

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 1, art. 82 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, reprezentowanej przez Pana Łukasza Lachowicza – przedstawiciela firmy Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, działając w oparciu o:

- 1) raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie mostu przez rz. Narew w m. Wizna w km 21+649 drogi krajowej nr 64 o JNI=01210014 – opracowanego przez zespół autorski: dr. inż. Piotr Buczek, mgr inż. Jan Jaworski, dr Piotr Jastrzębski, mgr inż. Dorota Kolińska, dr Jarosław Kozik, dr Janusz Krechowski, mgr Sławomir Kuliś, mgr Sebastian Marciszewski, mgr Tomasz Pakuła, mgr Anna Pawlonka-Kołodziejak, mgr Soňa Šebková, mgr Anna Urbanek, mgr Marek Wierzba, mgr Urszula Wysokińska – styczeń 2021 r.;
- 2) uzupełnienie z dnia 23.03.2021 r.;
- 3) uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży wyrażone w Postanowieniu znak WSTII.4221.1.2021.WN z dnia 08.04.2021 r.,

- po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

orzekam

I. określić dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie mostu przez rz. Narew w m. Wizna w km 21+649 drogi krajowej nr 64 o JNI=01210014 następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie mostu przez rzekę Narew. Inwestycja będzie realizowana w całości na terenie gminy Wizna, województwo podlaskie, powiat łomżyński. Most położony jest w ciągu ul. Szosa Białostocka w ciągu drogi krajowej nr 64 w km 21+649.

Przedsięwzięcie obejmować będzie:

- rozbiorę istniejącego mostu,
- zapewnienie alternatywnych dróg na czas budowy nowego obiektu,
- budowę nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami,
- przebudowę drogi krajowej nr 64 w niezbędnym zakresie w celu dowiązania do nowego obiektu mostowego,
- wykonanie elementów wyposażenia obiektu mostowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - BRD,
- przebudowę oraz rozbudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu oraz oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rekultywację terenu,
- pozostałe roboty budowlane, umożliwiające przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej oraz przebudowę obiektu inżynierskiego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę mostu tymczasowego, który zlokalizowany zostanie w niewielkiej odległości od mostu istniejącego, w kierunku północnym. Na chwilę obecną teren przeznaczony pod budowę mostu tymczasowego jest niezagospodarowany. Brak jest jakiegokolwiek infrastruktury. Dojazd do obiektu umożliwią tymczasowe drogi technologiczne, połączone z przewidywaną wcześniej drogą technologiczną na potrzeby budowy. Most objazdowy

zostanie wykonany w technologii mostów stalowych, kratownicowych mostów składanych. Zaprojektowano obiekt jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu o szerokości jezdni 2 x 3,60 m oraz długości wraz z dojazdami ok 430 m. Most tymczasowy będzie posadowiony na palach stalowych zwieńczonych oczepem w formie stalowego rusztu. Podpory skrajne wykonane zostaną z wykorzystaniem płyt drogowych. Montaż elementów odbywać się będzie bezpośrednio na placu budowy, a scalone sekcje przęsa ustawiane będą na podporach tymczasowych. Na moście objazdowym nie projektuje się odwodnienia, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do wody oraz na tereny przyległe. Po wykonaniu rozbudowy mostu stałego, wszystkie elementy mostu tymczasowego oraz drogi objazdowej zostaną rozebrane, a teren przywrócony do wcześniejszego użytkowania.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zaplecze budowy, bazę sprzętu oraz składowiska materiałów budowlanych lokalizować poza obszarami wrażliwymi na zanieczyszczenie (okolice cieków) oraz w miejscach niewymagających zasypywania zbiorników wodnych.
2. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie pojazdów prowadzić w miejscach do tego wyznaczonych, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.
3. Prace związane z rozbiórką podpór mostu, znajdujących się w nurcie rzeki Narew należy wykonywać przy minimalnym zaburzeniu hydrologii cieku oraz przy możliwie minimalnej ingerencji w jakość wód.
4. Prace w zakresie rozbudowy mostu prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
5. Maksymalnie skrócić czas budowy mostu tymczasowego poprzez dokładne zaplanowanie harmonogramu prac budowlanych.
6. Ograniczyć wykonywanie prac ziemnych do niezbędnego minimum w celu zachowania jak największej powierzchni w stanie niezmienionym.
7. Oznakować i zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót przed dostępem osób nieupoważnionych.
8. Teren budowy wyposażać w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych.
9. Zaplecze budowy zlokalizować w granicach pasa drogowego, w odległości co najmniej 100 m od rzeki Narew oraz poza obszarami cennymi przyrodniczo.
10. Drogi dojazdowe do obsługi zaplecza budowy wytyczyć w oparciu o istniejącą sieć lokalnych szlaków komunikacyjnych.
11. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
12. Zapewnić właściwą organizację pracy oraz utrzymywać porządek podczas prac budowlanych.
13. Stosować maszyny i urządzenia wyposażone silniki spalinowe, które powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz.U z 2014 r. poz. 588)
14. Wyłączać silniki pojazdów w przypadku awarii czy dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy.
15. Stosować przywożone, gotowe mieszanki, eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy.
16. Materiały sypkie przywozić i magazynować w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez oplandekowanie naczep i przyczep.
17. Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe, określone obowiązującymi przepisami oraz normami, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
18. Unikać składowania nadmiernych ilości materiałów budowlanych na placu budowy.

19. Unikać mieszania warstwy glebowej z gruntem rodzimym, wierzchnią warstwę gleby należy gromadzić na osobny odkład.
20. Place budowy i zaplecza techniczno-socjalne wyposażać w pojemniki zapewniające możliwość prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów.
21. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.
22. Podczas budowy mostu nie odkładać urobku oraz odpadów w dolinie rzeki.
23. Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady tymczasowo magazynować w specjalnie do tego celu przystosowanych szczelnych kontenerach, ustawionych na terenie zaplecza budowy, a następnie przekazywać podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie w celu przekazania ich na składowisko lub do kompostowania w przypadku odpadów ulegających biodegradacji.
24. Powstające odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach, sytuowanych na miejscach odpowiednio uszczelnionych, uniemożliwiających przedostanie się do środowiska gruntowo-wodnego.
25. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować. Odpady nienadające się do powtórnego wykorzystania należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
26. W trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe gromadzić w przenośnych toaletach typu TOI-TOI i systematycznie wywozić przez uprawnione firmy.
27. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, należy wykonać izolacje poziome i pionowe.
28. Wody opadowe z powierzchni drogowej odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów mostowych i kierować do zbiorczych kolektorów podwieszanych do konstrukcji obiektu.
29. System odwodnienia utrzymywać w należytej sprawności i poddawać okresowej kontroli technicznej.
30. Czyszczenie układu kanalizacji deszczowej zlecić specjalistycznej firmie mającej możliwość utylizacji odpadów niebezpiecznych.
31. Ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, piaskiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszanych.
32. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
33. Celem ochrony pni drzew, należy wyгородzić powierzchnię zlokalizowaną w odległości minimum 1 m od pnia drzewa.
34. Zastosować specjalne osłony dla poszczególnych drzew (oszalować deskami drewnianymi).
35. W przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince, należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza. Chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesuszaniem i niską temperaturą.
36. Podczas prac zapewnić stały nadzór przyrodniczy (w postaci specjalistów: herpetolog, ornitolog, chiropterolog, botanik/dendrolog), posiadających wykształcenie wyższe biologiczne oraz posiadających udokumentowane doświadczenie w danej specjalizacji (inwentaryzacje, publikacje, raporty ooś, nadzory). Zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie kontrola miejsca inwestycji oraz nadzór nad wykonywaniem zapisów niniejszej decyzji w zakresie przyrodniczym i zapobieganie ewentualnym stratom gatunkowym, a w przypadku naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, wstrzymanie prac i wystąpienie o stosowne decyzje/zezwoleńia.
37. W przypadku, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może dojść do naruszenia zakazów w stosunku do gatunków chronionych, konieczne jest uzyskanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów na podstawie art. 56 ust. 1-2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.).
38. W czasie trwania prac w korycie rzeczonym zapewnić nadzór ichtiologiczny nad terenem robót, zwłaszcza w okresie tarła gatunków wiosennych.

39. Prace budowlane w korycie rzeki prowadzić w sposób zapewniający wolną przestrzeń, umożliwiającą migrację ryb. Nie prowadzić prac jednocześnie na całej szerokości koryta.
 40. Dla odtworzenia cech siedliska i zwiększenia jego atrakcyjności dla ichtiofauny jako umocnienie konstrukcji wykorzystać luźny narzut kamienny, który stworzy warunki dla bytowania reofilnych gatunków ryb.
 41. Jeśli konstrukcja mostu nie zostanie rozebrana przed okresem lęgowym oknówki, jego spodnią stronę, na całej długości, należy zabezpieczyć siatką uniemożliwiającą zasiedlenie mostu przez ten gatunek.
 42. Nie powodować powstawania przeszkód poprzecznych powodujących zaburzenie swobodnego przepływu wód i przekształceń reżimu hydrologicznego cieków wodnych i zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki, umożliwiającą migrację ryb i płazów.
 43. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy.
 44. Wszelkie roboty w obrębie koryta rzeki Narwi należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę cieku, po wcześniejszym uzgodnieniu technologii wykonywania robót z RZGW w Białymstoku.
 45. Prace budowlane ciężkim sprzętem prowadzić ze stanowisk brzegowych.
 46. Ze względów hydrologicznych wskazane jest prowadzenie prac na moście tymczasowym i istniejącym/docelowym, ingerujących w koryto rzeki przy niskim stanie wód.
 47. Pod obiektem mostowym zastosować ekrany ochronne w postaci np. rozwieszonych pomiędzy podporami nurtowymi plandek zabezpieczających rzekę Narew na czas rozbiórek.
 48. W celu zapobieżenia śmiertelności ptaków, obiekt tymczasowy pomalować na wyraźny kolor, nie powodujący kolizji, umożliwiającą bezpieczną migrację ptaków.
 49. Nie oświetlać mostu tymczasowego.
 50. W razie konieczności, celem zabezpieczenia podpór przed rozmyciem, wokół przyczółków mostu tymczasowego wbić ścianki szczelne z grodzic traconych. Dodatkowo, zabezpieczyć podpory przez pochodem kry lodowej poprzez wybudowanie izbic.
 51. Na etapie realizacji inwestycji wody rzeki Narew chronić przed zasypywaniem, zamuleniem i zanieczyszczeniem oraz nie powodować powstawania przeszkód poprzecznych powodujących zaburzenie swobodnego przepływu wód i przekształceń reżimu hydrologicznego cieków wodnych.
 52. Krawędzie koryta rzeki w obrębie rozbieranych elementów przyczółków zabezpieczyć poprzez wykonanie osłony zabezpieczającej o wysokości min. 0,5 m na długości prowadzonej rozbiórki.
 53. Po zakończeniu prac budowlanych przeprowadzić rekultywację zdegradowanych terenów aby jak najszybciej doprowadzić do uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze.
- 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację przedsięwzięcia:**
1. Most wykonać jako obiekt o schemacie statycznym 5-przęstowej belki ciągłej, o konstrukcji zespolonej, stalowo-betonowej, o następujących parametrach:
 - światło pionowe pod obiektem: min. 5 m,
 - szerokość pasów ruchu na płycie pomostu: 2 x 3,50 m,
 - szerokość obustronnych opasek: 0,5 m,
 - szerokość całej jezdni: 8,00 m.
 2. Most tymczasowy wraz z dojazdami o długości ok. 430 m wykonać jako kratowy, systemowy most składany, na podporach tymczasowych.
 3. Teren prac budowlanych wygrodzić tymczasowymi płótkami naprowadzająco-ochronnymi. Należy je umieścić na obu skrajach korytarza robót) pod nadzorem przyrodniczym (najlepiej herpetologa) przed rozpoczęciem prac związanych z przekształceniami ziemi na okres od połowy lutego (jeżeli wystąpią korzystne warunki do wczesnych migracji)/początku marca do połowy października. Tymczasowe płotki ochronne powinny posiadać następujące parametry:
 - wysokość ogrodzenia - część naziemna nie powinna być mniejsza niż 40 cm (zalecana ≥ 50 cm). Ogrodzenie musi posiadać wymaganą wysokość na całej długości, także na wszelkich połączeniach z obiektami inżynieryjnymi oraz w miejscach przebiegu po stromych skarpach i przy obniżeniach terenu (w tym rowów);

- materiał - ogrodzenie może mieć postać grubego brezentu/grubej planeki posiadającej na jednym z brzegów otwory zabezpieczone metalowym kółkiem, przez które można przeciągnąć drut nośny, podtrzymujący i naciągający ogrodzenie lub zamiennie z geotkaniny czy geowłókniny zamocowanej na drewnianych (śr. 4 - 5 cm) lub ewentualnie stalowych palikach (śr. 5 – 8 mm) o wys. 100 – 120 cm w rozstawie co 1,5 - 2 m;
- zakopanie ogrodzenia pod powierzchnią gruntu - zapewnia szczelność przy powierzchni gruntu i ogranicza próby podkopywania się pod dolną krawędź. Ogrodzenie powinno być zakopane na głębokości min. 15-20 cm.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczonych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, jednakże inwestor jest zobowiązany do wyposażenia placu budowy w sorbenty umożliwiające szybkie zebranie, a tym samym uniemożliwiające rozprzestrzenianie w środowisku gruntowym ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych w trakcie realizacji inwestycji. Alternatywnie dopuszczalne jest stosowanie innych równie skutecznych technik.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Planowana do realizacji inwestycja oddalona jest o około 90 km od najbliższej granicy państwa (granica w kierunku wschodnim z Białorusią), a jej realizacja nie spowoduje powstania oddziaływań transgranicznych. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i jego oddziaływanie, ze względu na przewidywany zakres prac oraz późniejszą eksploatację, nie będzie powodowało oddziaływania transgranicznego.

Wobec powyższego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. nie stwierdzać konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z treścią art. 82 ust. 2 ustawy ooś, wobec wystarczających dla dokonania pełnej oceny oddziaływań (również skumulowanych) posiadanych obecnie informacji o rozwiązaniach projektowanych i technicznych środkach ochrony środowiska i zastosowania możliwych środków łagodzących, nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Nie wyklucza to przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

III. nie stwierdzać konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do rodzaju przedsięwzięć wskazanych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.), dla których dopuszcza się tworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. określić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

W dniu 20.01.2020 r. do organu – Wójta Gminy Wizna, wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, reprezentowanej przez pełnomocnika: Łukasza Lachowicza – przedstawiciela firmy: Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

polegającego na rozbudowie mostu przez rz. Narew w m. Wizna w km 21+649 drogi krajowej nr 64 o JN1=01210014.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja będzie realizowana w całości na terenie gminy Wizna, natomiast most położony jest w ciągu ul. Szosa Białostocka w ciągu drogi krajowej nr 64 w km 21+649, co przesądza o tym, iż organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Wójt Gminy Wizna.

W dniu 3.02.2020 r., obwieszczeniem znak GNS.6220.1.2020 tutejszy organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W myśl przywołanego przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21 27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4, tut. organ pismami znak GNS.6220.1.2020 z dnia 3.02.2020 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Łomży oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem znak BI.RZŚ.435.19.2020.EF z dnia 05.02.2020 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku przekazał powyższy wniosek do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jako do organu właściwego do rozpatrzenia sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią znak NZ.4461.10.2020 z dnia 10.02.2020 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży, działający z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Postanowieniem znak WSTII.4220.23.2020.RŚ z dnia 18.02.2020 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w pełnym zakresie zgodnie z art. 66 ww. ustawy ooś ze względu na oddziaływanie na obszar Natura 2000.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak BI.ZZŚ.5.4360.39.2020.HN z dnia 19.02.2020 r. określił, że dla przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postępowanie zostało zawieszone Postanowieniem znak GNS.6220.1.2020 z dnia 18.03.2020 r. do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Wypełniając nałożony obowiązek, razem z pismem z dnia 21.01.2021 r. (data wpływu – 28.01.2021 r.), znak 48/GDDKIA_B_WIZNA/LL/2020, Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ Postanowieniem znak GNŚ.6220.1.2020 z dnia 01.02.2021 r. podjął postępowanie.

Działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Wizna pismem znak GNŚ.6220.1.2020 z dnia 02.02.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Przedłożona dokumentacja wymagała uzupełnienia, do czego inwestor został wezwany przez Naczelnika Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży, działającego z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak WSTII.4221.1.2021.WN z dnia 17.02.2021 r. Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży, działający z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem znak WSTII.4221.1.2021.WN z dnia 08.04.2021 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Wizna podał do publicznej wiadomości informację dotyczącą udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu wraz z informacją o prawie do zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków w terminie 30 dni licząc od dnia 9 kwietnia 2021 roku do 10 maja 2021 roku. Obwieszczenie zostało opublikowane na stronie internetowej organu (<http://www.bip.wizna.pl/>) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu.

W postępowaniu z udziałem społecznym w określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

W toku postępowania organ ustalił i zważył, co następuje poniżej.

Planowana do realizacji inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbiórkę istniejącego, będącego w złym stanie technicznym obiektu mostowego i budowę w jego miejscu nowego obiektu w śladzie obecnej konstrukcji. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach: 1, 88, 102, 103, 291 obręb Sulin Strumiłowo, 532, 1521, 1520/1, 1520/2, 1699, 1700/2, 1700/5 obręb Wizna, 110 obręb Włochówka.

Zakres robót przewidzianych do realizacji w ramach inwestycji obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę i rozbiórkę mostu tymczasowego,
- budowę nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekt przebudowy instalacji teletechnicznej,
- budowę kanałów technologicznych,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rekultywację terenu.

Obiekt został wybudowany w roku 1962. Most jest siedmioprzęstowym obiektem drogowym. Schematem statycznym jest belka swobodnie podparta. Rozpiętość teoretyczna przęseł 4 x 24,00 m i 3 x 27,00 m. Całkowita długość mostu wynosi 182,25 m (194,93 m ze skrzydłami). Most opiera się na masywnych filarach i przyczółkach. Posadowienie mostu, zgodnie z zachowaną dokumentacją archiwalną, jest pośrednie, za pomocą żelbetowych pali 30,0 x 30,0 cm. W przekroju poprzecznym most składa się z siedmiu prefabrykowanych dźwigarów teowych o konstrukcji kablobetonowej. Wysokość belek, wraz z płytą pomostu wynosi 1,40 m. Sprężone poprzecznicę są w stałym rozstawie 3,60 m i pojawiają się w każdym przęśle. Całkowita szerokość mostu wynosi 10,10 m, na co składa się jezdnia szerokości 8,00 m i dwa chodniki o szerokości 1,25 m każdy wraz z belkami gzymsowymi. Nawierzchnia na jezdni i chodnikach jest bitumiczna. Na krawędziach pomostu znajdują się balustrady do których zamocowano typową taśmę stosowaną w barierach ochronnych. Odwodnienie mostu odbywa się za pomocą wpustów osadzonych w jezdni, z bezpośrednim odprowadzeniem wody pod most.

Długość projektowanego odcinka drogi wraz z obiektem mostowym wynosi ok. 195 m. Na obiekcie przewidziano wykonanie dwóch pasów ruchu o szerokości 3,5 m każdy oraz obustronnych opasek o szerokości 0,5 m. Całkowita szerokość jezdni na obiekcie będzie wynosić 8,0 m. Konstrukcja nowego obiektu zostanie wykonana głównie z elementów stalowo-betonowych. Budowla mostowa zostanie oparta na żelbetowych podporach. Na obu przyczółkach wykonane zostaną skrzydła, które umożliwią połączenie z istniejącymi nasypami drogowymi. Zastosowanie stalowych ścianek szczelnych jako obudowy podpór, posłuży jako element podtrzymujący grunt oraz zabezpieczy przed efektem rozmywania w związku z wysokim poziomem wód gruntowych. Światło pionowe projektowanego mostu wynosić będzie min. 5,0 m. Pod mostem po obu stronach koryta rzeki znajdować się będą pasy suchego brzegu. Funkcją tego typu przejść jest przede wszystkim zachowanie ciągłości siedlisk i

korytarzy ekologicznych zwierząt. Inwestor przewiduje wbudowanie dodatkowych elementów chroniących podpory przed pochodem kry lodowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę mostu tymczasowego, który zlokalizowany zostanie w niewielkiej odległości od mostu istniejącego, w kierunku północnym. Na chwilę obecną teren przeznaczany pod budowę mostu tymczasowego jest niezagospodarowany. Brak jest jakiegokolwiek infrastruktury. Dojazd do obiektu umożliwią tymczasowe drogi technologiczne połączone z przewidywaną wcześniej drogą technologiczną na potrzeby budowy. Most objazdowy zostanie wykonany w technologii mostów stalowych, kratownicowych mostów składanych. Zaprojektowano obiekt jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu o szerokości jezdni 2 x 3,60 m oraz długości wraz z dojazdami ok. 430 m. Most tymczasowy będzie posadowiony na palach stalowych zwieńczonych oczepem w formie stalowego rusztu. Podpory skrajne wykonane zostaną z wykorzystaniem płyt drogowych. Montaż elementów odbywać się będzie bezpośrednio na placu budowy, a scalone sekcje przęsta ustawiane będą na podporach tymczasowych. Na moście objazdowym nie projektuje się odwodnienia, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do wody oraz na tereny przyległe. Po wykonaniu rozbudowy mostu stałego, wszystkie elementy mostu tymczasowego oraz drogi objazdowej zostaną rozebrane, a teren przywrócony do wcześniejszego użytkowania.

Roboty drogowe związane z rozbiórką starego mostu i budową nowego obiektu prowadzone będą w sposób jak najmniej uciążliwy dla środowiska. Nie przewiduje się wprowadzania żadnych zanieczyszczeń ani odpadów do gruntu ani do rzeki Narew. W czasie realizacji projektowanej inwestycji na stan powietrza atmosferycznego oddziaływać będzie głównie praca silników pojazdów oraz maszyn budowlanych. W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zobowiązano Inwestora do prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00) oraz do lokalizowania zaplecza budowy i miejsc postoju maszyn budowlanych w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną akustycznie oraz poza doliną rzeki Narew. Emisja pochodząca ze spalania paliw w samochodach poruszających się po terenie planowanej budowy, uzależniona będzie od rodzaju i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz od wykonywanych czynności. W wyniku prac realizacyjnych do powietrza przedostawać się będą również węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. Oddziaływanie emisyjne w fazie realizacji będzie miało zasięg lokalny, ograniczający się bezpośrednio do placu nieruchomości planowanej inwestycji. Dodatkowo w/w oddziaływania będą ograniczone poprzez odpowiednią organizację pracy oraz dbałość o stan techniczny użytkowanego sprzętu. Inwestor został zobligowany do stosowania gotowych mieszanek, transportu materiałów sypkich w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez oplandekowanie naczep i przyczep.

Realizacja inwestycji wiązała się będzie z oddziaływaniem na klimat akustyczny najbliższego otoczenia. Emisja hałasu związana będzie z prowadzonymi pracami budowlanymi i uzależniona będzie od typu zastosowanych maszyn, liczby równocześnie pracujących urządzeń i czasu ich pracy. Do najbardziej uciążliwych prac pod względem akustycznym należy frezowanie nawierzchni, wykonywanie stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi, wykonywanie ścianek szczelnych, wykonywanie pali wierconych, a także układanie warstw nawierzchni (w szczególności ich zagęszczanie). W celu ochrony klimatu akustycznego zobowiązano inwestora do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy. Przeprowadzona w raporcie oś analiza oddziaływania w zakresie emisji hałasu wykazała, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów w stosunku do terenów chronionych akustycznie. Wyszczególnione oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac. Zakończą się równocześnie z końcem prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Z uwagi na to, że planowany obiekt mostowy wykonany będzie w ciągu istniejącej drogi krajowej, dokładnie w miejscu istniejącego mostu, nie będą to nowe oddziaływania.

Rodzaje odpadów, które powstaną w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia to odpady z grupy kodów 15, 17 i 20, typowe dla prac budowlanych, a także odpady opakowaniowe oraz komunalne. Na etapie eksploatacji wytwarzanie odpadów będzie wynikać głównie z prac utrzymaniowych w okresie zimowym. Zaliczyć tu również można materiały odpadowe powstałe w wyniku zdarzeń drogowych, takich jak kolizje, wypadki. Odpady te należą do grupy kodów 16, 20 i okresowo 13. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziana jest również rozbiórka mostu istniejącego. Na etapie demontażu powstać mogą również odpady zaliczane do grupy kodów 17,12,13

oraz 20. Gospodarka odpadami będzie obejmować segregowanie, gromadzenie w przeznaczonych do tego celu miejscach lub pojemnikach oraz sukcesywne usuwanie z placu budowy i obiektu mostowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Z uwagi na powyższe, inwestor został zobowiązany do składowania materiałów rozbiórkowych w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzenia odpowiedniej segregacji, a następnie zutylizowania. Odpady nienadające się do powtórznego wykorzystania należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji, woda używana będzie do celów socjalnych oraz w procesach technologicznych. Woda do celów socjalnych pobierana będzie z beczkowszu. Teren budowy zostanie wyposażony w toalety przenośne, systematycznie opróżniane przez uprawnionego odbiorcę do oczyszczalni ścieków. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie największej odległości od budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej oraz koryta rzeki Narew. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zobligowano inwestora do zabezpieczenia (uszczelnienia) zaplecza budowy przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych, a także do wyposażenia w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych.

W fazie eksploatacji, głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po moście. Z dokumentacji wynika, że średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wynosić będzie w 2024 - 5031 pojazdów/dobę. Do roku 2034 przewiduje się jego wzrost do poziomu 5947, czyli o około 15%.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, a także w stosunku do najbliższej zabudowy podlegającej ochronie akustycznej. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko gruntowo-wodne zostanie zapewnione poprzez zbieranie wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów mostowych, a następnie kierowanie do zbiorczych kolektorów podwieszanych do konstrukcji obiektu. Wody opadowe będą odprowadzane przez ww. system składający się z wpustów kolektorów, a następnie odprowadzane do rowów drogowych, które mają zdolność naturalnego podczyszczania wód opadowych.

W związku z realizacją inwestycji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne, związane m. in. z niedbałym wykonywaniem prac przy obiektach inżynierskich na cieku wodnym. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, nałożono na inwestora warunek, aby zaplecze budowy, bazę sprzętu oraz składowiska materiałów budowlanych lokalizować poza obszarami wrażliwymi na zanieczyszczenia (okolice cieków) oraz w miejscach nie wymagających zasypywania zbiorników wodnych. Ponadto zobowiązano inwestora, aby wszystkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie pojazdów prowadzić w miejscach do tego wyznaczonych, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Prace związane z rozbiórką podpór mostu znajdujących się w nurcie Rzeki Narew należy wykonywać przy minimalnym zaburzeniu hydrologii cieku oraz przy możliwie minimalnej ingerencji w jakość wód.

W celu zabezpieczenia gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, w ramach realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia. Zostaną zachowane wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Powstałe ewentualne wycieki substancji ropopochodnych i niebezpiecznych zostaną usunięte przy wykorzystaniu specjalistycznych środków chemicznych służących do neutralizacji tego typu związków w celu wyeliminowania możliwości skażenia wód podziemnych.

Ścieki socjalno – bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przenośnych toalet, tak aby nie nastąpił wyciek nieczystości do gruntu i nie doszło do zanieczyszczenia wód gruntowych. Ścieki wywożone będą do oczyszczalni ścieków. Wody roztopowe i opadowe z obiektu będą odprowadzane do systemu odwodnienia. W jego skład będą wchodzić wpusty mostowe, sączki, kolektory zbiorcze, którymi woda będzie płynęła do studni, zlokalizowanej poza obiektem. Następnie woda będzie spływać do systemu rowów odwodnieniowych.

Teren w sąsiedztwie mostu, który podlegał będzie rozbudowie, obejmuje obszar zalewowy doliny rzeki Narew, a także użytki rolne, lasy oraz zabudowę siedliskową, mieszkaniową i usługową. Działki objęte planowanym przedsięwzięciem leżą w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Bagno Wizna” (kod PLB 200005) wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133), Obszaru

Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” (kod PLB 200006), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133), a także Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk „Dolina Biebrzy” (kod PLH 200008), zatwierdzonym Decyzją Komisji Europejskiej. Z uwagi na to, na potrzeby sporządzenia raportu wykonano inwentaryzację przyrodniczą analizowanego terenu, mającą na celu identyfikację chronionych typów siedlisk przyrodniczych oraz chronionych lub rzadkich gatunków roślin, grzybów i zwierząt, dla których badany obszar stanowił miejsce występowania lub rozrodu bądź regularnego żerowania. Obszar inwentaryzacji przyrodniczej stanowi strefa w promieniu 500 metrów od obszaru inwestycji i ewentualnych dróg dojazdowych wytyczonych w ramach rozbudowy mostu. W obszarze badań zinwentaryzowano 5 typów siedlisk przyrodniczych w rozumieniu Dyrektywy Siedliskowej, w obrębie 22 płątów, w tym między innymi: Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, *Ziołorośla górskie* (*Adenostylin alliariae*) i *ziołorośla nadrzeczne* (*Convolvuletalia sepium*), Łąki selernicowe (*Cnidion dubii*), Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*) oraz Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe. Na badanym terenie odnotowano jeden gatunek mchów objęty ochroną częściową - widłoząb miotłowy *Dicranum scoparium*. Rósł on w rozproszeniu, w obrębie północnej części piaszczystego nasypu znajdującego się przy wschodnim przyczółku mostu, przerastając niewielkie płyty innego, pospolitego mchu - płonnika włosistego *Polytrichum piliferum*. Inwentaryzacja przyrodnicza wykazała występowanie na analizowanym obszarze jednego gatunku porostu objętego ochroną częściową, tj. chrobotka leśnego *Cladonia arbuscula*. Jego plechy porastały zachodni stok piaszczystego nasypu znajdującego się przy wschodnim przyczółku mostu. W czasie prowadzonych badań florystycznych zanotowano obecność 3 gatunków roślin naczyniowych objętych ochroną częściową oraz 1 z Polskiej Czerwonej Listy Roślin. Podczas inwentaryzacji przyrodniczej na omawianym obszarze stwierdzono występowanie dwóch gatunków bezkręgowców objętych ścisłą ochroną gatunkową, widniejących w II i IV załączniku Dyrektywy Siedliskowej. Są to motyl czerwonończyk nieparek *Lycaena helle* i ważka trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*. W wyniku przeprowadzonych badań, stwierdzono 5 gatunków ichtiofauny podlegających ochronie. Większość z nich objęta jest ochroną częściową i jednocześnie zostało umieszczonych w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej (minóg ukraiński, koza pospolita, piskorz, różanka). Jeden gatunek - boleń, nie będący gatunkiem chronionym na podstawie prawa krajowego, znajduje się w załącznikach II i IV wymienionej wyżej dyrektywy. Trzy gatunki zostały umieszczone w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt - wszystkie z kategorią NT (narażone na wyginięcie): minóg ukraiński, piskorz i różanka. W obszarze inwentaryzacji przyrodniczej zanotowano występowanie co najmniej 3 gatunki płazów - żaby moczarowej *Rana arvalis*, ropuchy szarej *Bufo bufo* oraz żab z grupy żab zielonych *Pelophylax esculentus complex*. Na terenie objętym inwentaryzacją stwierdzono występowanie jednego gatunku gada objętego ochroną częściową - jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*. Gatunek ten występował na terenie opracowania w suchych, dobrze nasłonecznionych siedliskach, poza obszarem zalewowym. W trakcie inwentaryzacji przyrodniczej w obrębie obszaru badań zanotowano obecność łącznie 79 gatunków ptaków, z czego 55 uznano na lęgowe na obszarze inwentaryzacji. Spośród gatunków lęgowych na obszarze inwentaryzacji, 15 gatunków to ptaki uznane za najcenniejsze (z kategorii: gatunki wymienione w załączniku I Dyrektywy Ptasiej, 4 gatunki figurują w załączniku I Dyrektywy Ptasiej (bocian biały, gąsiorek, rybitwa czarna, zimorodek), 13 gatunków ma status waloryzujący obszary Natura 2000 a 2 gatunki należą do grupy ptaków, które należy zbadać w pierwszej kolejności (kuropatwa, potrzesezcz). Spośród gatunków chronionych na obszarze badań stwierdzono występowanie czterech gatunków ssaków - bobra europejskiego *Castor fiber*, karczownika ziemnowodnego *Arvicola terrestris*, kreta *Talpa europaea* i wydry *Lutra lutra* (Tab.). Dwa z nich - wydra i bóbr europejski - wymienione są także w załącznikach Dyrektywy Siedliskowej. Na badanym terenie stwierdzono obecność co najmniej 4 gatunków nietoperzy należących do rodziny mroczkowatych *Vespertilionidae*. Na badanym obszarze nie znaleziono miejsc formowania kolonii rozrodczych, kryjówek letnich ani miejsc rojeń nietoperzy. Na badanym obszarze nie znaleziono nietoperzy zabitych przez pojazdy. Jak wynika z informacji przedstawionych w raporcie, w tym wyników analizy przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie brak jest siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej, w tym siedlisk będących przedmiotem ochrony specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Biebrzy” PLH200008. W związku z tym, nie wystąpi więc znaczące oddziaływanie na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Nie wystąpi również znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na gatunki zwierząt zinwentaryzowane na terenie inwestycji, a znajdujące się w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Dodatkowo, mając na uwadze wyniki oceny oddziaływania inwestycji na gatunki ptaków, w tym gatunki będące przedmiotem ochrony

obszarów Natura 2000 „Bagno Wizna” PLB200005 oraz „Ostoja Biebrzańska” PLB200006 stwierdzono, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000. Z uwagi na lokalizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego w granicach cennych przyrodniczo obszarów Natura 2000, wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, mają być prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym przez specjalistę przyrodnika (w szczególności: ichtiolog i herpetolog), posiadającego doświadczenie w pracach terenowych. Zadaniem nadzoru będzie kontrola wpływu prowadzonych prac budowlanych na występujące w obszarze planowanej inwestycji, jak i na terenach bezpośrednio z nią sąsiadujących, gatunki fauny i flory i stwierdzone siedliska przyrodnicze. Dodatkową rolę nadzoru ma być zapobieganie stratom (np. poprzez ewakuację zwierząt z zasięgu prac budowlanych, przenoszenie ewentualnie pojawiających się gatunków chronionych w pasie robót). W przypadku zaistnienia możliwości naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, należy wystąpić o stosowne decyzje/zezwoleńia. Wśród gatunków zasiedlających rzekę Narew znalazły się m.in. minogi czarnomorskie, różanka, piskorz i koza, które są gatunkami objętymi ochroną częściową. Z uwagi na powyższe prace budowlane polegające na montażu i demontażu mostu tymczasowego prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym i poza okresem od 1 marca do 31 lipca. Obecność ichtiologa podczas prac zagwarantuje właściwe prowadzenie prac w sposób niepowodujący śmiertelności zwierząt, jak również podjęcie właściwych działań mających na celu ochronę ichtiofauny. Zostanie zapewniona właściwa realizacja przedsięwzięcia, w sposób likwidujący wszelkie pojawiające się zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Teren prac budowlanych należy wygrodzić tymczasowymi płotkami naprowadzającymi. Należy je umieścić na obu skrajach korytarza robót) pod nadzorem przyrodniczym (najlepiej herpetologa) przed rozpoczęciem prac związanych z przekształcaniem ziemi na okres od połowy lutego (jeżeli wystąpią korzystne warunki do wczesnych migracji) / początku marca do połowy października. Migracja zwierząt odbywać się będzie całą szerokością doliny rzeki Narew. Ze względu na fakt, iż pod obiektem nie pozostanie teren suchy, obiekt mostowy nie będzie pełnił funkcji przejścia dla zwierząt, ale jednocześnie nie będzie stanowił bariery dla migracji, która odbywa się poza korytem rzeki Narew. Trwające prace budowlane w ciągu dnia będą płoszyć zwierzęta, więc migracja odbywać się będzie po zakończeniu robót – w porze nocnej. Fakt ten nie ma istotnego znaczenia, gdyż zwierzęta zasadniczo migrują o świcie i o zmierzchu. W zależności od stanu zaawansowania prac na budowie odcinka drogi krajowej nr 64 droga migracji będzie zależna od tego, które pale i przęsła będą wykonywane, jednak należy zwrócić uwagę, że migracja nie zostanie zablokowana na stałe.

Teren przedsięwzięcia pod względem hydrogeologicznym zlokalizowany jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd nr 51 (kod: PLGW200051), o dobrym stanie wód, niezagrażonych nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych, a także w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych „Narew od Biebrzy do Pisy”, o kodzie PLRW20002126399. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, JCW Narew od Biebrzy do Pisy została oceniona jako naturalna, której potencjał określono jako zły. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.) od rzeki Narew, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%.

Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do rejonu realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W ocenie tuż. organu przedłożony raport oddziaływania na środowisko wraz z uzupełnieniem odpowiada treści art. 66 ustawy ooś.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Przeprowadzone analizy pozwoliły na zaproponowanie środków zapobiegawczych i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania.

Po przeanalizowaniu raportu ooś, biorąc pod uwagę specyfikę miejsca, w którym będzie realizowana inwestycja, zakres planowanych prac, lokalizację względem obszarów chronionych, kierując się zasadą prezorności, organ określił niniejszą decyzją warunki do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Uwarunkowania te wynikają także z zaleceń sporządzanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Rozbudowa obiektu mostowego na etapie realizacji naruszy w pewien sposób harmonię przyrodniczą, niemniej jednak nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki, dla których ochrony powołano obszary Natura 2000 „Bagno Wizna”, „Ostoja Biebrzańska”, „Dolina Biebrzy” oraz inne gatunki objęte ochroną. Uwzględniając powyższe, zamierzenie nie wpłynie negatywnie na

spójność i integralność sieci Natura 2000.

Przed wydaniem decyzji, obwieszczeniem z dnia 11.05.2021 r. znak GNŚ.6220.1.2020, organ zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału niezbędnego do wydania decyzji.

W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

W tym stanie należało orzec jak we wstępie.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójty Gminy Wizna w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutęszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku zrzeczenia się odwołania, stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten lub zgłoszenie powinno być złożone w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Dokument został wydany w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

z up. Wójty Gminy Wizna

Włodzimierz Łąka

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Strony postępowania;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, ul. Ks. Janusza I 1, 18-400 Łomża;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.