

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:
rozbudowie mostu przez rz. Narew w m. Wizna w km 21+649 drogi krajowej nr 64
o JNI=01210014.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, reprezentowana przez Pana Łukasza Lachowicza – przedstawiciela firmy Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach: 1, 88, 102, 103, 291 obręb Sulin Strumiłowo, 532, 1521, 1520/1, 1520/2, 1699, 1700/2, 1700/5 obręb Wizna, 110 obręb Włochówka. Inwestycja składać się będzie z rozbiórki istniejącego obiektu i budowy nowego obiektu. Na czas trwania przedsięwzięcia zapewniona będzie alternatywna droga pokonania przeszkody w formie mostu tymczasowego, zlokalizowanego nieopodal istniejącej konstrukcji.

Zakres robót przewidzianych do realizacji w ramach inwestycji obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- zapewnienie alternatywnych dróg na czas budowy nowego obiektu,
- budowę nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami,
- przebudowę drogi krajowej nr 64 w niezbędnym zakresie w celu dowiązania do nowego obiektu mostowego,
- wykonanie elementów wyposażenia obiektu mostowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - BRD,
- przebudowę oraz rozbudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu oraz oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rekultywację terenu,
- pozostałe roboty budowlane umożliwiające przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej oraz przebudowę obiektu inżynierskiego.

Długość projektowanego odcinka drogi wraz z obiektem mostowym wynosi ok. 195 m. Na obiekcie przewidziano wykonanie dwóch pasów ruchu o szerokości 3,5 m każdy oraz obustronnych opasek o szerokości 0,5 m. Całkowita szerokość jezdni na obiekcie będzie wynosić 8,0 m. Konstrukcja nowego obiektu zostanie wykonana głównie z elementów stalowo-betonowych. Budowla mostowa zostanie oparta na żelbetowych podporach. Na obu przyczółkach wykonane zostaną skrzydła, które umożliwią połączenie z istniejącymi nasypami drogowymi. Zastosowanie stalowych ścianek szczelnych jako obudowy podpór, posłuży jako element podtrzymujący grunt oraz zabezpieczy przed efektem rozmywania w związku z wysokim poziomem wód gruntowych. Światło pionowe projektowanego mostu wynosić będzie min. 5,0 m. Pod mostem po obu stronach koryta rzeki znajdować się będą pasy suchego brzegu. Funkcją tego typu przejść jest przede wszystkim zachowanie ciągłości siedlisk i korytarzy ekologicznych zwierząt. Inwestor przewiduje wbudowanie dodatkowych elementów chroniących podpory przed pochodem kry lodowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę mostu tymczasowego, który zlokalizowany zostanie w niewielkiej odległości od mostu istniejącego, w kierunku północnym. Na chwilę obecną teren przeznaczony pod budowę mostu tymczasowego jest niezagospodarowany. Brak jest jakiegokolwiek infrastruktury. Dojazd do obiektu umożliwią tymczasowe drogi technologiczne połączone z przewidywaną wcześniej drogą technologiczną na potrzeby budowy. Most objazdowy zostanie wykonany w technologii mostów stalowych, kratownicowych mostów składanych. Zaprojektowano jednojezdniowy obiekt o dwóch pasach ruchu o szerokości jezdni 2 x 3,60 m oraz długości wraz z dojazdami ok 430 m. Most tymczasowy będzie posadowiony na palach stalowych zwieńczonych oczepek w formie stalowego rusztu. Podpory skrajne wykonane zostaną z

wykorzystaniem płyt drogowych. Montaż elementów odbywać się będzie bezpośrednio na placu budowy, a scalone sekcje przęsa ustawiane będą na podporach tymczasowych. Na moście objazdowym nie projektuje się odwodnienia, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do wody oraz na tereny przyległe. Po wykonaniu rozbudowy mostu stałego, wszystkie elementy mostu tymczasowego oraz drogi objazdowej zostaną rozebrane, a teren przywrócony do wcześniejszego użytkowania.

Roboty drogowe związane z rozbiórką starego mostu i budową nowego obiektu prowadzone będą w sposób jak najmniej uciążliwy dla środowiska. Nie przewiduje się wprowadzania żadnych zanieczyszczeń ani odpadów do gruntu ani do rzeki Narew.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych sprawnym sprzętem (niepowodującym wycieków paliwa i oleju). Na potrzeby realizacji inwestycji przewidziana jest budowa tymczasowych obiektów i urządzeń takich jak: zaplecze placu budowy, stanowiska składowania materiałów, miejsca czasowego postoju pojazdów oraz podłączenia do sieci i tymczasowe rozwiązania z zakresu gospodarki odpadami. Tymczasowe obiekty mogą obejmować także instalacje, ogrodzenia, oświetlenia, bramy wjazdowe, obiekty związane z ochroną placu budowy i zapewnieniem bezpieczeństwa, obiekty socjalne i inne.

Inwestycja przy wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko określonych w raporcie oddziaływania, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie: Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Dolina Biebrzy PLH200008, Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Bagno Wizna PLB200005, Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Ostoja Biebrzańska PLB200006 oraz w otulinie Biebrzańskiego Parku Narodowego. Odległość do granic Parku wynosi 2,33 km.

Dokument został wydany w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

z up. Wójta Gminy Wizna

Włodzimierz Łąka