
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45112300-8	Rekultywacja gleby

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej nr 105632B Srebrowo-Rutki

ADRES INWESTYCJI: Gmina Wizna, dz. nr 375, obręb 0018 Srebrowo

NAZWA INWESTORA: GMINA WIZNA

ADRES INWESTORA: 18-430 Wizna, plan kpt. Władysława Raginisa 35

BRANŻE: budowlano-drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

DATA OPRACOWANIA: 5 sierpień 2020r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Klauzula uzgodnienia kosztorysu	3
Ogólna charakterystyka obiektu	4
Przedmiar	6
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE	6
2 ROBOTY ZIEMNE	6
3 PODBUDOWY	6
4 NAWIERZCHNIE	6
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	7
6 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
7 ZIELEŃ DROGOWA i ROBOTY PORZĄDKOWE	7

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz 172).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072).

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonany na podstawie projektu technicznego budowlano-wykonawczego oraz na podstawie obmiarów z natury
- założenia do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa INTERCENBUB na kwartał sporządzania kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

Ogólna charakterystyka obiektu

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt remontu drogi gminnej nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki, Gmina Wizna; obecnie droga przekrój jednojezdniowy szlakowy, o zmiennej szerokości, ma nawierzchnię utwardzoną - nawierzchniaasfaltobetonowa; droga przebiega po śladzie istniejącym; droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego, występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni; co kilkadziesiąt metrów występują obszary spękań siatkowych i podłużnych, występują też spękania poprzeczne, występują też intensywne spękania zmęczeniowe, występują także intensywne uszkodzenia krawędzi, zauważalne są deformacje profilu poprzecznego. Nawierzchnia istniejąca, jest nieprzystosowana do szybkiego (zgodnie z przepisami ruchu drogowego) ruchu samochodowego ze względu na duże nierówności, szerokość jezdni, ograniczony komfort jazdy - wibracje i hałas. Zadanie składa się z drogi o kilometrażu 0+000÷1+032. Przyjęto kilometraż roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa w km 0+000 - początek od drogi powiatowej istniejącej o nawierzchni asfaltobetonowej. Przedmiotowa droga gminna nr 105623B relacji Srebrowo-Rutki jest zlokalizowana na działce o numerze 357, w obrębie 0018 Srebrowo, w powiecie łomżyńskim, województwie podlaskim; w gminie Wizna; droga jest usytuowana wzdłuż istniejących zabudowań gospodarczych oraz łąk, pól uprawnych. Topograficznie teren pod budowaną drogę jest mało zróżnicowany. W obrębie pasa drogowego znajduje się napowietrzna sieć energetyczna, wodociąg, naziemna sieć telekomunikacyjna.

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1/KR2 z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni -80 kN/oś. Liczba jezdni – 1, szerokość jezdni – 5,0m (2 pasy po 2,5m, poboczy utwardzonych – 2x0,5m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,5m.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (50/70) w ilości 150kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P (50/70) w ilości 200kg/m²

oraz na poszerzeniu

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (50/70) w ilości 150kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P (50/70) w ilości 200kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm
- w-wa odsączająca z piasku, grubość po zagęszczeniu 15cm.

Projektuje się następującą konstrukcję pobocza drogowego

- kruszywo łamane 0÷31,5mm, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm.

Projektuje się następującą konstrukcję zjazdów na pola/drogi gruntowe:

- kliniec 0÷31,5mm, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm
- uzupełnienie i utwardzenie zjazdu kruszywem łamanym 31,5 ÷ 63mm, stabilizowanym mechanicznie, grubość średnia w-wy po zagęszczeniu 15cm.

Na warstwie podbudowy zasadniczej (jednowarstwowej) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P (50/70), projektuje się na całej szerokości jezdni siatkę szklaną samoklejącą [adhesia $\geq 90\text{N}$], o wytrzymałości na rozciąganie 115x115-15kN/m, w powłoce polimerowej [miękniecie $\geq 230^\circ\text{C}$], o pewności węzłów $\geq 70\text{N}$.

Opady przypadające na powierzchnię przebudowywanej nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów, należy odprowadzić bezpiecznie i po najkrótszej drodze poprzez spadki poprzeczne nawierzchni do krawędzi jezdni i umocnionego pobocza, a następnie odprowadzenie jej na teren przyległy (tereny zieleni) – porośniętą trawą, co umożliwi spływ wód opadowych czy też roztopowych w sposób niezwiązany do graniczącego z drogą terenu i tam wsiąkanie. Wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie, poza pas drogowy.

Projektuje się spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jako spadek dwustronny (daszkowy) 2% i jednostronny jezdni na łuku 5% oraz poboczy 8% i zmienny (zjazdy).

W ramach remontu drogi gminnej, w celu płynnego przeprowadzenia wody, należy dokonać odmulenia/oczyszczenia istniejących przepustów pod koroną drogi. Należy także wykonać odmulenia i oczyszczenia przepustów pod koroną drogi w km 0+163,87, 0+547,16 oraz w km 0+967,11.

Organizacja robót ziemnych – mechaniczne wykonanie koryta-poszerzenia koparkami o pojemności naczynia roboczego $0,15 \div 0,4 \text{ m}^3$ w gruncie kategorii I-IV na całej szerokości jezdni oraz urobek należy załadować na środki transportu kołowego i wywozić na ustaloną odległość i miejsce wskazane przez Inwestora. Przewiduje się mechaniczne i ręczne plantowanie dna poszerzenia koryta jezdni drogi oraz zjazdu.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.0 1.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1,032	km	1,03	
					RAZEM	1,03
2	45111200-0		ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	KNNR 2-31 0102-01 0102-02		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 45 cm głębokości koryta	m2		
			985,69	m2	985,69	
					RAZEM	985,69
3 d.2	KNNR 2-31 0102-01 0102-02		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta	m2		
			14,87	m2	14,87	
					RAZEM	14,87
4 d.2	KNNR 1 0206-03 0208-02	D.02.0 1.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi-nowa podbudowa poz.2 * 0,45 + poz.3 * 0,25	m3		
				m3	447,28	
					RAZEM	447,28
3	45233000-9		PODBUDOWY			
5 d.3	KNNR 6 0103-01	D.04.0 1.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni-poszerzenie+zjazd poz.2 + poz.3	m2		
				m2	1 000,56	
					RAZEM	1 000,56
6 d.3	KNNR 6 0104-01	D- 04.02. 01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm-poszerzenie Krotność = 1,5 poz.2	m2		
				m2	985,69	
					RAZEM	985,69
7 d.3	KNNR 6 0113-01	D.04.0 4.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazd poz.3	m2		
				m2	14,87	
					RAZEM	14,87
8 d.3	KNNR 6 0113-05	D.04.0 4.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10cm-zjazdu indywidualne 14,87	m2		
				m2	14,87	
					RAZEM	14,87
9 d.3	KNNR 6 0113-01	D.04.0 4.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazdu indywidualne poz.3	m2		
				m2	14,87	
					RAZEM	14,87
10 d.3	KNNR 6 0110-03	D- 05.03. 05b	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1,25 6193,43	m2		
				m2	6 193,43	
					RAZEM	6 193,43
4	45233252-0		NAWIERZCHNIE			
11 d.4	KNNR-W 5-10 0323-01	D- 04.03. 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm - mechanicznie 4,0 + 8,7	m		
				m	12,70	
					RAZEM	12,70
12 d.4	KNNR AT-03 0202-01	D- 04.03. 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 6193,43	m2		
				m2	6 193,43	
					RAZEM	6 193,43

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.4	KNR AT-03 0203-01	D- 05.03. 26B	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m2		
			6193,43	m2	6 193,43	
					RAZEM	6 193,43
14 d.4	KNNR 6 0308-02	D- 05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,25	m2		
			poz.12	m2	6 193,43	
					RAZEM	6 193,43
15 d.4	KNNR 6 0309-02	D- 05.03. 05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
			5161,19	m2	5 161,19	
					RAZEM	5 161,19
5	45233142-6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
16 d.5	KNNR 6 1301-03	D06.0 3.01a	Plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem - materiał kliniec kamienny 0-31,5 mm - strona prawa i lewa	m3		
			pobocze-strona prawa 515,60 * 0,10	m3	51,56	
			pobocze-strona lewa 510,39 * 0,10	m3	51,04	
					RAZEM	102,60
17 d.5	KNNR 6 1302-04	D.03.0 1.03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
			7,5 + 7,0 + 7,0	m	21,50	
					RAZEM	21,50
6	45233290-8		OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
18 d.6	KNNR 6 0702-01	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
19 d.6	KNNR 6 0702-05	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
7	45112710-5 45112300-8		ZIELEN DROGOWA I ROBOTY PORZĄDKOWE			
20 d.7	KNR 2-21 0101-01	D.01.0 2.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyłamy	m3		
			2	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
21 d.7	KNR 2-21 0101-04	D.01.0 2.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m3		
			poz.20	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
22 d.7	KNR 2-21 0101-05	D.01.0 2.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 6	m3		
			poz.20	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
23 d.7	KNR 2-21 0404-02	D.09.0 1.01	Wykonanie zieleni siewem na gruncie kat. III bez nawożenia (analogia)	ha		
			strona prawa 1255,05 / 10000	ha	0,13	
			strona lewa 1828,04 / 10000	ha	0,18	
					RAZEM	0,31