

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot opracowania	str. 3
3. Dane techniczne	str. 3
4. Opis stanu istniejącego	str. 4
5. Warunki gruntowe.	str. 4
6. Opis przyjętych rozwiązań.	str. 4
6.1 Rozwiązania sytuacyjne.	str. 4
6.2 Rozwiązania wysokościowe.	str. 4
6.3 Przekroje normalne.	str. 5
6.4 Konstrukcja nawierzchni.	str. 5
6.5 Odwodnienie.	str. 5
6.6 Roboty ziemne	str. 5
7. Urządzenia obce.	str. 6
8. Wywłaszczenia gruntów.	str. 6
9. Zieleń.	str. 6
10. Organizacja robót.	str. 6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne	skala 1 : 50
4. Niweleta	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy drogi wewnętrznej przez wieś Bożejewo –
odcinek dł. 595,00 m

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa Nr.....z dniaz Wójtem Gminy Wizna,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:1000 aktualny na dzień 02.07.2007 r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- pomiary własne w terenie,
- bieżące uzgodnienia z inwestorem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku od drogi powiatowej Nr 1964B do skrzyżowania z drogą gruntową na działce o numerze ewidencyjnym 468 – odcinek dł. 595,00 m, gm. Wizna.

Pas drogowy drogi przez wieś Bożejewo – działka o numerze ewidencyjnym 526 – stanowi własność Gminy Wizna. Droga ta nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych. Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr. 71, poz. 838 z 2000r.) droga ta jest drogą wewnętrzną.

Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi.

3. Dane techniczne.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinka drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

a/ na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą gruntową na działce o numerze ewidencyjnym 537 – przekrój uliczny:

- szerokość jezdni – 6,00 m,

b/ na odcinku od skrzyżowania z drogą gruntową na działce o numerze ewidencyjnym 537 do skrzyżowania z drogą gruntową na działce o numerze ewidencyjnym 468 – przekrój szlakowy:

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,50 m,

obiekt:	Droga wewnętrzna przez wieś Bożejewo	inwestor:	Wójt Gminy Wizna	2
---------	--------------------------------------	-----------	------------------	---

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi wewnętrznej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Bożejewo gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega prostopadle do spadku skarpy nadrzecznej rzeki Łojewek w terenie pagórkowatym przez tereny zabudowy zagrodowej wsi Bożejewo i tereny rolnicze.

W stanie istniejącym droga posiada na całym odcinku nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości 4,5-5,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 – 12,50 m.

Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Ze względu na rodzaj posiadanej nawierzchni droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem występują n/w urządzenia obce, nie związane z funkcjonowaniem drogi:

- kablowa linia telekomunikacyjna – przejścia poprzeczne,
- linia napowietrzna nn,
- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa.

5. Warunki gruntowe.

Istniejące podłoże pod projektowane warstwy konstrukcyjne stanowią grunty nasypowe tj.: żwiry i pospółki zaglinione, częściowo lokalnie zanieczyszczone humusem należące do grupy gruntów wątpliwych. Warunki wodne określono jako dobre. Na tej podstawie określono grupę nośności podłoża gruntowego – G1.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

6.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na wysokości granicy działki o numerze ewid. 468 (km rob. 0+597,00).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Wprowadzone korekty trasy mają na celu jedynie dostosowanie przebiegu drogi do granic pasa drogowego, zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Na długości projektowanego odcinka zaprojektowano cztery załamania trasy o kątach zwrotu 0,1429-1,5690 grad. Spośród tych załamań jedno wyokrąglono łukiem kołowym bez prostych przejściowych (kąt zwrotu 1,5690 grad., promień łuku 750 m).

Parametry łuków kołowych pokazano na planie sytuacyjnym.

6.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zmienić sposób obsługi przyległych posesji.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 1,717% do 9,235%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Zaprojektowano 4 załamania niwelety (2 wypukłe i 2 wklęsłe). Wszystkie załamania wymagały wyokrąglenia łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 1500 - 4000$ m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach $R = 1000 - 2500$ m.

obiekt:	Droga wewnętrzna przez wieś Bożejewo	inwestor:	Wójt Gminy Wizna	3
---------	--------------------------------------	-----------	------------------	---

6.3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano następujące przekroje normalne :

a/ na odcinku km 0+000 – 0+353,82:

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),

b/ na odcinku km 0+393,00 – 0+595,00

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,50 m, w tym:
 - pobocza utwardzone – 1,00 m,
 - pobocza gruntowe – 0,50 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy – 8%,
- spadek poprzeczny jezdni na łuku – wg. Wykazu łuków poziomych i załamań trasy.

6.4 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża gruntowego G1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w stosunku 1:1 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,

Na odcinku km 0+008,46 – 0+353,82 krawędź jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na szerokości wjazdów na posesje należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.

Na odcinku km 0+580,00 – 0+595,00 nawierzchnię jezdni należy wykonać z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w stosunku 1:1 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102.

Na odcinku km 0+393,00 – 0+580,00 pobocza na szerokości 1,00 m od krawędzi jezdni należy utwardzić mieszanką kruszyw naturalnych gr. 10 cm.

Nawierzchnię zjazdów na posesje (zjazdy gospodarcze) należy wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm.

6.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy na odcinku km 0+000 – 0+353,82 zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane są poza koronę drogi powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

6.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wynikają z konieczności wykonania wykopów i nasypów pod konstrukcję drogi.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

obiekt:	Droga wewnętrzna przez wieś Bożejewo	inwestor:	Wójt Gminy Wizna	4
---------	--------------------------------------	-----------	------------------	---

Wykop	+897,03
Nasyp	-240,97
Bilans	+656,06

Należy odwieźć 656,06 m³ gruntu poza miejsce robót na odkład.

7. Urządzenia obce.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem występują n/w urządzenia obce, nie związane z funkcjonowaniem drogi:

- kablowa linia telekomunikacyjna – przejścia poprzeczne,
- linia napowietrzna nn,
- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa.

Przebieg projektowanej drogi został uzgodniony z odpowiednimi jednostkami, odpowiedzialnymi za utrzymanie poszczególnych urządzeń.

8. Wywłaszczenia gruntów.

Projektowany zakres robót całkowicie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

9. Zieleni.

Wzdłuż modernizowanej drogi nie występuje zadrzewienie kolidujące z jej realizacją lub powodujące utrudnienia w trakcie eksploatacji. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się wycinki drzew. Na odcinku km 0+362 – 0+436 strona lewa należy pas drogowy oczyścić z zarośli i krzaków.

10. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest opracować projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym. Powyższe opracowanie winno być zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Opracował:

obiekt:	Droga wewnętrzna przez wieś Bożejewo	inwestor:	Wójt Gminy Wizna	5
---------	--------------------------------------	-----------	------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne	skala 1 : 50
4. Niweleta	skala 1 : 100/1000