istniejących zabudowań gospodarczych oraz łąk, pól uprawnych. Usytuowanie drogi, poboczy, przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (*Projekt zagospodarowania skala 1:500, rysunek nr 3.1 ÷ 3.2*). Topograficznie teren pod budowaną drogę jest mało zróżnicowany. W obrębie pasa drogowego znajduje się napowietrzna sieć energetyczna, wodociąg, naziemna sieć telekomunikacyjna.

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1/KR2 z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 5,0m (2 pasy po 2,5m, poboczy utwardzonych - 2x0,5m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,5m (*Przekrój normalny skala 1:25, rysunek nr 5*).

2. Projektowane rozwiązania techniczne

2.1. Droga w przekroju podłużnym

Wykonano profil podłużnego drogi gminnej na całej jej długości, przyjęto niweletę jako wpisaną w teren i dowiązaną do rzędnych istniejących punktów stałych (np. droga o nawierzchni asfaltobetonowej w km 0+000 i w km 1+032 oraz zjazdu na drogę gruntową. Profil podłużny drogi gminnej przedstawia rysunek *Profil podłużny, rysunek nr 4, skala 1:100/1000*. Zestawienie pionowych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej nr 105623B Srebrowo-Rutki, przedstawiono w tabeli nr 2.

2.2. Jezdnia, poszerzenia, pobocza, zjazd w planie i przekroju poprzecznym

Na projekcie zagospodarowania pokazano geometrię drogi, lokalizację poszerzeń drogi, zjazdu, poboczy - ich szerokości i spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni. Drogę gminną w planie - przedstawia rysunek *Projekt zagospodarowania, skala 1:500, rysunek nr 3.1-3.2*. Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki, przedstawiono w tabeli nr 1.

Zestawianie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi gminnej nr 105623B od km 0+000 do 1+032 - tabela nr 1

| droga gminna relacji Ruś-Wierciszewo od km 0+000 do km 0+995,71 | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| Nr | Pikietą początkowa [km] | Pikietą końcowa [km] | Pikietą środkowa łuku kołowego [km] | Charakterystyka odcinka | Długość odcinka prostego [m] | Kąt zwrotu stycznych α (grady) | Promień R [m] | Długość łuku L [m] | Długość stycznej t [m] | Strzałka s [m] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 0+000,00 | 0+031,05 | - | odcinek prosty | 31,05 | - | - | - | - | - |
| 2. | 0+031,05 | 0+049,93 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 18,88 | - | - | - | - | - |
| 3. | 0+049,93 | 0+082,04 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 32,11 | - | - | - | - | - |
| 4. | 0+082,04 | 0+103,92 | - | odcinek prosty | 21,88 | - | - | - | - | - |
| 4. | 0+103,92 | 0+117,35 | 0+1110,63 | łuk kołowy #1 | - | 1,1398 | 750,00 | 13,43 | 6,71 | 0,03 |
| 5. | 0+117,35 | 0+140,29 | - | odcinek prosty | 22,94 | - | - | - | - | - |
| 6. | 0+140,29 | 0+157,43 | 0+148,86 | łuk kołowy #2 | - | 1,4551 | 750,0 | 17,14 | 8,57 | 0,05 |
| 7. | 0+157,43 | 0+183,10 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 25,67 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|--|-------|---------|---------|-------|-------|------|
| 8. | 0+183,10 | 0+221,95 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 38,85 | - | - | - | - | - |
| 9. | 0+221,95 | 0+252,98 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 31,03 | - | - | - | - | - |
| 10. | 0+252,98 | 0+287,51 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 34,53 | - | - | - | - | - |
| 11. | 0+287,51 | 0+316,54 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 29,03 | - | - | - | - | - |
| 12. | 0+316,54 | 0+369,62 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | | 31,2225 | 60,00 | 29,43 | 15,02 | 1,79 |
| 13. | 0+369,62 | 0+401,78 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 32,16 | - | - | - | - | - |
| 14. | 0+401,78 | 0+429,16 | - | odcinek prosty | 27,38 | - | - | - | - | - |
| 15. | 0+429,16 | 0+446,05 | 0+437,61 | łuk kołowy #3 | - | 1,4342 | 750,00 | 16,90 | 8,45 | 0,05 |
| 16. | 0+446,05 | 0+476,71 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 30,66 | - | - | - | - | - |
| 17. | 0+476,71 | 0+501,84 | - | odcinek prosty | 25,13 | - | - | - | - | - |
| 18. | 0+501,84 | 0+515,27 | 0+508,56 | łuk kołowy #4 | - | 0,8551 | 1000,00 | 13,43 | 6,72 | 0,02 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|--|-------|--------|--------|-------|------|------|
| 21. | 0+515,27 | 0+547,78 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 32,51 | - | - | - | - | - |
| 22. | 0+547,78 | 0+580,30 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 32,52 | - | - | - | - | - |
| 23. | 0+580,30 | 0+610,78 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 30,48 | - | - | - | - | - |
| 24. | 0+610,78 | 0+640,04 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 29,26 | - | - | - | - | - |
| 25. | 0+640,04 | 0+679,95 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 39,91 | - | - | - | - | - |
| 26. | 0+679,95 | 0+712,37 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 32,42 | - | - | - | - | - |
| 27. | 0+712,37 | 0+740,29 | - | odcinek prosty | 27,92 | - | - | - | - | - |
| 28. | 0+740,29 | 0+753,99 | 0+747,14 | łuk kołowy #5 | - | 2,9082 | 300,00 | 13,70 | 6,85 | 0,08 |
| 29. | 0+753,99 | 0+771,67 | - | odcinek prosty | 17,68 | - | - | - | - | - |
| 30. | 0+771,67 | 0+787,31 | 0+779,49 | łuk kołowy #6 | - | 1,9911 | 500,00 | 15,64 | 7,82 | 0,06 |
| 31. | 0+787,31 | 0+814,04 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 26,73 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|--|-------|--------|---------|-------|-------|------|
| 32. | 0+814,04 | 0+860,36 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 46,32 | - | - | - | - | - |
| 33. | 0+860,36 | 0+887,76 | - | odcinek prosty | 27,40 | - | - | - | - | - |
| 34. | 0+887,76 | 0+909,87 | 0+898,82 | łuk kołowy #7 | - | 1,4072 | 1000,00 | 22,10 | 11,05 | 0,06 |
| 35. | 0+909,87 | 0+929,10 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 19,23 | - | - | - | - | - |
| 36. | 0+929,10 | 0+962,76 | - | odcinek prosty (PZ punkt załamania) | 33,66 | - | - | - | - | - |
| 37. | 0+962,76 | 0+985,29 | - | odcinek prosty | 22,53 | - | - | - | - | - |
| 38. | 0+985,29 | 0+990,58 | 0+992,43 | łuk kołowy #8 | - | 1,2128 | 750,00 | 14,29 | 7,14 | 0,03 |
| 39. | 0+990,58 | 1+032,00 | - | odcinek prosty | 41,42 | - | - | - | - | - |

Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych osi drogi gminnej nr 105623B od km 0+000 do 1+032 - tabela nr 2

| droga gminna relacji Srebrowo-Rutki od km 0+000 do km 1+032 | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Nr Wierzchołka | Początek łuku kołowego [km] | Koniec łuku kołowego [km] | Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km] | Rzędna punktu przecięcia m n.p.m. | Nachylenie stycznej wejściowej [%] | Nachylenie stycznej wyjściowej [%] | Typ łuku pionowego | Promień łuku R [m] | Wartość s [cm] | Długość łuku profilu Ł [m] | Długość stycznej profilu T [m] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| W1 | 0+098,92 | 0+135,78 | 0+117,35 | 124,56 | 2,73 | 1,68 | łuk kołowy | 3500,00 | 35,0 | 36,85 | 18,43 |
| W2 | 0+150,44 | 0+204,76 | 0+177,60 | 123,55 | 1,68 | 0,13 | łuk kołowy | 3500,00 | 35,0 | 54,33 | 27,16 |
| W3 | 0+224,26 | 0+243,06 | 0+233,66 | 123,48 | 0,13 | 0,41 | łuk kołowy | 3500,00 | 35,00 | 18,79 | 9,40 |
| W4 | 0+272,88 | 0+299,85 | 0+286,37 | 123,69 | 0,41 | 1,31 | łuk kołowy | 3000,00 | 30,0 | 26,97 | 13,48 |
| W5 | 0+358,74 | 0+381,26 | 0+370,00 | 124,79 | 1,31 | 0,94 | łuk kołowy | 1000,00 | 10,0 | 22,52 | -11,26 |
| W6 | 0+425,10 | 0+461,84 | 0+443,47 | 124,09 | 0,94 | 0,11 | łuk kołowy | 3500,00 | 35,0 | 36,74 | 18,37 |
| W7 | 0+573,36 | 0+586,64 | 0+580,00 | 124,24 | 0,11 | 0,37 | łuk kołowy | 5000,00 | 50,0 | 13,28 | 6,64 |
| W8 | 0+735,74 | 0+754,85 | 0+745,29 | 124,85 | 0,37 | 1,64 | łuk kołowy | 1500,00 | 15,0 | 19,11 | 9,55 |
| W9 | 0+771,21 | 0+892,02 | 0+831,62 | 126,27 | 1,64 | 0,77 | łuk kołowy | 5000,00 | 50,0 | 120,81 | -60,40 |
| W10 | 0+915,46 | 0+945,04 | 0+930,25 | 125,51 | 0,77 | 0,18 | łuk kołowy | 5000,00 | 50,0 | 29,58 | 14,79 |

Legenda: „znak - ” przy liczbie podającej długość stycznej profilu T, kolumna 12, oznacza łuk wypukły

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, na poszerzeniu, pobocza, zjazdu na drogi gruntowe

3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi *Przekrój konstrukcyjny (przekrój A-A), rysunek nr 6, skala 1:20:*

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (50/70) w ilości 150kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P (50/70) w ilości 200kg/m²

oraz na poszerzeniu

projektuje się jezdnię drogi o następującej konstrukcji *Przekrój konstrukcyjny (przekrój A-A), rysunek nr 6, skala 1:20:*

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (50/70) w ilości 150kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P (50/70) w ilości 200kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm
- w-wa odsączająca z piasku, grubość po zagęszczeniu 15cm.

3.2. Projektowana konstrukcja pobocza drogowego

Projektuje się następującą konstrukcję pobocza drogowego *Przekrój konstrukcyjny (przekrój A-A), rysunek nr 6, skala 1:20:*

- kruszywo łamane 0÷31,5mm, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm.

3.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu na pola/drogi gruntowe *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20*

Projektuje się następującą konstrukcję zjazdów j.w.:

- kliniec $0 \div 31,5\text{mm}$, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm
- uzupełnienie i utwardzenie zjazdu kruszywem łamanym $31,5 \div 63\text{mm}$, stabilizowanym mechanicznie, grubość średnia w-wy po zagęszczeniu 15cm.

Na warstwie podbudowy zasadniczej (jednowarstwowej) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P (50/70), projektuje się na całej szerokości jezdni siatkę szklaną samoklejącą [adhesia $\geq 90\text{N}$], o wytrzymałości na rozciąganie $115 \times 115\text{-}15\text{kN/m}$, w powłoce polimerowej [miękniecie $\geq 230^\circ\text{C}$], o pewności węzłów $\geq 70\text{N}$.

5. Odwodnienie projektowanej drogi gminnej

Opady przypadające na powierzchnię przebudowywanej nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów, należy odprowadzić bezpiecznie i po najkrótszej drodze poprzez spadki poprzeczne nawierzchni do krawędzi jezdni i umocnionego pobocza, a następnie odprowadzenie jej na teren przyległy (tereny zieleni) – porośniętą trawą, co umożliwi spływ wód opadowych czy też roztopowych w sposób niezwiązany do graniczącego z drogą terenu i tam wsiąkanie. Wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie, poza pas drogowy.

Projektuje się spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jako spadek dwustronny (daszkowy) 2% i jednostronny jezdni na łuku 5% oraz poboczy 8% i zmienny (zjazdy).

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne dla projektowanego zadania obliczono metodą analityczno-graficzną - nie wykonano przekrojów poprzecznych na podstawie profilu

podłużnego. Całość robót ziemnych dla projektowanej drogi, zjazdów jest obliczona i zestawiona w tabeli robót ziemnych. Organizacja robót ziemnych – mechaniczne wykonanie koryta spycharkami w gruncie kategorii I÷IV na całej szerokości jezdni oraz koparkami o pojemności naczynia roboczego $0,15\div 0,4\text{ m}^3$, urobek należy załadować na środki transportu kołowego i wywozić na ustaloną odległość i miejsce wskazane przez Inwestora.

Przewiduje się mechaniczne i ręczne plantowanie dna poszerzenia koryta jezdni drogi oraz zjazdu.

Tabela robót ziemnych (analityczno-graficzna)

| Powierzchnia wykopu/koryta poszerzeń $[\text{m}^2]$ * głębokość $[\text{m}]$ | | Objętość $[\text{m}^3]$ |
|---|---------------------------------|-------------------------|
| wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta, roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki $0,25\text{m}^3$ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi | $0,25*14,87+$ $+0,45*896,08$ | 406,96 |
| Objętość razem: | | 406,96 |

7. Zjazdy na drogi gruntowe - zestawienie

| Lp. | Strona | | Kilometraż |
|-----|--------|---------|------------|
| | L-lewa | P-prawa | |
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| 1. | L | - | 0+172,02 |

Uwaga!

Lokalizację zjazdów przyjęto jeden zjazd w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami. Zmiana lokalizacji zjazdu w trakcie budowy drogi zgodnie z art. 32a. poprzez odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

8. Wpływ remontu drogi gminnej na środowisko

Remont drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym, wpływ remontu w/w drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych; emisji hałasu oraz wibracji- wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę

nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowane zamierzenie dotyczy remontu drogi gminnej w śladzie istniejącym pasa drogowego na długości 1032 mb, nie jest więc elementem nowym wprowadzanym do środowiska, lecz ulepszeniem - remontem stanu istniejącego.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie, zdecydowanie natomiast poprawi się bezpieczeństwo i komfort jazdy, w tym bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów oraz wrażenia estetyczne.

W odniesieniu do ochrony wód powierzchniowych sytuacja ulegnie poprawie dzięki budowie nawierzchni jezdni, poboczy i budowie zjazdów oraz zagospodarowaniu terenu przyległego – zieleni przydrożnej.

Z ruchem pojazdów wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałas, mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Przebudowa drogi dojazdowej nie zmieni natężenia ruchu drogowego, ale w zdecydowany sposób się przyczyni się do upłynnienia i usprawnienia ruchu pojazdów na drodze gminnej, co zmniejszy emisję zanieczyszczeń i poziom natężenia hałasu wywołany stukiem kół na nierównej istniejącej nawierzchni. Po budowie zostanie ograniczone zanieczyszczenie powietrza wynikające ze ścierania się opon i okładzin hamulcowych (będące efektem częstego hamowania na drodze wąskiej,

ograniczającej możliwości wyprzedzania, omijania). Można przyjąć, że oddziaływanie drogi ulegnie poprawie, ponieważ ruch pojazdów będzie bardziej płynny, co w zdecydowany sposób zwiększy bezpieczeństwo jazdy na przedmiotowej drodze. Pozostałymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko spełniające odpowiednie przepisy i wymogi, które producent jest zobowiązany przestrzegać na etapie produkcji.

Na etapie remontu może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, hałasem powodowanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane jak również czasowy brak płynności ruchu. W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego, prace budowlane będą odczuwalne jako uciążliwe.

Ponadto, oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie budowy będzie krótkotrwałe i odwracalne. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu silnie zależy od prędkości ruchu pojazdów.

Tereny zajęte czasowo w trakcie realizacji inwestycji po jej zakończeniu będą zrekultywowane do pierwotnego stanu użytkowego.

Po zakończeniu inwestycji teren budowy należy uporządkować, zagospodarować i przywrócić do stanu pierwotnego. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabudowie sąsiedniej zapewnić ochronę przed uciążliwościami (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby). Roboty budowlane, związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, stan techniczny pojazdów i maszyn mogących stanowić potencjalne źródło skażenia środowiska gruntowo-wodnego, sprawdzać i kontrolować. Podłoża placów postojowych dla maszyn i środków transportu, zabezpieczyć przed przenikaniem do środowiska

gruntowo-wodnego, związków ropopochodnych. Materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne, magazynować w szczelnych pojemnikach na odpowiednio izolowanym podłożu. Zaplecze budowy wyposażać w szczelne, przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich obsługę przez uprawnione podmioty. Gospodarowanie odpadami należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku. Magazynować w sposób selektywny odpady powstające w trakcie przebudowy drogi w zależności od rodzajów odpadów w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych, a w przypadku odpadów niebezpiecznych, przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia do prowadzenia działalności w tym zakresie. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające w trakcie realizacji, wykorzystać w miarę możliwości do zagospodarowania. Z ruchem pojazdów poruszających się po drodze wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałasu mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi oraz odprowadzeni wód opadowych i roztopowych z jezdni, poboczy i zjazdów. Przebudowa konstrukcji nawierzchni nie przyczyni się do zwiększenia stanu ani ilości odprowadzanych do środowiska substancji i energii w stosunku do stanu istniejącego, a w związku z polepszeniem parametrów technicznych nawierzchni ilości odprowadzanych substancji i energii powinny ulec zmniejszeniu. Sposób uciążliwości inwestycji będzie ujawniać się w postaci zmian w powietrzu i w klimacie akustycznym wyłącznie na etapie przebudowy.

Planowane przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki od km 0+000 do 1+032 spełni wymagania dotyczące przepisów ochrony środowiska i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i ludzi.

9. Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi

Przebieg i lokalizacja drogi, powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W miejscu skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi i zbliżeniach do nich, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz dokonując wcześniej w tych miejscach próbnych odkrywek. Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem zlokalizowania i zabezpieczenia uzbrojenia terenu. Uwaga ta dotyczy przede wszystkim przewodów kabli energetycznych. Kable energetyczne w miejscach skrzyżowań należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Arota, zabezpieczonymi taśmą „denso”. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie do celów projektowych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Ewentualną przebudowę uzbrojenia wykonać w uzgodnieniu z użytkownikiem-gestorem sieci i Inwestorem.

Skrzyżowania z kanalizacją kablową, przewodami kanalizacyjnymi mającymi połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinny być wykonane z zastosowaniem rur osłonowych na gazociągach. Odległość pionowa między zewnętrzną ścianką rury osłonowej a zewnętrzną ścianką przewodu kanalizacyjnego lub obudową kanału kablowego powinna być nie mniejsza jak 0,15m. Natomiast skrzyżowania z liniami kablowymi elektroenergetycznymi o napięciu do 15 kV i sygnalizacyjnymi, nie ułożonymi w kanalizacji kablowej, winny być wykonane z zachowaniem odległości pionowej między zewnętrzną ścianką gazociągu a kablem co najmniej 0,25m. Wszelkie prace związane z przebudową drogi prowadzone w odległości mniejszej niż 2 metry od urządzeń teletechnicznych należy prowadzić pod nadzorem właściciela urządzeń oraz zgodnie z wydanymi warunkami

technicznymi. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabli ziemnych z innymi urządzeniami podziemnymi należy zachować odległości określone normami:

- ZN – 96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojeni terenowego. Ogólne wymagania i badania
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 2 września 1997 r. w sprawie zasad i warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów i gazów w razie zbliżania się lub skrzyżowania – Monitor Polski nr 59 poz. 567. Zarządzenie Ministra Łączności z 12 marca 1992 r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalenia warunków, jakim te linie powinny odpowiadać – Monitor Polski Nr 13 poz. 95.

Prace należy wykonywać zgodnie z poniższymi normami:

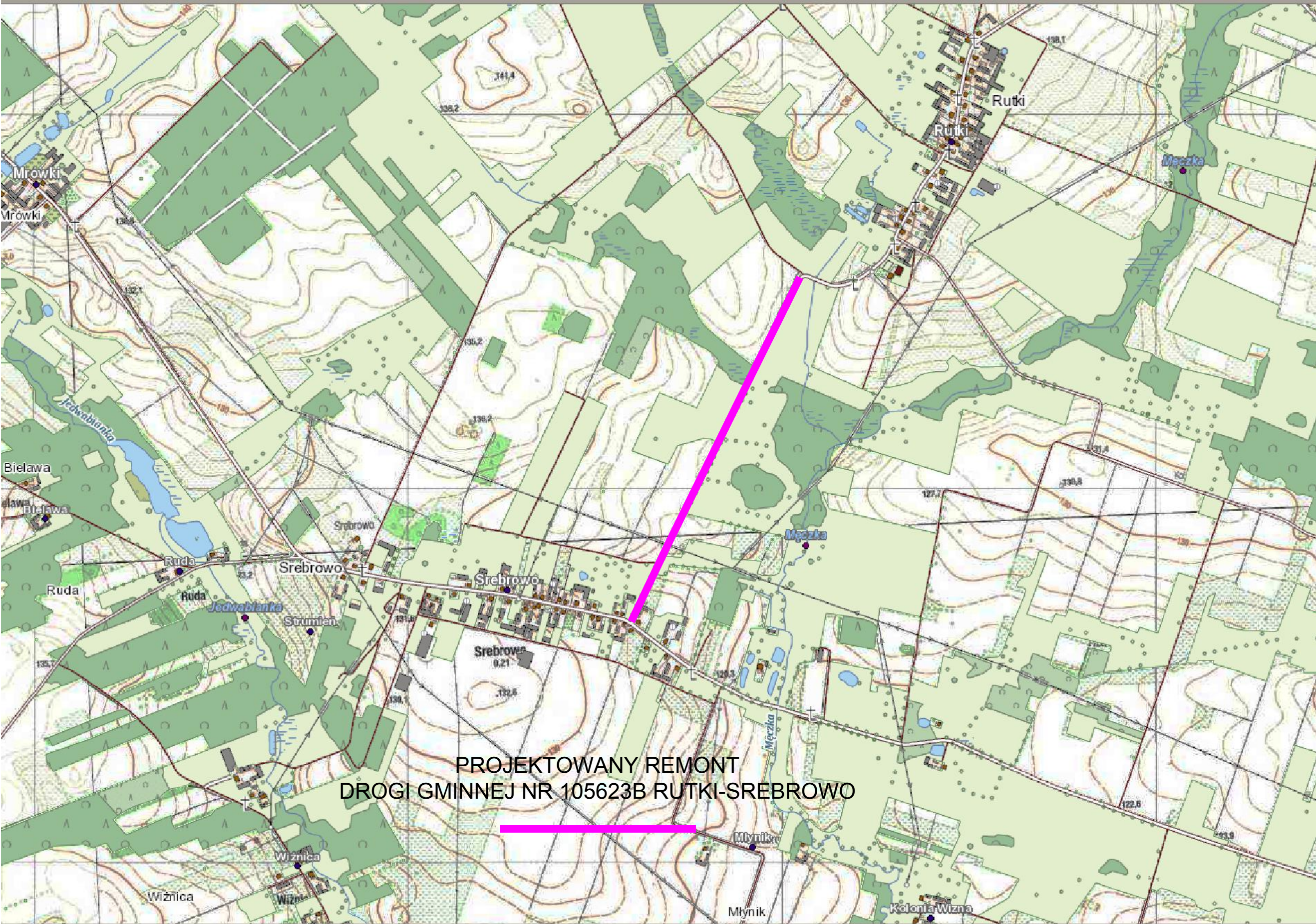
- ZN-96/TPSA-004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne
- ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne Wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne
- TDC-061-0509-S. Zasady budowy sieci optotelekomunikacyjnych TDC-061-0510-S. Materiały stosowane do budowy sieci
- TDC-061-0511-S. System znakowania i oznaczania elementów sieci (i kanalizacji)
- TDC-061-0512-S. Testy odbiorcze.

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:20000
2. plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2, skala 1:1000
3. projekt zagospodarowania, rysunek nr 3.1 ÷ 3.2, skala 1:500
4. profil podłużny, rysunek nr 4, skala 1:100/1000
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20

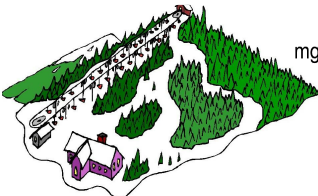


PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI



INWESTOR: **GMINA WIZNA**
z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna
18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

RODZAJ BUDOWLI: REMONT DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: DROGA GM. NR 105623B, m. SREBROWO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBROWO

| | | | |
|-----------------------------|---|---------|----------------------------------|
| SKALA: 1 : 500 | PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | RYSUNEK NUMER 1 |
| | SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | |
| DATA: 5 SIERPIEŃ 2020 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA | PODPIS: | |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark 1(2)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GN.II.6640.1210.2020

Miejscowość

Srebrów

Jednostka ewidencyjna

identyfikator
nazwa

200708_2
Wizna

Obwód ewidencyjny

identyfikator
nazwa

0018
Srebrów

Skala mapy

1:1000

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich
wysokości

2000 (21)
Krańsztaadt 86

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Data opracowania mapy

19-05-2020

Sekcja mapy zasadniczej

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie badano

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

USŁUGI GEODEZYJNE

Krzysztof Konopka

18-421 Piatnica, Elżbiecin 21A

tel. 604 990 641, NIP 718-101-36-87

Zaśw. G.G.K. Nr 18657

GEODETA

Krzysztof Konopka

G.G.K. Nr 18657

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej, który opracował mapę

Szkieł orientacyjny

Przewiduje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

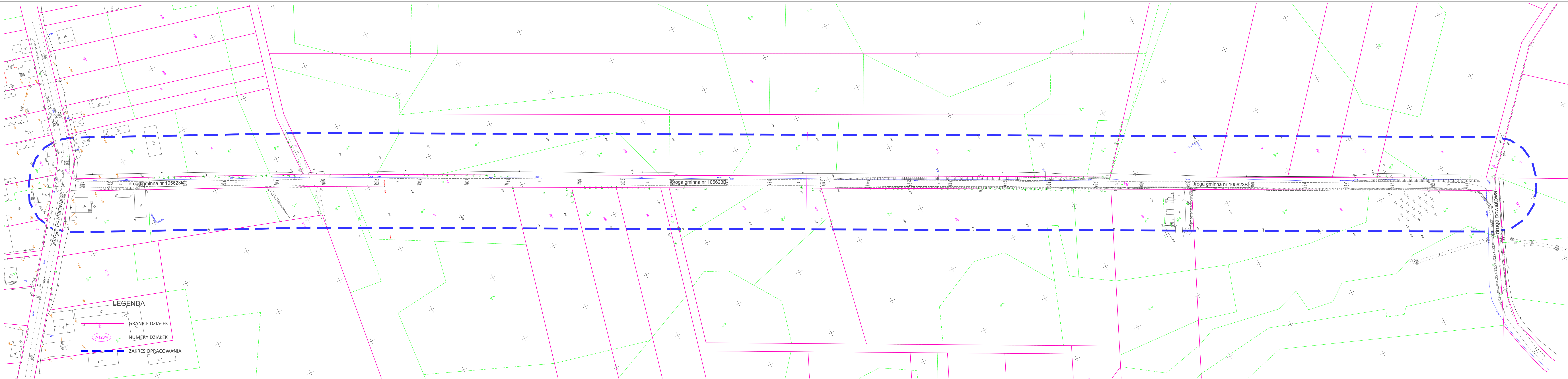
P. 2007-2020. B30

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

2020-05-22

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Z up. STARSZYSTY
Waldemar Mieczkowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wyd. G.G.K. 100-N



PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY

REMONT DROGI GMINNEJ

NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI

INWESTOR:

GMINA WIZNA

z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna

18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrow Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23

tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlko@onet.pl

NIP 622-102-27-53

PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY

RODZAJ BUDOWLI:

REMONT DROGI GMINNEJ

LOKALIZACJA:

DROGA GM. NR 105623B, m. SREBROWO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBROWO

| | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|
| SKALA: 1 : 1000 | PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 6386/3/88 PROJEKTOWANE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | RYSUNEK NUMER |
| | | | |
| DATA: 23 LIPIEC 2020 r. | SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 6386/3/88 PROJEKTOWANE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | 2 |
| | | | |
| | ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZIŃSKA | PODPIS: | |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark 1(2)

| | | |
|--|------------------------|---------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GN.II.6640.1210.2020 | |
| Miejscowość | Srebrów | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 200708_2 |
| | nazwa | Wizna |
| Obwód ewidencyjny | identyfikator | 0018 |
| | nazwa | Srebrów |
| Skala mapy | 1:500 | |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000 (21) |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | wysokości | Kronsztadt 86 |
| Data opracowania mapy | 19-05-2020 | |
| Sekcja mapy zasadniczej | | |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nie badano | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | brak | |

USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Konopko
18-421 Piatnica, Elzbiecin 21A
tel. 604 990 641, NIP 718-101-36-87
Zaśw. G.G.K. Nr 16657

GEODETA
Krzysztof Konopko
G.G.K. Nr 16657

Nazwa / map / rysunek wykonany
oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię / nazwisko, nr uprawnień oraz data
i podpis geodety uprawnionego
ktoś inny opracował mapę



Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

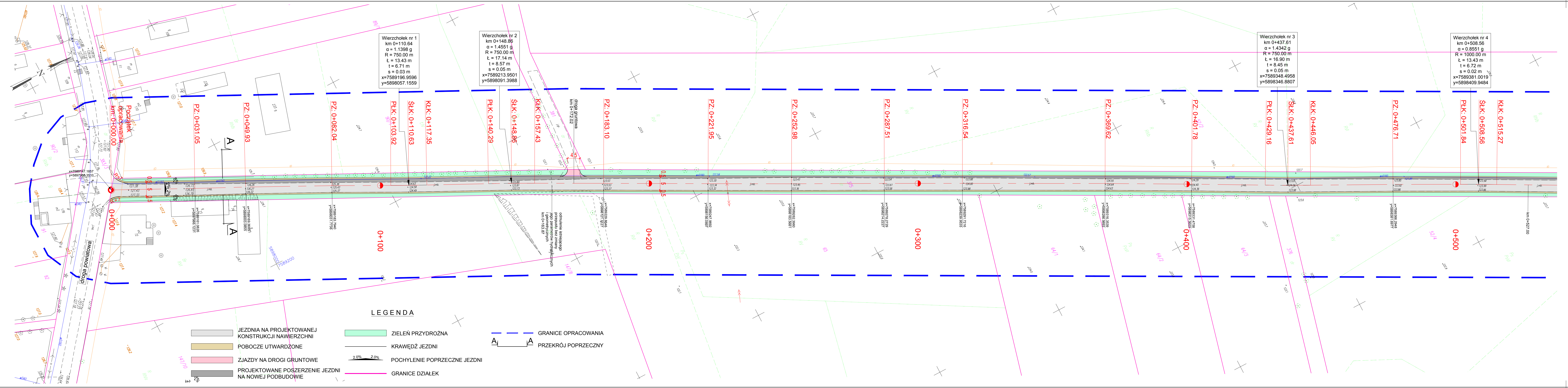
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

STAROSTA ŁÓDZKI
p. 2007-2020 B30
2020-05-22
Z up. STAROSTY
Waldemar Mieczkowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wzrost G.G.K. 16657



LEGENDA

- JEZDNI NA PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
- POBOCZE UTWARZONE
- ZJAZDY NA DROGI GRUNTOWE
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI NA NOWEJ PODBUDOWIE
- ZIELEŃ PRZYDROŻNA
- KRAWĘDZ JEZDNI
- POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICE OPRACOWANIA
- PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI
od km 0+000,00 do km 0+527,00

INWESTOR: GMINA WIZNA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna
18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrow Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ BUDOWLI: REMONT DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: DROGA GM. NR 105623B, m. SREBROWO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBROWO

SKALA: 1 : 500

DATA: 5 SIERPIEN 2020 r.

PROJEKTANT:
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88
PROJEKTOWANE BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWDZAJĄCY:
techn. ZBIGNIEW LORENT
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88
PROJEKTOWANE BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

ASYSTENT PROJEKTANTA:
techn. KATARZYNA WODZIŃSKA

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

RYSEK
NUMER

3.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark 2(2)

| | | |
|--|------------------------|---------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GNII.6640.1210.2020 |
| Miejscowość | | Srebrów |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 200708_2 |
| | nazwa | Wizna |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 0018 |
| | nazwa | Srebrów |
| Skala mapy | 1:500 | |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000 (21) |
| | wysokości | Kronsztadt 86 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | |
| Data opracowania mapy | | |
| Seksja mapy zasadniczej | | |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | | |

USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Konopko
16-421 Piątnica, Elzbiecin 21A
tel. 604 990 841, NIP 718-101-36-87
Zaśw. G.G.K. Nr 16657

GEODETA
Krzysztof Konopko
G.G.K. Nr 16657

Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawniającego do opracowania mapy



Przebieg się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Starosta Łomżyński

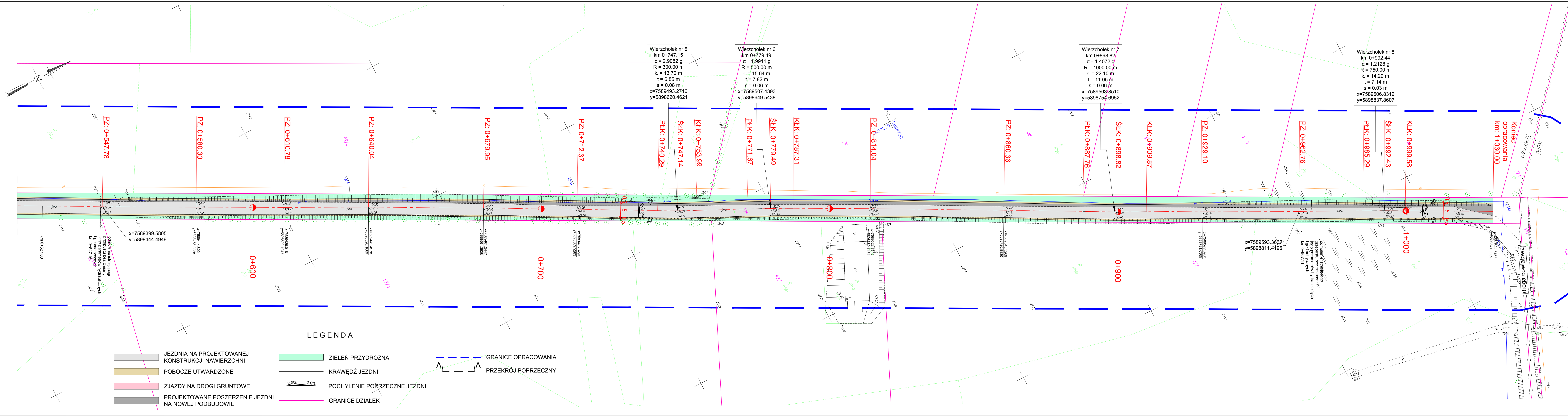
2020-05-22

Z up. Starosta

Waldemar Mieczkowski

GŁÓWNY SPECJALISTA

Wp. G.G.K. 16657



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI
od km 0+527,00 do km 1+032,00

INWESTOR: GMINA WIZNA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna
18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

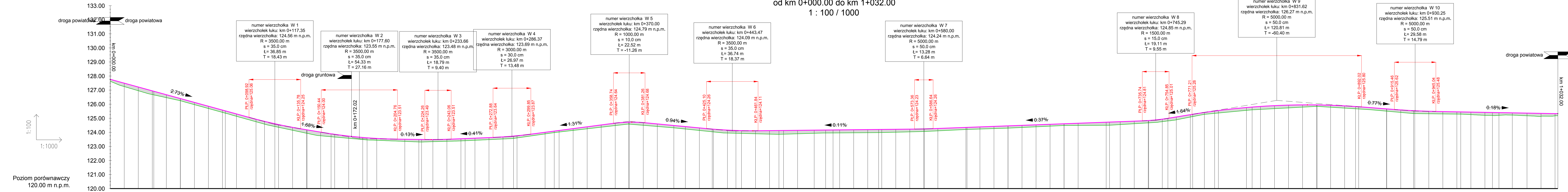
63-400 Ostrow Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020 e-mail: pub.ostrowwlp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

| | | | |
|-----------------|---|---|------------------|
| RODZAJ BUDOWLI: | REMONT DROGI GMINNEJ | PODPIS: | RYSUNEK NUMER |
| LOKALIZACJA: | DROGA GM. NR 105623B, m. SREBROWO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBROWO | | |
| SKALA: | 1 : 500 | PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: |
| DATA: | 5 SIERPIEŃ 2020 r. | SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: |
| | | ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA | PODPIS: |

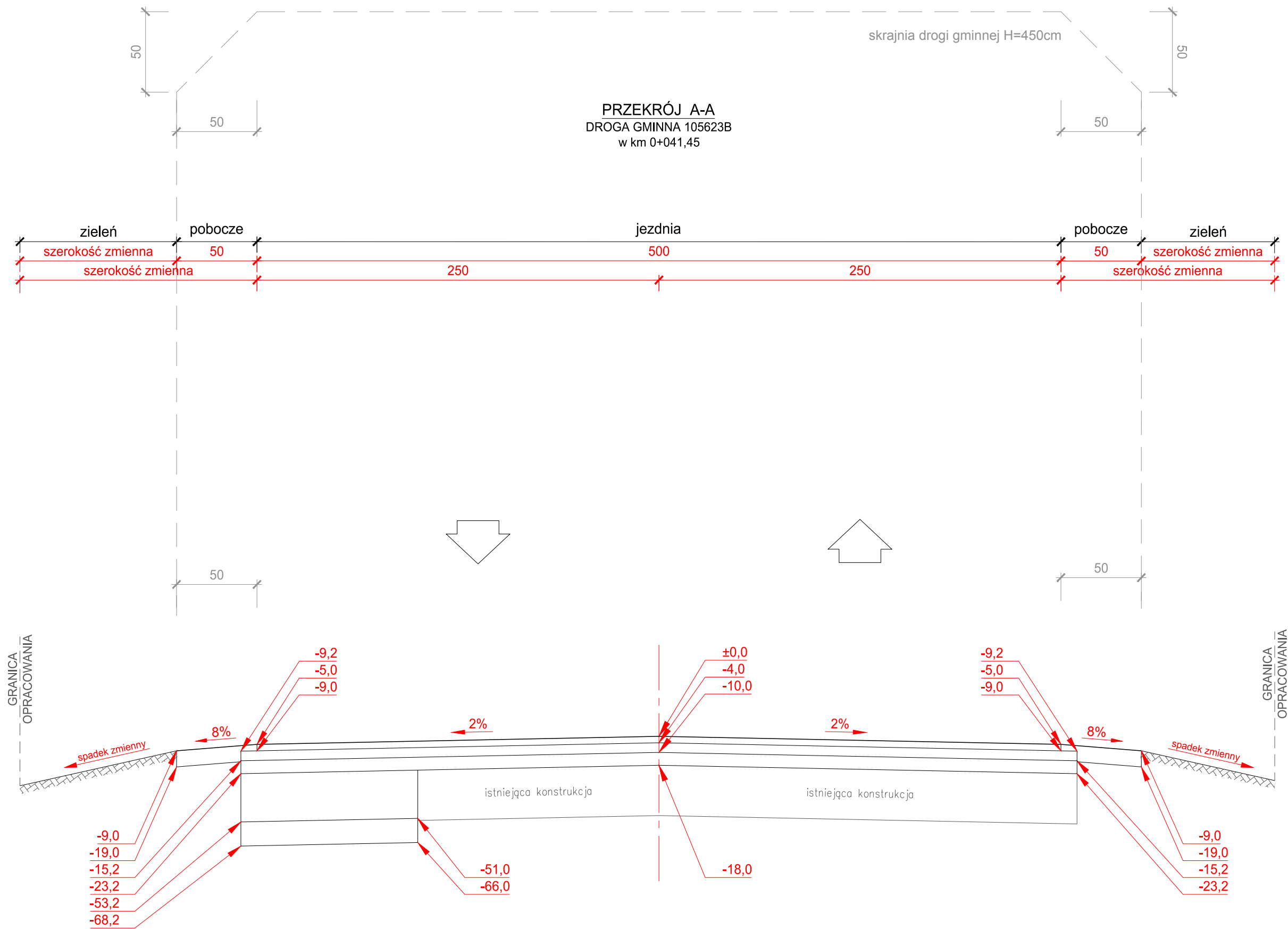
3.2

PROFIL PODŁUŻNY
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI
od km 0+000.00 do km 1+032.00
1 : 100 / 1000

[illegible]

PROFIL PODŁUŻNY
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI
od km 0+000 do km 1+032

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | | <u>INWESTOR:</u> GMINA WIZNA z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna 18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35 | |
| <u>WYKONAWCA:</u> PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI 63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej tel. 572475870, 790632020 e-mail: pub.ostrowwlp@onet. NIP 622-102-27- | | | |
|  | | | |
| <h1 style="text-align: center;">PROJEKT Zagospodarowania</h1> | | | |
| RODZAJ BUDOWLI: REMONT DROGI GMINNEJ LOKALIZACJA: DROGA GM. NR 105623B, m. SREBRWIO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBRWIO | | | |
| SKALA: 1 : 100 / 1000 | PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | RYSUNEK NUMER |
| | SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | |
| DATA: 5 SIERPİEN 2020 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZIŃSKA | PODPIS: | <div style="font-size: 4em; font-weight: bold; text-align: center;">4</div> |
| | | | |



PRZEKRÓJ NORMALNY
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI



INWESTOR: GMINA WIZNA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna
18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020, e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

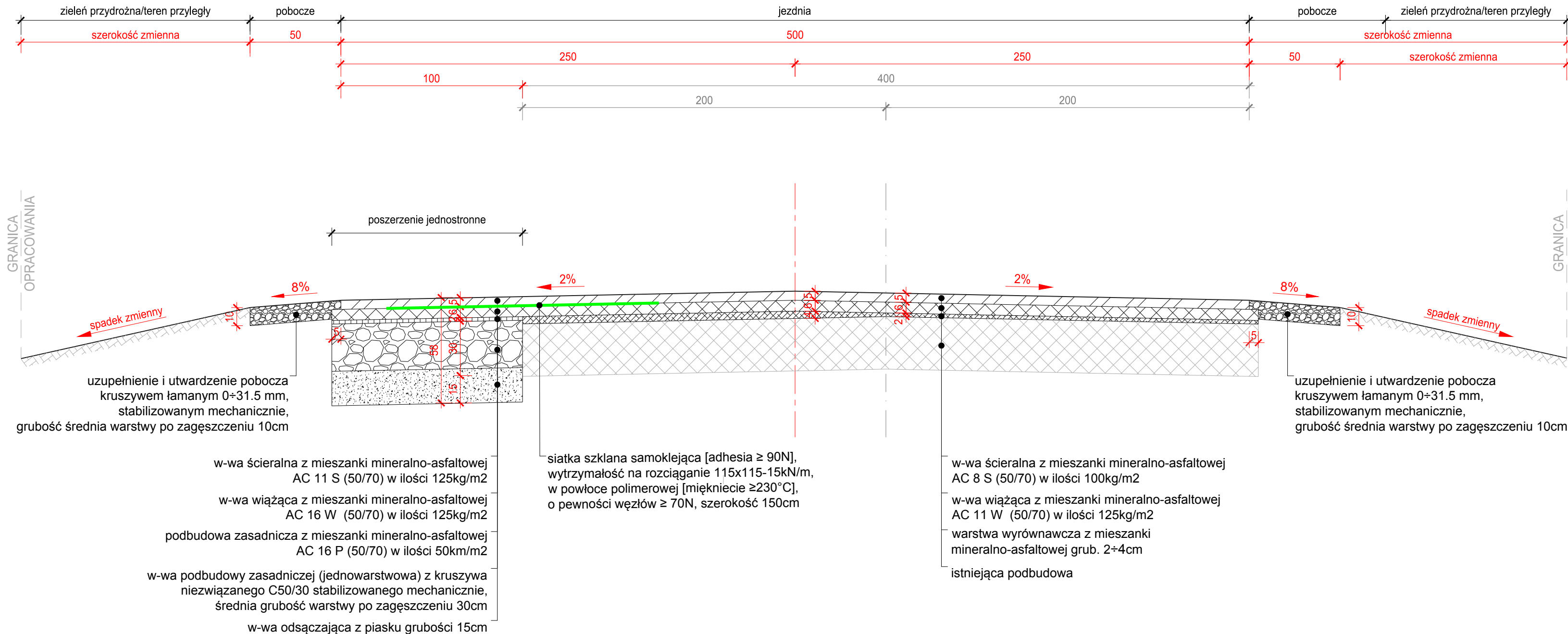
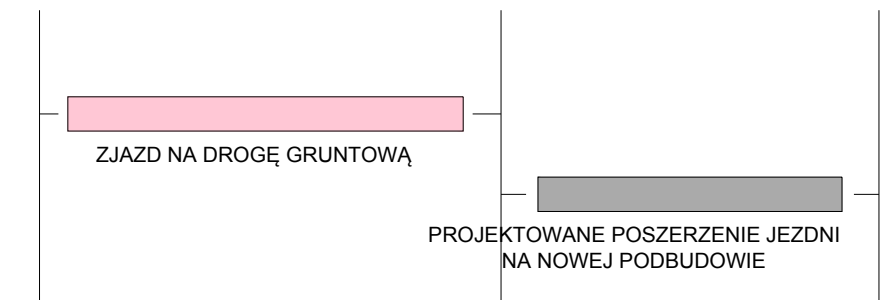
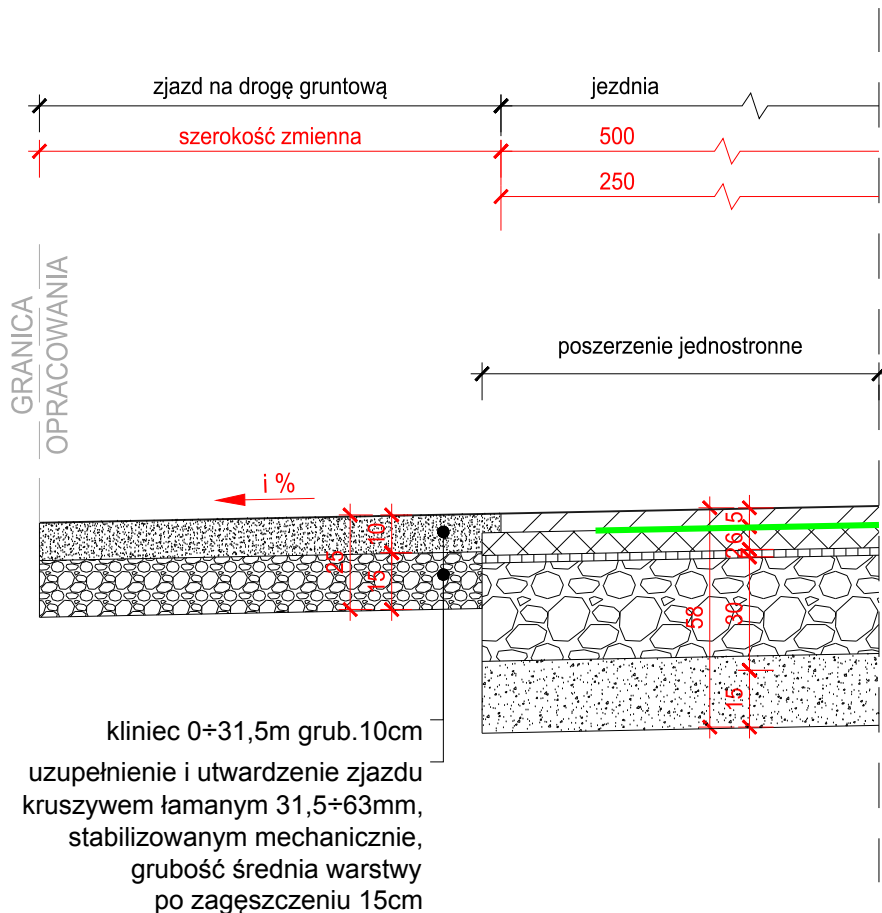
PRZEKRÓJ NORMALNY

RODZAJ BUDOWLI: REMONT DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: DROGA GM. NR 105623B, m. SREBROWO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBROWO

| | | | |
|-----------------------------|---|---------|---------------------------|
| SKALA: 1 : 25 | PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | RYSUNEK NUMER 5 |
| DATA: 5 SIERPIEŃ 2020 r. | SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | |
| | ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA | PODPIS: | |

PRZĘKRÓJ A-A
DROGA GMINNA NR 105623B
SREBROWO-RUTKI
km 0+041,45

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ
ZE ZJAZDEM INDYWIDUALNYM



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 105623B relacji SREBROWO-RUTKI



INWESTOR: GMINA WIZNA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Wizna
18-430 WIZNA pl. kpt. Władysława Raginisa 35



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020, e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

| | | | |
|--------------------------------------|---|--|---------------------------|
| RODZAJ BUDOWLI: REMONT DROGI GMINNEJ | | LOKALIZACJA: DROGA GM. NR 105623B, m. SREBROWO, DZ. NR 375, OBR. 0018 SREBROWO | |
| SKALA: 1 : 20 | PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | RYSUNEK NUMER 2 |
| | SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ | PODPIS: | |
| DATA: 23 LIPIEC 2020 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA | PODPIS: | |

Ostrów Wielkopolski, 5 sierpień 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka projektująco–nadzorująca Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że przedmiotowe zadanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi w tym z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124), normami, wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć projektanta)

Ostrów Wielkopolski, 5 sierpień 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka projektująco–nadzorująca Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że przedmiotowe zadanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi w tym z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124), normami, wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć sprawdzającego)

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Urząd Wojewódzki w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-03-11, 19...

(pieczęć)
Urząd Wojewódzki w Kaliszu
Nr UAN-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Zbigniew Stanisław L O R E N T**

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **18 listopada 49** r. w **Kaliszu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BJA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław L O R E N T jest upoważniony(á) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



DYREKTOR
Urząd Miejski w Kaliszu
Inspektor Wzrostek
[Signature]
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EET-QTT-RGE *

Pan Zbigniew Lorent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01

adres zamieszkania ul. Staszica 27/2, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-12 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Miejski w Kaliszu

(pieczęć)

Kalisz, dnia 1988-04-25 19__ r.

Nr UAM-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 52 r. w Ostrowie Wlkp

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

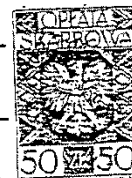
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FJ3-KSC-NR9 *

Pan Waldemar Wojciechowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0359/08
adres zamieszkania ul. Marii Konopnickiej 23, 63-400 Ostrów Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572 47 58 70, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

Ostrów Wielkopolski, 5 sierpień 2020r.

OŚWIADCZENIE

Jednostka projektująco–nadzorująca:

***Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczno–Budowlana
Zespół Projektowy, mgr inż. Waldemar Wojciechowski***

oświadcza, o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac.