

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Dane techniczne.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne.
 - 5.2 Rozwiązania wysokościowe.
 - 5.3 Przekroje normalne.
 - 5.4 Konstrukcja nawierzchni.
 - 5.5 Odwodnienie.
 - 5.6 Roboty ziemne.
6. Wywłaszczenia gruntów.
7. Organizacja robót.

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

- Przedmiar robót

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | –skala 1: 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | –skala 1: 2000 |
| 3. Przekroje normalne | – skala 1: 50 |
| 3. Przepust Ø 600 | – skala 1: 50 |
| 3. Przepust Ø 500 | – skala 1: 50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego modernizacji drogi dojazdowej do pól Kramkowo - Srebrowe - Rutki odcinek długości 1687 m

1.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z dnia z Wójtem Gminy Wizna,
- kopia mapy ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi
- publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, póź. 430).
- pomiary własne w terenie,

2.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony modernizacji drogi dojazdowej do pól Kramkowo - Srebrowe - Rutki, odcinek długości 1687 m - od drogi krajowej Nr 64 Piątница - Jeżewo do krawędzi drogi dojazdowej do pól (Nr ewid. działki 331).

3. Dane techniczne.

Przyjęto następujące parametry "techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi - dojazdowa D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- obciążenie ruchem - KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie - 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły-300 m,
 - łuk wklęsły - 300 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi dojazdowej do pól objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Wizna gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez grunty użytkowane rolniczo na całej długości. Pas drogowy na całym odcinku posiada szerokość 8,0 m.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków. Początek pierwszego odcinka przyjęto w odległości 75 m od krawędzi pasa drogowego drogi krajowej Nr 64 Piątnica - Jeżewo (km 0+000), a koniec na krawędzi drogi powiatowej Wizna - Srebrów (km 0+819). Początek drugiego odcinka przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Wizna Srebrów (km 0+819), a koniec na krawędzi drogi dojazdowej do pól (Nr ewid. działki 331) (km 1+687).
Drogę w planie zaprojektowano w osi pasa drogowego w niewielkim zakresie korygując istniejący przebieg drogi.

5.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi należy wykonać tak, aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podłoże pod projektowaną konstrukcję nawierzchni (na odcinku 0+000 - 0+819), na pozostałym odcinku drogę należy wynieść średnio 0.40 m ponad przyległy teren. Należy zwrócić uwagę aby zachować właściwą płynność niwelety jednocześnie gwarantującą prawidłowe odwodnienie jezdni.

5.3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach (rys. Nr 3):

- szerokość jezdni - 5,00 m, szerokość poboczy - 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 3% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy na prostej- 8%,

5.4 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni: .

Na odcinku pierwszym - km 0+000 - 0+819:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102-grub. 12 cm,
- wyrównanie istn. nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie wg PN-S-06102 - grub. 0-7 cm.

Na odcinku drugim - km 0+819 -1 +687

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102-grub. 12 cm,

5.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinkadrogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu w km 1+224 przewiduje się wykonanie przepustu z rur żelbetowych Ø 600 mm.

Na włączeniu do drogi powiatowej należy wykonać przepust z rur betonowych Ø500 mm.

5.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne przy modernizacji drogi dojazdowej do pól wynikają głównie z konieczności wykonania korpusu drogowego i wyniesienia niwelety drogi ponad przyległy teren oraz uzupełnienia poboczy.

W związku z tym, że droga na znacznym odcinku nie posiada ukształtowanego korpusu przewiduje się wykonanie wyłącznie nasypów w ilości 1872,59 m³ (542,51+1330,08).

Nasypy pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntów przepuszczalnych dostarczonych środkami transportu kołowego.

6. Wywłaszczenia gruntów.

Projektowana droga na całym odcinku (km 0+000 – 1+1687) mieści się w granicach pasa drogowego

7. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu, (dojazdy do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu kołowego.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.