

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.
6. Zestawienie znaków drogowych.
7. Arkusz uzgodnień.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 1000  |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Bożejewo – odcinek dł. 595,00 m**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa Nr.....z dnia .....z Wójtem Gminy Wizna,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:1000 aktualny na dzień 02.07.2007 r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej na odcinku od drogi powiatowej Nr 1964B do skrzyżowania z drogą gminną - działka o numerze ewidencyjnym 468 – odcinek dł. 595,00 m, gm. Wizna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej gruntowej nawierzchni drogi na nawierzchnię twardą.

### **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinka drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
  - łuk wypukły – 300 m,
  - łuk wklęsły – 300 m.

a/ na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą gminną - działka o numerze ewidencyjnym 537:

- szerokość jezdni – 5,00 m,

obiekt:	Droga gminna przez wieś Bożejewo	inwestor:	Wójt Gminy Wizna	2
---------	----------------------------------	-----------	------------------	---

- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m,
- b/ na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (działka o nr. ewid. 537) do skrzyżowania z drogą gminną (działka o nr. ewid. 468):
- szerokość jezdni – 3,50 m,
  - szerokość poboczy – 2 x 1,50 m,

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Bożejewo gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega prostopadle do spadku skarpy nadrzecznej rzeki Łojewek w terenie pagórkowatym przez tereny zabudowy zagrodowej wsi Bożejewo i tereny rolnicze.

W stanie istniejącym droga posiada na całym odcinku nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości 4,5-5,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 – 12,50 m.

Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Ze względu na rodzaj posiadanej nawierzchni droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

#### **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

W ramach niniejszego opracowania zaproponowano podporządkowanie projektowanej drogi w stosunku do drogi powiatowej Nr 1964B (km 0+000) oraz nadanie pierwszeństwa projektowanej drodze na skrzyżowaniu z drogą gminną (km 0+353,82). Powyższe oznakowano odpowiednio znakami D-1 i A-7. Ze względu na występujący ruch pieszy po obu stronach terenu szkoły podstawowej ustawiono znaki A-17. O projektowanym w km 0+370,00 zwężeniu jezdni uprzedzono znakiem A-12a, natomiast o zmianie nawierzchni jezdni na końcu projektowanej drogi znakiem A-15. Oznakowano również granice miejscowości znakami E-17a i E-18a oraz granice terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43.

Lokalizację projektowanych znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2008r.

Opracował:

obiekt:	Droga gminna przez wieś Bożejewo	inwestor:	Wójt Gminy Wizna	3
---------	----------------------------------	-----------	------------------	---

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istn.	Do przestawie nia	Do likwidac ji	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				2
2.	A-12a				1
3.	A-15				1
4.	A-17				2
Znaki informacyjne					
5.	D-1				4
6.	D-42				1
7.	D-43				1
Znaki kierunku i miejscowości					
8.	E-17a (Bożejewo)				1
9.	E-18a (Bożejewo)				1
RAZEM					14

## ARKUSZ UZGODNIENÍ

- POLICJA:

- ZARZĄDY DRÓG:

- ZARZĄDZAJACY RUCHEM:

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 1000**